

2023年新设经营主体 3273万户

持续提质扩容,结构进一步优化

新数据 新看点

本报北京3月13日电 (记者林丽鹂)国家市场监督管理总局日前发布数据显示:2023年,我国新设经营主体3273万户,同比增长12.6%。其中,新设企业1002.9万户,增长15.6%;新设个体工商户2258.2万户,增长11.4%。

2023年,我国经营主体持续提质扩容,经营主体结构进一步优化。截至2023年底,登记在册经营主体达1.84亿户,同比增长8.9%。其中,企业5826.8万户,个体工商户1.24亿户,农民专业合作社223万户。

国家市场监督管理总局树立提升经营主体发展质量的鲜明导向,着力优化制度环境,积极促进各类经营主体蓬勃发展。

促进宽进严管易退。积极推动修订《中华人民共和国公司法》,完善公司登记管理制度措施。出台《企业名称登记管理规定实施办法》,优化便利企业名称自主申报服务。公布《市场监管领域行政许可事项实施规范》,逐项明确市场监管领域31项行政许可事项的基本要素、许可条件、申请材料、审批程序等内容,健全简约高效、公正透明、宽进严管的行业准营规则。

加强技术服务支撑。开展质量技

2023年

我国新设经营主体
3273万户

截至2023年底
登记在册经营主体
1.84亿户

同比增长
12.6%

8.9%



认真落实促进民营经济发展壮大的意见,健全对各类所有制经济平等保护的法治环境。截至2023年底,民营企业超过5300万户,占企业总量的92%以上。

下一步,国家市场监督管理总局将继续完善经营主体市场准入准营制度;加强政策支持,开展精准帮扶,支持各类经营主体转型升级;及时推动解决经营活动中面临的实际困难特别是制度性障碍。

数据来源:国家市场监督管理总局
制图:蔡华伟

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》

新华社北京3月13日电 日前,国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》(以下简称《行动方案》)。《行动方案》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大精神,贯彻落实中央经济工作会议和中央财经委员会第四次会议部署,统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革,坚持市场为主、政府引导,鼓励先进、淘汰落后,标准引领、有序提升,实施设备更新、消费品以旧换新、回收循环利用、标准提升四大行动,大力促进先进设备生产应用,推动先进产能比重持续提升,推动高质量耐用消费品更多进入居民生活,畅通资源循环利用链条,大幅提高国民经济循环质量和水平。

《行动方案》提出,到2027年,工业、

农业、建筑、交通、教育、文旅、医疗等领域设备投资规模较2023年增长25%以上;重点行业主要用能设备能效基本达到节能水平,环保绩效达到A级水平的产能比例大幅提升,规模以上工业企业数字化设计工具普及率、关键工序数控化率分别超过90%、75%;报废汽车回收量较2023年增加约一倍,二手车交易量较2023年增长45%,废旧家电回收量较2023年增长30%,再生材料在资源供给中的占比进一步提升。

《行动方案》明确了5方面20项重点任务。一是实施设备更新行动。推进重点行业设备更新改造,加快建筑和市政基础设施领域设备更新,支持交通运输设备和老旧农业机械更新,提升教育文旅医疗设备水平。二是实施消费

品以旧换新行动。开展汽车、家电产品以旧换新,推动家装消费品换新。三是实施回收循环利用行动。完善废旧产品设备回收网络,支持二手商品流通交易,有序推进再制造和梯次利用,推动资源高水平再生利用。四是实施标准提升行动。加快完善能耗、排放、技术标准,强化产品技术标准提升,加强资源循环利用标准供给,强化重点领域国内国际标准衔接。五是强化政策保障。加大财政政策支持力度,完善税收支持政策,优化金融支持,加强要素保障,强化创新支撑。

《行动方案》要求,各地区、各部门要在党中央集中统一领导下,完善工作机制,加强统筹协调,做好政策解读,营造推动大规模设备更新和消费品以旧换新的良好社会氛围。

中交集团坚持科技创新,稳步提升发展质效 着力锻造交通基建硬实力

本报记者 余建斌 韩 鑫 王云杉

聚力“高精尖”

坚持创新驱动,在交通基建领域突破更多关键核心技术

珠江口,一条集“桥、岛、隧、水下互通”于一体的超大型跨海通道,令人瞩目。

这是当今世界建设难度最高的跨海集群工程——深中通道。历经7年多建设,深中通道将于今年建成通车,为粤港澳大湾区“A”字形交通主骨架再添重要一子。

东海之滨,上海洋山港区正在扩建,新工艺带来新速度,助力工作船码头施工高速推进,建成后将有力支撑长三角世界级港口群建设。

一个个超级工程,彰显了中国在交通基础设施建设领域的雄厚实力,也记录了中国交通建设集团有限公司(以下简称“中交集团”)迈向高质量发展的坚实步伐。

“风中穿针”——伶仃洋大桥主塔高270米,相当于90层楼高,是世界最

高海中大桥。中交二航局创新建造工法,智能化筑塔机好似空中“移动工厂”,助力桥塔拔节生长。

“海底绣花”——沉管隧道单个管节重达8万吨,中交一航局和振华重工自主研发建造的世界首艘自航式沉管运输安装一体船“一航津安1”,确保32节沉管首尾相接。

攻坚克难,一路向前。2023年11月28日,随着最后一车混凝土完成浇筑,长达24公里的深中通道主线贯通。从深圳前海和中山马鞍岛伸出的“手”,紧紧相握。

习近平总书记强调:“自主创新是增强企业核心竞争力、实现企业高质量发展的必由之路。”(下转第四版)

走企业,看高质量发展

中办印发关于做好国家勋章和国家荣誉称号提名评选工作的通知

新华社北京3月13日电 近日,中共中央办公厅印发了《关于做好国家勋章和国家荣誉称号提名评选工作的通知》(以下简称《通知》)。《通知》指出,党中央决定,在庆祝中华人民共和国成立75周年之际,开展国家勋章和国家荣誉称号评选颁授,隆重表彰一批为中华人民共和国建设和发展作出杰出贡献的功勋模范人物。

《通知》明确了提名评选工作总体要求。要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,通过最高规格褒奖为中华人民共和国建设和发展作出杰出贡献的功勋模范人物,弘扬民族精神和时代精神,激发全国各族

人民建设富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化国家的积极性,推动全社会见贤思齐、崇尚英雄、争做先锋,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

《通知》明确了提名人选范围和条件。为中华人民共和国建设和发展作出杰出贡献的个人均可被提名,符合条件的已故人员可以追授。“共和国勋章”提名人选应当是在中华人民共和国建设和发展中,特别是党的十八大以来,作出巨大贡献、建立卓越功勋,道德品质高尚,群众公认的杰出人士。“友谊勋章”提名人选应当是在我国社会主义现代化建设和促进中外交流合作、维护世界和平中作出杰出贡献,对华长期友好,具有良好声誉的外国人。国家荣誉称号

李强在北京调研时强调

推进科技创新和产业创新深度融合 加快塑造高质量发展新动能新优势

新华社北京3月13日电 (记者邹伟)中共中央政治局常委、国务院总理李强3月13日在北京调研。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记在全国两会期间的重要讲话精神,认真落实两会明确的各项任务,牢牢把握新一轮科技革命和产业变革趋势,在推进科技创新和产业创新深度融合中培育和壮大新质生产力,加快塑造高质量发展新动能新优势。

李强首先来到北京市高级别自动驾驶示范区创新运营中心,察看云控基础平台系统、车路协同沙盘演示。李强充分肯定示范区探索创新成效,要求在标准制定、要素保障等方面加大支持力度,以自动驾驶技术迭代升级助力汽车产业创新发展和智慧城市建设。

李强随后来到百度公司亦庄办公区,了解大模型产品研发应用和国产化人工智能创新联合体建设情况。李强强调,要发挥我国应用场景丰富的优势,开放更多应用场

景,加大制度供给,为人工智能产业发展营造更加宽松的环境。在北方华创科技股份有限公司,李强听取公司集成电路装备研发及产业化情况介绍,走进车间、实验室察看先进工艺展示。李强对企业取得的创新成果表示赞赏,勉励他们进一步加大科技投入,加快先进制程装备研发,更好牵引全产业链协同创新。在北京智源人工智能研究院,李强详细了解大模型前沿技术研发情况,察看人工智能产品展示。李强强调,要坚定信心、保持定力,瞄准世界先进水平,集中优势资源,加强攻关协作,不断取得新突破。

调研中,李强召开座谈会,听取北京市新质生产力发展情况汇报和有关企业负责人发言。李强指出,发展新质生产力是推动高质量发展的内在要求和重要着力点。要紧紧抓住创新这个“牛鼻子”,加快关键核心技术攻关,以科技创

新驱动产业创新,统筹推进传统产业升级、新兴产业壮大、未来产业培育,着力构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系。要遵循产业发展规律、结合各地实际情况,因地制宜、科学谋划推进新质生产力发展。李强指出,人工智能是发展新质生产力的重要引擎。要抓住算力、数据、算法等关键攻坚突破,多路径布局前沿技术,努力实现弯道超车、换道超车。要大力开展“人工智能+”行动,统筹推进通用大模型和垂直大模型应用,引导更多行业领域开放应用场景,加强分类指导和典型示范,让人工智能更好赋能千行百业。要在守住安全底线的前提下,积极推动包容审慎监管,给予新技术足够的创新空间和必要的试错空间。李强希望北京市充分发挥优势,在发展新质生产力上走在前列,起到示范带动作用。

尹力、吴政隆参加调研。

吉林推进寒地冰雪经济加快发展

本报记者 汪志球 孟海鹰 门杰伟

白山松水间,寒地冰雪经济活力奔涌。

据测算,今年春节假期,吉林省接待国内游客2051.71万人次,按可比口径同比增长55.48%;实现国内旅游收入200.61亿元,按可比口径同比增长57.03%。

2023年9月,习近平总书记主持召开新时代推动东北全面振兴座谈会时强调:“发展冰雪经济和海洋经济。”

2018年9月,习近平总书记主持召开深入推进东北振兴座谈会时强调,“要贯彻绿水青山就是金山银山就是金山银山、冰天雪地也是金山银山的理念”“要充分利用东北地区的独特资源和优势,推进寒地冰雪经济加快发展。”

吉林深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神,立足资源禀赋,积极推进寒地冰雪经济加快发展,做好“白雪换白银”的大文章。林海雪原、雾凇漂

流……吉林省调查和记录的冰雪资源单体约8.95万个,单体密度达每平方公里0.48个。

吉林市北大湖滑雪度假区,山形树影之间,滑雪爱好者正在雪道上驰骋。“北大湖滑雪场是目前亚洲规模最大的单体滑雪场。”吉林省冰雪经济高质量发展试验区党委书记于跃洋介绍。吉林省滑雪度假人次连续多年位居全国前列。

今年,吉林省着力打造江上游船赏雾凇等73项冰雪旅游新产品;32条“冰雪直通车”线路让旅游团队可由省内主要机场、高铁站免费直达各大滑雪场及度假区……暖心贴心的服务保障,助力吉林省冰雪旅游热度持续提升。

依托生态禀赋,厚植资源优势,吉林省做大做强冰雪产业作为引领老工业基地振兴发展、转型升级的突破口,着力

构建特色现代化冰雪产业体系。

北京冬奥会上,运动员们装备包里的

自发热冰雪袜就产自吉林省辽源市。

作为全国首批资源枯竭型城市经济转型试点,辽源市积极培育现代纺

织、食品、汽车零部件等产业。

国产红旗雪车、辽源雪车、自发

热冰雪袜等产品亮相北京冬奥会;吉林省金仓科技公司研发制造的国产滑雪

模拟器销往全国各地……吉林省抓住

冰雪产业发展机遇期,培育冰雪装备器材龙头企业,塑造冰雪装备制造业完整

产业链。

“吉林省着力构建以冰雪旅游、冰

雪运动、冰雪文化和冰雪装备为重

点的‘4+X’冰雪经济体系。全要素、全链

条、全领域做好‘冰雪+’文章,打造世

界级冰雪品牌高地。”吉林省文化和旅

游厅厅长孙光芝表示。

常泰长江大桥是长江经济带综合立体交通走廊的重要项目。大桥连接江苏省常州市与泰州市,是一座集高速公路、城际铁路

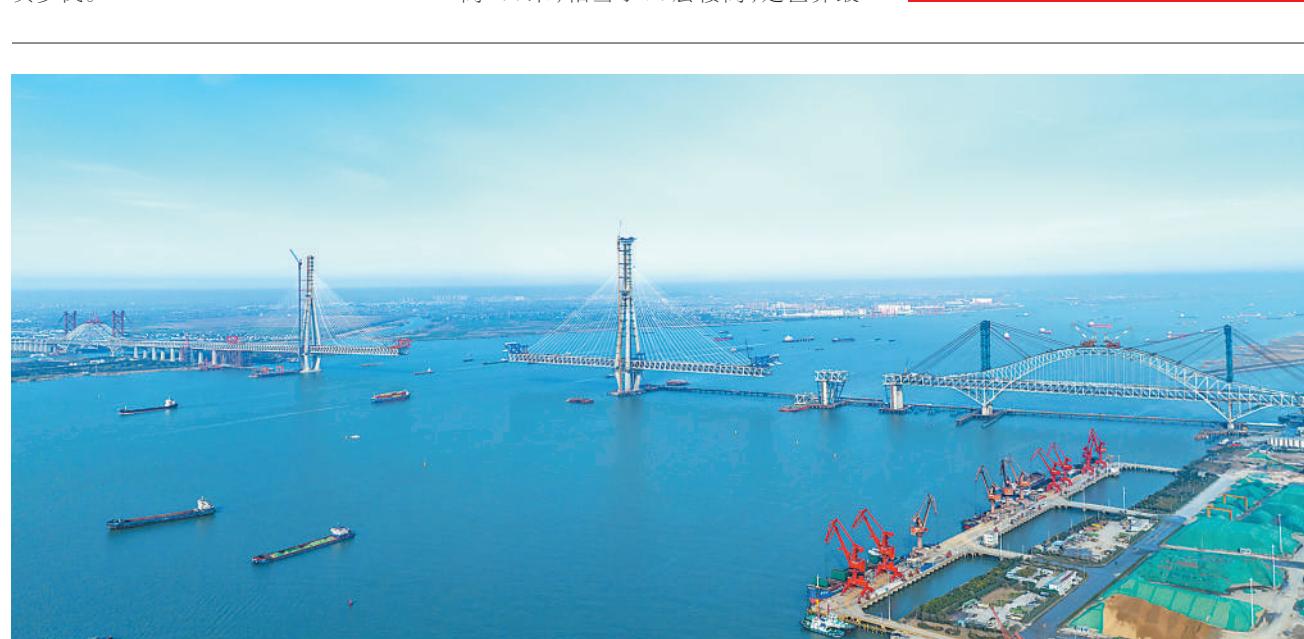
和普通公路为一体的过江通道。图为3月13日泰州泰兴市常泰长江大桥主航道桥的施工现场。

关于2023年国民经济和社会发展计划执行情况
与2024年国民经济和社会发展计划草案的报告

(第二、六、七、十、十二、十三版)

关于2023年中央和地方预算执行情况
与2024年中央和地方预算草案的报告

(第二、十、十一版)



常泰长江大桥是长江经济带综合立体交通走廊的重要项目。大桥连接江苏省常州市与泰州市,是一座集高速公路、城际铁路

和普通公路为一体的过江通道。图为3月13日泰州泰兴市常泰长江大桥主航道桥的施工现场。

赵振宇 摄(影像中国)