

评论员观察

新质生产力本身就是绿色生产力

——因地制宜发展新质生产力③

周人杰

杨浦滨江从“工业锈带”向“工业秀带”“生活秀带”的跨越,彰显了绿色生产力的巨大潜力。

不久前,习近平总书记在主持中共中央政治局第十一次集体学习时指出:“绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。”这一重要论断,深刻阐明了新质生产力与绿色生产力的内在联系。推动新质生产力加快发展,就要牢固树立和践行绿水青山就是金山银山的理念,坚定不移走生态优先、绿色发展之路,加快发展方式绿色转型,助力碳达峰碳中和,以绿色发展的新成效不断激发新质生产力。

新质生产力具有高科技、高效能、高质量特征,创新起主导作用,是符合新发展理念的先进行业。这就意味着新质生产力的发展必然是环境友好型、资源节约型的生产力,发展新质生产力客观上就是在发展绿色生产力。推动经济社会发展全面绿色转型,加快形成科技含量高、资源消耗低、环境污染少的产业结构,实现生产过程清洁化、资源利用循环化、能源消费低碳化、产品供给绿色化、产业结构高端化,有利于将科技创新成果应用到具体产业和产业链

上,完善现代化产业体系,从而不断培育发展新质生产力的新动能。

绿色发展,就其要义来讲,是要解决好人与自然和谐共生问题。新时代以来,我国绿色发展取得重大成就,经济发展“含金量”和“含绿量”显著提升。过去一年,生态环境领域“十四五”重大工程台账系统纳入项目1.2万个,完成投资6000亿元;可再生能源发电装机容量占比过半,历史性超过火电装机;新能源汽车产销两旺,连续9年位居世界第一。绿色低碳转型持续深入,不仅为解决生态环境问题提供了治本之策,而且有助于加快形成绿色生产方式和生活方式,厚植高质量发展的绿色底色,大幅提高经济绿色化程度,持续增强发展的潜力和动能。

习近平总书记在看望参加政协会议的民革科技界环境资源界委员时强调:“全面落实精准治污、科学治污、依法治污方针,推动经济社会发展绿色化、低碳化,加强资源节约集约循环利用,拓展生态产品价值实现路径,积极稳妥推进碳达峰碳中和,为高质量发展注入新动能、塑造新优势。”以新质生产力打造发展新优势、赢得发展主动权,是推动高质量发展的必然要求。

我们要清醒地看到,当前我国生态文明建设仍处于压力叠加、负重前行的关键期,必须坚持目标导向和问题导向相结合。针对绿色科技领域的短板弱项,要加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用,做强绿色制造业,发展绿色服务业,壮大绿色能源产业,发展绿色低碳产业和供应链,构建绿色低碳循环经济体系;从政策取向上,要持续优化支持绿色低碳发展的经济政策工具箱,发挥绿色金融的牵引作用,打造高效生态绿色产业集群;从社会层面看,要在全社会大力倡导绿色健康生活方式。

不久前发布的关于推动雄安新区建设绿色发展城市典范的意见提出,到2030年细颗粒物平均浓度相比2020年下降20%,启动区建成区域绿色交通出行比例达到90%;位于广东省揭阳市的广东石化炼化一体化项目,用高硫石油焦生产燃料气和氢气供各装置使用,实现“变废为宝”……神州大地绿色发展春意盎然,生机勃勃。坚定不移走生态优先、绿色发展之路,持续推进生态文明建设,以高水平保护支撑高质量发展,必能不断激发新质生产力,实现人与自然和谐共生的现代化发展。

减量发展,是形势使然,也是主动选择,腾挪出的是高质量发展新空间

到北京市大红门地区采访,喧嚣拥挤的街景早已不见。问询发展指标,相关部门没有先提经济增速,而是给出这样一组数据:2023年,大红门地区城管部门接举报数、110平台接警数分别比2014年下降24%、33%。发展好不好,社区居民最有发言权,这组数据直观反映了这个地区发展上的深刻变化。

原来,大红门曾是北方地区最大的服装纺织品集散地,一度聚集45家区域性批发市场,3万余家商户、10余万直接从业人员,人口密集、矛盾多发。如今经过产业结构调整,大红门地区积极发展金融、文化、商务等新产业,实现“华丽转身”。

社会治理数据的“降”,源于大红门地区的“疏”,折射北京减量发展的显著成效。2014年以来,北京退出一般制造业企业超3000家,疏解升级区域性专业市场和物流中心近1000个,城六区常住人口比2014年下降15%,城乡建设用地减量130平方公里……作为全国首个减量发展的超大城市,北京坚持内外发力,以疏为进、以减提质,打开了发展新局面。

减量发展,是形势使然,也是主动选择。对一个城市来说,功能并非多多益善。倘若搞“大杂烩”,在“胡同里办工厂”,就偏离了北京作为首都的功能定位。纵观京津冀三地实践,减量具有共性:河北压减钢铁、水泥、燃煤等高污染产业是在减,天津加快推进钢铁、石化、建材等重点行业节能降碳也是在减。下好区域协调发展“一盘棋”,以壮士断腕的勇气谋求减量发展、动能转换,才能掌握高质量发展的主动权。

减量发展,腾挪出的是高质量发展新空间。做减法不易,一旦做好,往往事半功倍。这就必须看长远、算大账。此前35万平方米的北京动物园服装批发市场,年税收约6000万元,转型为国家级金融科技示范区后的第二年,1万平方米能创造税收1.2亿元。再从整体上看北京,科技、商务、信息等高精尖产业新设经营主体占比由2013年的40.7%升至2023年的66.1%。实践证明,减与加并非简单对立,而是辩证统一的。

无论做减法还是做加法,京冀大地上的协同发展如同“结构重塑”,着眼的是大局、是整体。北京做好内向外调整,优化提升首都功能,把“白菜心”做好;津冀两地立足各自比较优势,现代产业分工要求、区域优势互补原则、合作共赢理念,实现错位发展、协同发展。以天津滨海—中关村科技园为例,中关村的人才、创新优势与滨海新区先进制造业、港口、土地空间等优势同频共振,创新活力持续迸发。京津冀协同发展走深走实,使三地发展的“势能之差”变为“动能之和”。

减与加、舍与得,是选择题,也是必答题。从打造新的经济增长极、形成新的经济发展方式,到发挥引领高质量发展的重要动力源作用,再到努力成为中国式现代化建设的先行区、示范区,京津冀协同发展不断书写新篇章。坚定信心,抢抓机遇,协同发展之路会越来越宽广。

(作者为本报地方部记者)

变『势能之差』为『动能之和』

京津冀协同发展的辩证法②

下民德

暖闻热评

“民情日记”铭刻为民情怀

张丹华

【人物】陕西省渭南市潼关县太要镇欧家村村党委书记司四文

【故事】司四文2015年担任村干部以来,记下方民情日记25本,近120万字。这里既有村民家里的点滴小事,也有全村发展的关键大事。随着他书桌上的日记本堆得越来越高,村里的荣誉也越来越多——“全国综合减灾示范社区”“陕西省美丽宜居示范村”“渭南市脱贫攻坚先进村”……

【点评】“好记性不如烂笔头。村里事务纷繁复杂,不记录下来就容易漏。”司四文说。千方百计给村民办实事、办好事,千方百计解决村民的烦心事、揪心事,是司四文记了近120万字民情日记的初衷。事情记在笔头,群众放在心头,责任扛在肩头,厚厚的民情日记里,有基层干部的付出奉献,也有共产党员的责任担当。

民情日记,来自村民的诉求,来自司四文的深入走访。310国道穿村而过,村里的路却破破烂烂没修好;近7000人的村子,却没什么像样的产业;村民没有文化生活的活动场所,希望能有一个休闲的广场……民情日记,也是“问题日记”“调研手记”。看到什么,记下什么;取决于怎么看、怎么想。只有心里装着群众,才能第一时间看到民生的难题、发展的问题、致富的课题,真正站在群众的角度去谋划工作。“民之所忧,我必念之;民之所盼,我必行之”,这是共产党员应有的为民初心。

“我们不仅要干好一桩桩大事,也要干好一件件小事。”司四文在日记里写道。对于群众来说,阴雨天出行不方便,排污渠干不干净,养殖场能不能建,都关系切身利益。桩桩记,件件办,党员带头、村民同心,修路、建广场,村容村貌焕然一新;办养殖,兴产业,百姓收入节节高。民情日记是一本厚重的大书,记下群众对美好生活的向往,也记下一个村庄日新月异的变革,更记下新时代共产党人与群众的心手相牵。

千头万绪的事,说到底还是千家万户的事。从巩固脱贫攻坚成果到乡村全面振兴,都需要锚定群众“急难愁盼”问题,一件事情接着一件事情干;从乡村建设到城市治理,也都需要“致广大而尽精微”,下足绣花功夫,做好精细文章。在贵州省贵阳市观山湖区金阳街道金元社区,便民服务大厅的群众工作来访台账里,清楚登记着楼上漏水、噪声扰民等小纠纷小问题,社区出面协调解决;在浙江省诸暨市枫桥镇,老党员杨光照从民警岗位退休后仍一直致力于基层纠纷调解,写下100多本“调解日记”……一件件工作生活中的“小事”得以疏解化解,老百姓才能拥有更加充实、更有保障、更可持续的获得感、幸福感和安全感。

基层干部直接面对人民、服务人民。干得好不好,群众看在眼里、记在心里。司四文的25本民情日记,记下的真情,凝聚的是人心。千千万万党员、干部把群众放在心上,一定能汇聚起亿万人民的磅礴力量,不断把我们的事业推向前进。



经治理,湖北省十堰市房县马朗河口、彦家洲国控断面稳定达到Ⅱ类水质标准。图为马朗河一河清流绕村而过。

消除农村黑臭水体对提升农村人居环境质量有重要意义。前不久,生态环境部与相关部门联合发布了《农村黑臭水体治理工作指南》,明确了农村黑臭水体治理要求,为推动深入打好农业农村污染治理攻坚战、确保农村水生态环境整体改善提供了指引。

这正是:系统治理控源头,齐抓共管护清流。碧波悠悠绕村舍,乡村美景不胜收。

常晋文

人民时评

聚焦新领域新业态发展需要,构建响应及时、保护合理的知识产权规则体系,增强了人们探索未知领域的勇气,让创新的触角不断延伸

在数字经济时代,数据成为新的生产要素,数据知识产权保护也成为社会关注的焦点。不久前,国家知识产权局印发通知,在北京、上海等8个已有试点的基础上,新增天津市、河北省、山西省等9个地方开展2024年数据知识产权试点。数字经济正持续催生新业态新模式,及时加强相关知识产权的研究与保护,体现了我国知识产权保护工作的与时俱进,也彰显了对创新的重视与支持。

尚在探索的新领域、有待发展的新业态,往往处于不断变动的状态,相关权益的确认和保护有一定的滞后性。其中一些具

加强新领域新业态知识产权保护

谷业凯

有良好前景的前沿领域,如大数据、人工智能、基因技术等,具有较高的知识和技术含量,是需要重点保护的领域。加快新领域新业态知识产权立法,才能更好调动创新主体的积极性和创造性,营造浓厚的创新氛围。

当前,新一轮科技革命和产业变革快速发展,知识和技术迭代更新的速度在不断提升。谁能更好把握科技创新的脉搏,提供更高水平的知识产权保护,谁就能在未来的竞争中占据主动。近年来,我国全面加强知识产权保护工作,建立健全新技术、新产业、新业态、新模式知识产权保护规则,取得显著进展。全国已布局建设100多家国家级知识产权保护中心和快速维权中心,涵盖高端装备制造、新一代信息技术、新能源新材料、生物医药等多个领域;修改《专利审查指南》,完善人工智能、大数据、区块链、生物基因技术等权利要求保护方式及创造性审查标准;编写指导案例,明确新领域新业态有关

热点问题的法律适用……聚焦新领域新业态发展需要,构建响应及时、保护合理的知识产权规则体系,增强了人们探索未知领域的勇气,让创新的触角不断延伸。

保护知识产权就是在激发产业发展的内生动力,产业发展又会带动知识产权的增长。这种相互促进的关系,在新领域新业态中表现得尤为明显。2023年,电动载人汽车、锂电池和太阳能电池等“新三样”产品合计出口首次突破万亿元大关。产业快速发展的背后,有诸多专利技术作支撑。比如,过去5年,我国固态电池全球专利申请量年均增长20.8%,增速位列全球第一。随着创新驱动发展战略的深入实施,我国在一些前沿领域开始进入领跑、领跑阶段,要进一步发挥知识产权保护的作用,促进科技创新和新产业新业态发展,形成人无我有、人有我新的竞争优势。

也要看到,我国科技创新在原创能力、

关键核心技术等方面还存在短板弱项。结合经济社会发展需要,积极探索建立新兴领域知识产权保护制度,才能不断开辟新赛道,提升自主创新水平。一方面,要在充分听取创新主体意见基础上,加快完善新领域新业态专利审查标准,不断提升知识产权保护的有效性和针对性。另一方面,制定规则时要有前瞻性,可采取关键技术环节组织开展专利导航,为布局建设未来产业、培育发展新质生产力创造更有利条件。

习近平总书记强调,“我们在新赛道上不能掉队”。当前,我国知识产权事业发展稳中提质,保护体系更加完善,在全球创新生态系统中的影响力不断增强。从国家战略高度和进入新发展阶段要求出发,强化知识产权全链条保护,推动新领域新业态科技成果运用,定能激活科技创新的“一池春水”,不断开辟发展新境界。

中国道路中国梦·与时代一起奔跑

讲好动人的海上丝绸之路故事

林瀚

作为古代海上丝绸之路重要起点,福建省泉州市有丰富的文化遗存。我工作所在的泉州海外交通史博物馆,就是以古代海外交通、海上丝绸之路以及经济文化交流为主题的博物馆。立足博物馆,讲好动人的文物故事,是我们的职责所在。

让历史说话、让文物说话,必须扎实做好史料研究。海交馆最为人熟知的,是1974年考古发掘出土的泉州湾后渚港宋代海船。这是一艘罕见的由海外返航的古代远洋商船,有完整的航行贸易轨迹,相对完好的船型本体和众多船载实物。研究古船用材、造船工艺,梳理船载货物的前世今生,不仅可以了解彼时我国造船技术、航海技术的先进水平,也可以进一步把握中外经济文化交流、人民密切往来的历史。在“泉州:宋元中国的世界海洋商贸中心”申遗时,泉州湾后渚港宋代海船就是重要的实物证据。

史料研究有深度,对文物内涵的理解有厚度,文物的展陈设计与观众的文化需求才更有契合度,海上丝绸之路的故事才更有传播力影响力。这些年来,我们持续开展学术研究与交流,通过查阅历史文献、考古出土文物、走访造船匠人等方式,不断挖掘研究的深度、拓展新的角度,尝试从不同方面还原古人在海上丝绸之路之上生产生活的景象,并以生动有趣的形式呈现给海内外观众。坚持保护和研究并重、学术性与观赏性结合,有助于让文物背后的故事愈发生动可感。

博物馆有物理空间的局限,但以文物为媒介的文化交流空间无限。海船航行发展,使古代海上丝绸之路有力促进了物产交换、人员往来、文化交流。如今,承载着共同历史记忆的文物遗存,已成为促进人文交流、文化交融、民心相通的重要纽带。共建“一带一路”倡议提出以来,我们每年举办2场以上的海外展览活动。2023年7月,我们以福船为线索,在泉州和马来西亚六甲举办“福船的故事:从泉州驶向马六甲”双城联展,串联起这两座世界遗产之城的航海商贸历史。推动精彩展陈与海外文化良性互动,既传播了中华海洋文明史,也激发了各国人民的情感共鸣。

一艘艘宝船、一件件水下文物,如同一粒粒承载往事的“时空胶囊”,向观众诉说着古代海上丝绸之路的繁荣。如今,21世纪海上丝绸之路欣欣向荣。我们将继续用好泉州海外交通史博物馆等平台,讲好动人的海上丝绸之路故事,为高质量共建“一带一路”作出新的更大贡献。

(作者为福建省泉州海外交通史博物馆副馆长,本报记者施钰采访整理)

本版邮箱:rmrbpl@163.com (来稿请注明栏目名)

本版责编:李斌 崔妍 常晋