

何立峰在中央金融委员会办公室、中央金融工作委员会议上强调 金融系统要认真学习贯彻全国两会精神 扎实做好全年金融工作

新华社北京3月13日电 3月13日,中央金融委员会办公室、中央金融工作委员会议召开,学习贯彻全国两会精神,中央金融委员会办公室主任、中央金融工作委员会书记何立峰出席会议并讲话,强调金融系统要深刻学习领会、全面

贯彻落实习近平总书记在两会上发表的系列重要讲话精神,认真落实政府工作报告部署,把学习成果有效转化为做好金融防风险强监管促高质量发展的工作成效。中央金融管理部门和中管金融企业有关负责同志等参加会议。

人勤春早,实干争先。2024年浙江省政府工作报告提出,大力发展新质生产力,“一链一策”推动新兴产业提质扩量,前瞻布局一批未来产业,支持杭州、宁波争创未来产业先导区,战略性新兴产业增加值增长10%以上。

浙江推动新质生产力加快发展,「一链一策」前瞻布局

科技创新求突破 激活发展新动能

作为数字经济发展大省,浙江省抓住新一轮科技革命和产业变革带来的机遇,推动数字基础设施建设,协同推进数字产业化和产业数字化转型,促进数字经济和实体经济深度融合。

钱塘江畔,位于杭州市钱塘区的中策橡胶高性能子午胎未来工厂内,上万个传感器实时采集各环节的上百个关键数据,并自动分派任务,物流机器人来回搬运材料和产品,平均每7秒就有一个轮胎下线。

作为浙江省首批“未来工厂”试点,中策橡胶投资近5亿元打造高性能子午胎未来工厂,以数字化赋能企业研、产、供、销全产业链,实现了从订单到交付全过程高度自动化和柔性化。2021年底未来工厂建成投产,产品研制周期缩短50%,产品良品率提升0.8%,能源综合利用率提升5%,劳动生产效率提升300%。

“原来一天生产1.3万个轮胎需要将近450人才能完成,现在只需要140人。”中策橡胶杭州海潮橡胶有限公司副总经理吴震华说。

在浙江,越来越多的企业加快产业数字化和数字产业化的步伐。截至目前,浙江省已培育省级“未来工厂”72家、省级“工业互联网平台”535个。2023年,浙江数字经济规模预计超过4万亿元、占全省GDP比重超过50%。其中,数字经济核心产业增加值9867亿元,同比增长10.1%,占全省GDP比重12%,拉动全省GDP增长1.1个百分点。

加快构建绿色低碳循环经济体系

“小到十亩、大到上千亩养殖面积的珍珠蚌,都能实现精准投喂、智能管护。”在诸暨市山下湖镇的珍珠蚌养殖基地,浙江清湖控股集团有限公司负责人郭伟锋介绍,工作人员通过珍珠蚌养殖自动化系统设置投喂间隔时间,事先培育好的藻类就会被“靶向投喂”到每一只河蚌体内,从根本上切断污染源。

诸暨市淡水珍珠蚌养殖面积近20万亩,过去曾因珍珠蚌养殖造成水域严重污染。如今,得益于智能生物链治水靶向养殖技术,诸暨市有效破解珍珠养殖与水体保护之间的矛盾,提高珍珠养殖密度,养殖周期缩短半年到一年。

绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。作为“两山”理念的发源地和率先实践地,浙江加快绿色科技创新和先进绿色技术推广应用,构建绿色低碳循环经济体系。

在湖州长兴经济技术开发区城南工业功能区,浙江天能控股集团探索动力电池“绿色重生”模式,除了自身实现绿色低碳转型,还在22个省市区建成蓄电池循环回收试点公司。通过“回收—冶炼—再生产”闭环式绿色产业链,该企业每年可处理100万吨废旧铅蓄电池,每年可减少铅矿石开采2000多万吨,再生60万吨贵金属新材料,节约标煤超过12万吨。

城南工业功能区采用光伏、风能等可再生能源发电,每年可节约1.4万吨标准煤,园区电池行业形成“生产—销售—回收—再生产”的闭环产业链,工业固体废物实现了全程处置。像这样的绿色工业园区,浙江力争到2025年建成50个,同时建设500家绿色低碳工厂。

2023年,浙江全省新能源制造业规模以上工业增加值844.7亿元,同比增长12.0%。

自觉做党的创新理论的笃信笃行者 ——“奋力跑好历史的接力棒”①

李斌



实现高质量发展,需要以新的生产理论为指导。全国两会上,习近平总书记再次就发展新质生产力作出深入阐释,提出明确要求。从春天出发,党的创新理论凝聚起团结奋斗的强大共识和力量。

“牢记初心使命、顽强拼搏进取,奋力跑好历史的接力棒”,习近平总书记对年轻干部提出明确要求,强调要“自觉做党的创新理论的笃信笃行者”“自觉对党忠诚老实的模范践行者”“自觉做矢志为民造福的无私奉献者”“自觉做勇于担当作为的不懈奋斗者”“自觉做良好政治生态的有力促进者”。作为党和国家事业发展的生力军,年轻干部必须在常学常新中加强理论修养,把自己的思想摆进去、把工作摆进去、把职责摆进去,真切感悟习近平新时代中国特色社会主义思想的真理性力量和实践伟力,做到笃信笃行,才能不辜负党和人民期

望和重托,成为可堪大用、能担重任的栋梁之才。

心中有信仰,脚下有力量。马克思主义是中国共产党人理想信念的灵魂。李大钊在就义前,坚定发出“共产主义在中国必然得到光辉的胜利”的沉着、“乱云飞渡仍从容”的定力和“越是艰险越向前”的勇敢,始终让党和人民信得过、靠得住、能放心。

科学理论是我们推动工作、解决问题的“金钥匙”。以精准扶贫精准脱贫基本方略为指引,我们如期打赢了脱贫攻坚战;坚持山水林田湖草沙是

生命共同体,我们整体施策推动生态文明建设,祖国大地天更蓝、地更绿、水更清;推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展,我们让传统文化资源“活”起来、“火”起来……提高理论素养,根本的目的是增强工作本领,提高解决实际问题的水平。在“笃行”上下功夫,就要坚持不懈用党的创新理论指导实践、推动工作,不断提高工作原则性、系统性、预见性和创造性,以新气象新作为推动高质量发展取得新成效。

习近平总书记同青年学生交流时,曾讲述自己读马列著作的心得:“在阅读过程中通过不断重新审视,达到否定之否定、温故而知新,慢慢觉得马克思主义确实是真理,中国共产党领导确实是人民的选择、历史的选择,我们走的社会主义道路确实是一条必由之路。”青年人精力充沛,思想活跃,学得更多一些、更快一些、更好一些、更深一些,真正把马克思主义看家本领学到手,必能在新时代新征程上留下坚实的奋斗足迹。

11部门联合印发通知

开展第二批国家数字乡村试点工作

本报北京3月13日电 (记者金敏)记者13日从中央网信办获悉:中央网信办、农业农村部、国家发展改革委、工业和信息化部等11部门近日联合印发《关于开展第二批国家数字乡村试点工作的通知》。

通知要求,建立健全跨部门协调机制和跨层级联动机制,做好数字乡村建设整体规划设计,整合用好相关支持政策和现有资源,以责任落实推动工作落

实、政策落实。充分发挥市场机制作用,更好发挥政府作用,培育数字乡村发展良好生态,以信息流带动技术流、资金流、人才流,探索形成社会多元共建新局面。

同时,围绕农民最关心最直接最现实的利益问题,加快制度、机制、模式和技术创新,积极拓展数字化应用场景,不断增强广大农民的获得感、幸福感、安全感。立足本地发展实际,探索具有

区域特色的模式做法,不搞一刀切、齐步走,杜绝“形象工程”,久久为功、有力有序推进数字乡村建设。

通知明确了工作目标,到2026年底,试点地区数字乡村建设取得显著成效,乡村信息化发展基础更加夯实,城乡“数字鸿沟”加快弥合,涉农数据资源实现共享互通,乡村数字化应用场景持续涌现,数字经济促进共同富裕作用凸显,乡村振兴内生动力不断增强。通过开展第二批试点,探索不同区域条件下数字乡村发展路径和方法,打造一批有特色、有亮点的发展样板,挖掘一批可复制、可推广的典型模式,为推进乡村全面振兴、加快建设农业强国提供有力支撑。

(上接第一版)

首创技术、首用工艺、首制设备……牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”,中交集团不断刷新着中国速度、中国高度、中国跨度。

“面对日趋激烈的行业竞争形势,科技创新不仅是生存所需、发展所需,更是高质量发展的关键驱动力。”中交集团科学技术与数字化部副总经理张娟表示,近年来,公司将科技创新摆在突出位置,多措并举加快建设科技型企业,在桥梁、港口、道路、装备制造等领域已形成有效专利超3.5万项。

聚力攻坚,突破更多关键核心技术。

多年冻土地区公路建设技术,助推全球首条多年冻土区高速公路——共玉高速建成;港珠澳大桥岛隧工程建设成套技术,引领国际岛隧技术发展进入新阶段;研发港口勘察设计系统,破解核心软件难题……“十四五”以来,中交集团在特大跨江跨海桥隧、多年冻土公路建设、深水航道整治等领域掌握了一批关键核心技术,有力支撑了一批重大、标志性工程建设。

系统集成,研发更多重大技术装备。

黄海之滨,重型自航式绞吸挖泥船“天鲲号”投入连云港港工程建设,实现船舶高产疏浚作业;深中通道,自升式碎石铺设整平船“一航津平2”如同“水下3D打印机”,为沉管隧道铺平海底路;西北边陲,自主研发的“首创号”盾构机在天山胜利隧道竖井施工中成功掘进357米,刷新超大直径盾构机掘进世界纪录……一件件大国重器竞相亮相,助力一个个超级工程“上新”。

挺起“主骨架” 深度融入国家重大战略, 全面拓展高质量发展的战略纵深

我国西北角,天山山脉如同巨龙盘踞,一度阻隔了北疆和南疆之间的物流运输。

跨越40多年,中交建设者沿莽莽天山,先后筑起3条“天路”,将天堑化作通途,有力助推当地民生改善和经济发展——

上世纪80年代,克服险峻地势、冰雪冻土等灾害难题,首条纵贯天山的交通大动脉——独库公路通车,一举缩短了南北疆地区往来上千公里的距离。如今,这条长约562公里的

景观大道,成为备受游客青睐的“最美公路”。

2021年底,历时5年多建设,巴哈公路全线贯通,这条翻越天山天的又一交通大动脉,成为新疆东部地区货运要道。通车仅一年,通行车辆便突破220万辆,累计实现“疆煤外运”超6000万吨。

西侧,独库公路游人如织;东侧,巴哈公路货流通达。介于其间,中交集团投建的第三条贯通天山的公路——乌尉高速正快速推进。其中的控制性工程、长约22.1公里的天山胜利隧道,是目前世界在建最长高速公路隧道。乌尉高速建成通车后,乌鲁木齐至伊犁间的车程将从7小时缩短至3小时,更好助力天山南北“人畅其行、物畅其流”。

3条“天路”,印证着我国交通基建能力的不断跃升,也写下中交集团坚持服务国家重大战略的生动篇章。

近年来,中交集团依托交通基础设施全产业链一体化服务能力,主动服务京津冀协同发展、粤港澳大湾区建设、长三角一体化发展等区域重大战略,充分发挥了国有经济战略支撑作用。

发力“大交通”。10年来,中交集团累计建成高速公路超1.5万公里、高速铁路超过1000公里,参与设计或建设全国90%以上的大型民用机场、80%左右的万吨级以上沿海航道,有效支撑交通强国建设。

服务“大城市”。在城市开发领域,先后开发汕头海岸新城、雄安科创城等一批大型项目;在市政领域,实施北京东六环公路入地改造工程,参与雄安新区、珠海横琴新区等地下管廊建设,为城市更新添砖加瓦。

覆盖“江河湖海”。先后实施十大流域治理项目,覆盖流域面积13.5万平方公里,惠及近1亿人;实施白洋淀、永定河治理等标志性项目,助力美丽中国建设。

“新征程新起点,我们将锚定建设世界一流企业的目标,坚持服务国家重大战略与助力产业升级‘两手抓’,守正创新、接续奋斗,奋力推动高质量发展迈上新台阶。”中交集团党委书记、董事长王彤宙表示。

稳步“走出去” 加大出海力度,提升合作 深度,增强全球市场竞争力

在非洲,一条铁路自东向西,穿草原、越山地,连接起肯尼亚首都内罗毕和东非第一大港蒙巴萨。

自2017年5月蒙内铁路建成通车后,这一由中交集团承建的肯尼亚“世纪工程”已安全运营2400余天,累计发送旅客近1200万人次,货运量超3000万吨。

“铁路建设期间,蒙内铁路拉动当地GDP增长超1.5%;通车后,助力肯尼亚当地铁路运输成本较传统运输方式降低约40%。”中交集团海外业务部执行总经理赵宏说,这条铁路不仅是“致富路”,更是一条中非合作的“连心路”。

视线转向马来西亚,全长665公里的东海岸铁路正紧锣密鼓建设,预计2027年底全线通车。

“作为中企海外在建最大单体交通基础设施项目,我们将中国铁路标准首次引入马来西亚,先后攻克云顶隧道等多个“咽喉”工程。”赵宏介绍,目前马来西亚东海岸铁路工程整体进度已过半,通车后将有力提升沿线地区互联互通水平。

基础设施“硬联通”,规则标准“软联通”,一条条促进互联互通的“致富路”“连心桥”,映照出中交集团扬帆远航的坚定身影。

作为全球领先的特大型基础设施一体化服务商,海外业务对中交集团至关重要。自上世纪50年代开启国际化之路以来,中交集团已在全球157个国家和地区开展实质性业务。近年来,中交集团坚持“海外优先”发展战略,持续推进国际化进程。2023年,公司海外营业额同比增长10.3%,连续17年居全球最大国际承包商中国企业首位,为公司稳增长、塑优势贡献了重要力量。

从工程“走出去”到标准“走出去”,出海力度不断加大。

引用中国标准建设蒙内铁路,采用中国技术建造中马友谊大桥,发布多语种疏浚行业标准体系……“一带一路”10年来,中交集团海外业务发生显著变化:参与建设运营的超3000个基础设施项目中,累计牵头制定疏浚、水电、起重机等重要国际标准超100项,稳步推进我国规则、技术、标准走向国际。

从企业“走出去”到品牌“走出去”,合作深度持续提升。

在肯尼亚,内罗毕快速路建成投运一周,累计通行量突破1700万人次,超过预期;在巴基斯坦,中交承建的瓜达尔港,从人烟稀少的小渔村变身现代化港口……

融入当地、服务当地,中交集团正加快“走出去”步伐,奋力向着具有全球竞争力的世界一流企业目标不断迈进。



近日,四川省乐山市市中区麻浩湿地公园,油菜花与漾上大桥、游船共同构成一幅美丽的春日画卷,吸引游人前来游览。
艾加亮摄(影像中国)