

以普通人的平凡书写不平凡的人生



吕建生(左)冒雪巡检10千伏配电线路。赵稼丰摄(人民视觉)

吕建生 攀山踏雪守护供电安全

本报记者 方圆

扎根边疆十四年，满足群众用电需求

吕建生是国网黑龙江电力漠河供电公司北极村供电所所长。今年，已经是他扎根边疆、坚守岗位的第十四年。14年里，身为共产党员的吕建生凭着兢兢业业的工作态度，获得全国五一劳动奖章、黑龙江五一劳动奖章、黑龙江省第九道德模范等荣誉。

北极村地处北纬53度，长年低温高寒、条件艰苦，冬季最低气温零下四五十摄氏度。平时凌晨5点，天还未亮，刺骨寒风中，吕建生就会穿上棉衣，戴上棉帽，挎起工具背包，开启长达10多个小时的户外巡线工作。

供电线路大多分布在山林之中，林间雪厚，吕建生深一脚、浅一脚踏着路，跟路地走在莽莽兴安岭上，通过巡线、检查设备，保障北极村及周边近百公里的架空线路和地埋电缆线路的供电安全。

近年来，冰雪旅游热潮持续升温。北极村独具特色的旅游资源吸引了八方来客，用电量与日俱增。为了让游客玩得舒心，吕建生每天奔波于旅游景区、滑雪场、民宿、农家院等地，主动了解用电情况，满足用电需求，检查用电设备，消除用电隐患。

吕建生经常巡检的线路是10千伏北极线和10千伏龙岛线。北极村内的旅游景区和滑雪场之所以能正常运行，也归功于这两条线路源源不断地输送安全电能。

吕建生和同事王少亭对村内大大小小的配电线路改造维护了60余次，提升线路运行的可靠性。面对极端低温天气给设备正常运行带来的考验，吕建生时时放心不下，总是对线路进行一次次巡检。“下暴雪或者气温骤降时，容易发生线条冻折等突发事故，所以更需要巡检。”山路难行，车上不去的地方，只能徒步。担心设备故障，吕建生和王少亭攀山踏雪，对每一处基杆进行巡检。

“把扳子递给我，线杆上拔了几厘米，得给它松一松。”吕建生对王少亭说。刺骨的寒风如冰刀一般刮在脸上，吕建生举起望远镜，检查细节，记录数据。

冻硬的面包、带冰碴的水，是吕建生常备的“工作餐”。“苦吗？”记者问。“人生有几个14年？说不冷不苦是假的，可是一想到我们眼前巡检的线路，关系着大伙儿能不能用上放心电，我就有了继续前行的动力。”谈到激动处，不善言辞的吕建生红了脸。

吕建生常年随身携带两个“宝物”，分别是工具箱和“线路抢修指南”。每条线路的走向，每个变压器台的位置，都深深地印在了他的脑海。为降低停电的可能性，他将村内电网走向及用电客户的供电设备绘制成了电网图。

翻开吕建生编制的“线路抢修指南”，事故多发区、隐患集中区、山地气候区都在图纸上标注得一清二楚，鲜明的标识为迅速恢复供电抢出了宝贵时间。

每次巡线归来，吕建生的手脚都会被冻得失去知觉，耳朵、手脚上的冻疮犯了，好了又犯，这些，他早已习惯。遇上抢险抢修，为了尽快恢复供电，吕建生跪在雪地里作业，等抢修结束，双腿早已麻木，在同事的搀扶下，才能勉强行走。

下午3点，巡检终于结束。吕建生没顾得吃上一口热饭，又赶到景区对接负责人，把大型用电设备挨个检查一遍，确保夜幕降临之前，景区的每一盏灯都明亮如炬，以最好的状态迎接每一位游客。

广西南丹健全基层治理体系 引导群众参与 建设和美丽乡村

本报记者 鹿草平

“村里有积分超市，参与乡村建设获得的‘素质积分’可以在超市换洗衣粉、牙膏等生活用品。”广西壮族自治区南丹县芒场镇巴平村居民莫仲贤说，自己要更加积极参与和美丽乡村建设，为家乡环境改善出一份力。

近年来，南丹县深入推进党建引领基层治理，健全基层治理体系，创新开展“素质积分”活动，最大限度激发群众内生动力，凝心聚力打造治理有效的和美乡村。

坚持问题导向，突出农民这一主体，南丹县聚焦正向激励，按照简便易行原则，通过村（社区）党支部征求意见、多次讨论、形成细则，最后由村民代表大会表决实施，构建起“全民制定积分细则—全民参与积分行动—全民进行积分兑换”的操作流程，并强化有一套积分标准、有一间爱心超市、有一名专管人员、有一套运营机制、有一份记录台账的“五有保障”，让群众“人人参与、人人担当、人人尽责”。目前，全县已有78个行政村（社区）实施乡村治理积分制管理。

“我们将充分发挥基层党组织和党员作用，凝聚干部群众力量把乡村治理得更好、建设得更美。”南丹县委常委、组织部部长饶尹介绍，目前，该县村（社区）“积分超市”已筹集物资12万元，兑换群众素质积分商品3600多件。

区居民的出行不用再爬坡过坎。但电梯的维护同样需要成本，作为没有物业管理的老旧小区，电梯建好后谁来维护？

“考虑到出入社区乘坐电梯的均为社区居民，和大多数加装电梯的老旧小区一样，社区公共电梯同样采用刷卡乘坐的模式。月费5元，就能按月畅行。”新垦路社区党总支书记费春梅说，“本以为收费会有难度，没想到正式开通运行时，来社区缴纳费用的队伍排得好长，因为确实是方便了生活，大家对于这项费用也纷纷表示理解。”

费春梅算了一笔账：一部电梯的年维护费用约1.8万元，按照第一个月300人缴纳费用来算，加上后续使用的人变多，基本能覆盖电梯维护费。“我们还希望通过缴电梯费这件事，为老旧小区后续引进物业公司、实现现代物业管理打个样，希望居民们体会到其中实实在在的在的好处，后面的工作也能更顺畅。”费春梅说。

在南岸区，几个月前，彭海廷和王智勇有了一个新角色——无障碍环境建设督导员，证件由南岸区住建委和区残联共同颁发。首批共有10名督导员，均为残疾人，共同对无障碍环境建设中存在的问题进行监督。

“行政部门吸纳残疾人作为督导员全程参与到无障碍设施的改造及后续监督中，就是希望他们能够以残疾人的视角，在每个环节收集他们的体验感受和意见建议，更好地发现问题，同时予以督导解决。”南岸区残联四级调研员李红缨说。

为更好保障监督落实到位，南岸区住建委、城管局、检察院、残联4家单位加强联动机制，积极协调线索整改落实。督导队成立以来，累计发现并整改70余个无障碍环境管理维护中存在的问题。

“无障碍环境维护的背后，是对特殊人群出行权利的保障。对于一些难啃的硬骨头，区检察院主动发挥公益诉讼检察职能，通过走访排查、接收线索发现问题，及时启动公益诉讼诉讼程序，督促相关部门及时整改。”南岸区人民检察院公益诉讼部门检察官助理倪翊说。

王智勇告诉记者，如今他使用的智能手机均配备了国产读屏软件，同时还具备为视障人士定制的语音精准导航功能。在公交站，打开APP，就能清楚地知道来的是哪一路公交车，不用再询问路人。“相信随着无障碍硬件设施的不断完善，无障碍信息交流环境也会不断优化。”

100%，老旧小区的无障碍设施改造同样是工作的重点。改造前我们与社区联动入户调查片区残疾人的居住情况，保证做到公共场所无障碍环境建设规范的同时，尽可能满足个性化需求。”

彭海廷的小店在一条步行街上，位于一排店面中间。记者观察到，店门口的人行道往下延伸出一段缘石坡道，方便他的轮椅直接进到店里面。“这样的例子在我们片区改造中还有不少，片区坡坎多，在残疾人居住集中的区域，我们就在有限的空间内增设无障碍通道；还有残疾人爱去的广场和茶馆，同样做了无障碍设施改造。”王世宏说。

同样感受到改造便利的还有北碚区天生街道新垦路社区的居民牟强，他所居住的新垦路社区建于上世纪80年代，绵延在一个小山坡上，地势高差较大，1300多名居民一半多是老年人。

“过去从街上爬坡回家，得上70级台阶。我老伴膝关节不好，即使扶着她也上不了这么高的台阶，只能常年窝在家里。”牟强说。

在新垦路社区改造中，坡道无障碍改造成了居民共同的期盼。“设计单位先前提出的两种成本较低的方案中，所增设斜坡由于坡窄路陡，坡度约在30度到40度之间，太陡无法通行；而新建的‘之’字形通道宽度不到1.2米，轮椅无法通过。”北碚区住建委物业监督管理科科长贾少波说。

两条路都走不通，怎么办？北碚区住建委想了个法子——搭连廊、修电梯。“高处平台延伸出连廊与堡坎相连，同时沿沟加设电梯，相较前两种方案成本增加200多万元。”贾少波说，“虽然成本增加，但很值得。无障碍设施改造，要改就得改得让老百姓满意。”

近年来，重庆市以老旧小区改造为抓手推动无障碍环境建设，同步改造养老托幼等服务设施370余处、改造无障碍设施3000余处，加装电梯4700余部；在市政道路无障碍系统建设中，中心城区立体过街设施不断完善，在路口、出入口及人行横道等处缘石坡道设置率显著提高。

谋长远——

“相信随着无障碍硬件设施的逐渐完善，无障碍信息交流环境也会不断优化”

一部电梯代替了70级的台阶，新垦路社

坡坎多、高差大、老旧小区集中，为便利残疾人、老年人出行——

山城重庆持续推进无障碍环境建设

本报记者 沈靖然

核心阅读

增建坡道方便轮椅通过，搭连廊、修电梯便利群众出行，改造老旧小区满足个性化需求……近年来，重庆市持续推动无障碍环境建设，让残疾人、老年人生活更便利。

不容易，但必须去做。”重庆市住建委设计处处长龚毅说。

看改造—— “上得去、走得通、下得来”

见到彭海廷时，他正坐在一辆电动轮椅上。10多年前因病情加重，他在南岸区残联的帮助下更换了适配的电动轮椅。

“走，带你看看南坪的路。”彭海廷热情地领着记者上自家店里转转。

走出知音阁小区，左拐进南坪正街，短短1公里路，人行道与马路连接处均设置了缘石坡道，彭海廷的轮椅能够轻松驶上人行道。人行道上同样预留出合适的距离，方便轮椅通过。若不是彭海廷一一介绍，很难想到看似平常的一段路，竟花了这么多心思。

“别看只是段缘石坡道，里头却有大学问。无障碍环境改造有严格的规范标准，这一片新改造街区人行道的坡化改造共计49处，坡度严格按照小于12度建设，且坡底与马路的高差不能超过10毫米；所有盲道上的井盖均铺设盲道砖，减少转弯绕路，整体路面坡度也改得更平缓。”一同前往的南岸区住建委勘设科副科长王世宏介绍。

2020年，南坪正街新街片区老旧小区改造项目启动。改造前不少片区内的老旧小区群众反映，这片建于上世纪80年代的老旧小区设计时并没有考虑无障碍设施建设，由于片区居住的老年人和残疾人较多，希望能在改造中予以考量。

“‘上得去、走得通、下得来’，是我们改造的基本准则。”王世宏介绍，“近年来，南岸区的新建城市公共建筑、小区无障碍化率达到

“过去下楼都困难，如今去哪儿都方便。”因双腿残疾，64岁的彭海廷坐在轮椅上已有10余年。谈起这些年周边环境的变化，他体会颇深。

彭海廷的家在山城重庆，城在山上，山在城中。独特的地形地貌，是市民和游客心中的山城印记，但对这座城市的89.24万残疾人来说，却意味着出行的不便。

坡坎多、高差大、老旧小区集中……对于一座山城来说，无障碍环境建设更显迫切，重庆是如何应对的？近日，记者来到重庆的巷道街头探访。

下决心——

“让残疾人想去哪儿就去哪儿，这项工作不容易，但必须去做”

年轻时候的彭海廷，有个过不去的坎。那是一道有15级台阶的路坎，位于他就读的中学校门口。自小患上小儿麻痹症，彭海廷上下学全靠一根拐杖。平路尚能缓慢行走，遇多级台阶只能靠他人背。

不想每天上学都让同学背着爬楼梯，一次他大清早赶在同学们来之前，悄悄来到校门口想自己走上去。高差两三米，试了两次，摔了两跤，人没上去，头上多了两个包。

“后面又试了几回，摔得不轻，就再也不敢爬了。”从那之后，彭海廷无奈接受现实，“遇上台阶或爬坡，只有靠家人或同学。”

彭海廷的家在南岸区知音阁小区，挨着南坪正街。南坪，大坡小坡不少。2000年，他在家附近开了间小店。从家到店，正常走路1公里，可彭海廷却要绕上3公里。

“近路也能走，但大坡小坡多，靠自己上不去。若是不想麻烦别人，就得绕路走。”那时候彭海廷置办了一辆小三轮，宁可多花时间绕路，也更希望靠自己就能去。

家住南岸区茶园的王智勇有着同样的想法。作为视障人士，他之前常常经历等公交因不知道来的是哪路车，只能靠路人提醒的窘境，也曾因过马路时分辨不出红绿灯的颜色，没有路人可以询问而寸步难行。

“我们也想和健全人一样，不靠他人，想去哪儿就去哪儿。”王智勇袒露心声。

重庆市残联数据显示，截至目前，全市共有持证残疾人89.24万人。“相比平原地区的城市，山城重庆在无障碍环境建设上难度更大。让残疾人想去哪儿就去哪儿，这项工作

打造劳务品牌 带动就业增收

本报记者 龚仕建

近日，上海市的李阿姨在儿子的陪伴下，将一面写有“服务精细 刀工精湛”的锦旗送到了位于上海市徐汇区斜土路的一家名叫“郑远元”的连锁修脚店。“这几年感觉灰指甲越来越严重，来这里修治了半年时间，困扰多年的灰指甲竟然好多了。”李阿姨说。

在这家郑远元连锁修脚店，7名修脚师，每天接待顾客七八十人，日平均营业额8500元以上。“如今在大街小巷运营着17家紫阳修脚品牌店、千余家门店，在岗的紫阳籍修脚师超3500人，每家店的生意都很好。”陕西省紫阳县人社局修脚足浴产业办公室主任杨传斌介绍。

“八山一水一分田”的陕西紫阳，是典型的秦巴山区县。全县33.4万人口中，每年有8万多人外出务工。从2014年开始，紫阳县将在各地开办的一些“零、小、散”修脚门店进行整合，并作为一项产业品牌重点培育。通过多年探索实践，走出了一条“党政主导+龙头带动+基地培训+定向就业”的技能增收之路。

2019年6月，“紫阳修脚师”入选全国20个知名劳务品牌，成为一张地域名片。一把小小修脚刀，“修”出了山区群众的致富新路径。迄今，紫阳人在全国各地开办修脚企业130余家，开设门店1.5万余家，培育在岗“紫阳修脚师”5万余名，带动就业20余万人。

“2014年，紫阳县开始开展修脚技能培训。”紫阳县就业创业服务中心副主任张健说，围绕市场需求，紫阳县以龙头企业搭建就业平台，与企业合作开展修脚师培训。采取订单定向培训模式，由政府出资出场地，企业派老师授课，对学员实行“三包两免一补”全免费政策，包吃包住包就业，免学杂费及教材用品费、免费配备生活必需品，补助往返交通费和生活费。

当地通过定向输送员工、给予资金扶持、加强宣传推介、协调劳资关系等措施，扶持龙头企业发展，成功培育了一批优质龙头企业，为“紫阳修脚师”打造了稳定的就业平台。借鉴成功经验，紫阳县不断拓展技能培训内容，开展修脚师、家政月嫂、职业茶农、特色烹饪、养老护理、电子商务等各类免费培训班820期，4.5万名学员通过定向入职、自主创业和就近转移等方式，实现高质量就业，月平均收入也达到6000元以上。

“在产业链上，紫阳县围绕产业服务所需配套产品，大力发展生产加工工业和种植养殖业。”据紫阳县人社局局长贾学平介绍，近年来，当地陆续开发生产了技师工服、鞋垫袜子、艾草泡脚包、茶疗泡脚包等系列产品，形成山上种药、山下建厂、山外开店的全产业链格局。

紫阳县委书记向德刚说，“今后紫阳县将围绕产业发展目标，打造全产业链，巩固提升这一劳务品牌，持续带动城乡居民就业增收。”

本版责编：商 畅 白真智 徐 阳



近日，山西省新绛县果农抢抓农时，加大果树管护力度，打好丰收基础。图为新绛县万安镇杜庄村的果农在清除桃树间的杂草和落枝。高新生摄(影像中国)

江西樟树改善农村道路基础设施 “交通+产业”，铺就幸福路

本报记者 朱 磊

春日，沿着宽阔平整的乡村沥青路，一路驶向江西省樟树市洋湖乡双溪村，两侧金黄色的油菜花海映入眼帘，一口口整齐的鱼塘镶嵌其中。“好路铺到家门口，公交通到家门前，横洋路的拓宽改造不仅让村民的出行更加方便，更带动了我们的村产业发展。”一见面，双溪村党支部书记付国强便对这条进村新公路赞不绝口。

付国强介绍，过去双溪村进村主干道路面破损严重、狭窄、易积水，是

村民出行最大的“痛点”，而且阻碍了村子产业的发展。“我们村基本上家家户户都养鱼，但是路太差，很多大货车进不来。现在路修好了，有效改善了水产养殖、中药材、厂房租赁等产业的对外运输条件。”

去年以来，洋湖乡积极引导党员、干部践行“四下基层”要求，面对面收集群众意见诉求，及时回应群众关切。“通过广泛调研，确定了2023年洋湖乡十大民生实事，其中就包括群众

反映最强烈的横洋路拓宽改造项目。”该乡党委书记龚明表示。

横洋路是洋湖乡横梁社区至双溪村委的一条主干道。面对道路年久失修等问题，去年乡里争取项目，共投资800余万元，将原有道路拓宽升级为6米双车道沥青混凝土路面，惠及横梁、洋湖、双溪等7个村1万余人。看到这条致富路的修通，沿线多个村委都计划盘活村里的闲置土地和房产，发展产业，带动群众就业，促进集体经济增收。

以路兴产、以路兴村。近年来，樟树市聚焦群众“急难愁盼”热点问题，把改善农村道路基础设施，作为助力乡村全面振兴的有效载体，大力推动“四好农村路”建设。去年，该市获评全国“四好农村路”示范县。