

1月上旬至2月初,各省份陆续召开两会。翻阅省级政府工作报告,有去年取得的新成绩、新进展,有今年谋划的新目标、新举措,更承载着各地贯彻落实以习近平同志为核心的党中央重大决策部署的“施工图”,“实”字扑面、“干”字当头!

习近平总书记强调,各地要“全面把握中国现代化的科学内涵和本质要求,立足实际,发挥自身优势和特色,稳步前进,把中国式现代化的美好图景一步步变为现实”。

把推进中国式现代化作为最大的政治,把坚持高质量发展作为新时代的硬道理,省级两会锚定“把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实”,牢牢把握当地在国家发展大局中的战略定位,以新担当新作为推动高质量发展新突破。

透过31份省级政府工作报告,看到一个活力满满、热气腾腾的新时代中国。

向新而行,发展新质生产力

让中国工程院院士刘韵洁意想不到的,他牵头成立的紫金山实验室,被江苏省政府工作报告两次“点名”:一处肯定成绩,“紫金山实验室建立业界首个6G综合实验室”;一处作出新部署,“支持紫金山实验室承担移动通信网络等更多国家重大科技任务”。

雪鬓霜鬓的刘韵洁院士,虽年逾八旬,但几乎每天一早就到办公室。团队年轻人说他热情高,他常说:“我们要牢记习近平总书记的嘱托。”

2023年7月,习近平总书记考察了紫金山实验室。这个实验室集聚了国内较早研究6G的科研团队。总书记强调:“要把握机遇、再立新功,一心一意做好这件事。党中央会关注和支持你们。”

有鼓励,有支持,这让刘韵洁院士感到重任在肩:“加快形成新质生产力,时不我待,我们要倍加努力,只争朝夕。”

“加快形成新质生产力”,2023年9月,习近平总书记在新时代推动东北全面振兴座谈会上作出这一重要论断。高质量发展需要新的生产力理论来指导,而新质生产力已经在实践中形成并展示出对高质量发展的强劲推动力、支撑力。

新质生产力,成为省级政府工作报告中的高频词,引发会场内外共鸣——

生产一个动车组车轮需要多久?仅20分钟!在中车株洲电力机车有限公司车轮智能生产车间,车轮生产被细化为7道工序,机械手臂自动化操作,让各道工序无缝衔接,工效大幅提升。

在集聚着中车株机、中车株洲所、中车株洲电机等多家轨道交通装备龙头企业湖南株洲市,汇聚上下游企业400多家,10多分钟就能集齐生产电力机车的上万个部件,包括车轮生产的所有物料。

生产为什么高效?“推进新型工业化,改造提升传统产业,围绕发展新质生产力布局产业链。”中车株洲电力机车有限公司教授级高级工程师易柯说。

生产一块新能源汽车电池需多少能耗?“碳中和”里找答案。宁德时代旗下四川时代新能源科技有限公司工程师赵小海有个“碳排放”账本:企业80%以上生产使用水电,年均减少40万吨碳排放;“智慧大脑”为每台设备设定最优节能参数,生产物料全过程回收,镍、钴、锰等回收率超过99%,“我们积极打造‘零碳工厂’,按相关标准测算,电池生产过程节能与排放接近持平。”

绿色发展是高质量发展的底色,新质生产力本身就是绿色生产力。工厂靠什么“零碳”?赵小海指向四川省政府工作报告中的一句话,“持续开展近零碳排放园区、零碳供应链等绿色低碳试点”。

细读省级政府工作报告,不仅有经济增长“量”的指标,更有衡量发展“质”的追求:为建设现代化产业体系,山东突出企业主体地位,2023年省级重大科技创新项目90%以上由企业牵头;上海明确,2024年全社会研发经费支出相当于全市生产总值的4.5%左右;河南提出,高质量推进规上工业企业研发活动全覆盖,实现企业研发投入增长20%以上……

放眼神州大地,一条条新赛道上,新质生产力正在加快培育壮大。

相向而行,走活“一盘棋”

找准在全国大局中的战略定位,着力推动高质量发展,是省级政府工作报告的共同之处。

最近,京津冀协同发展战略迎来10周年,京津冀协同发展联合工作办公室常务副主任刘伯正多次讲到一组数据:这10年,京津冀经济总量连跨5个万亿元台阶,2023年京津冀地区生产总值达10.4万亿元。

在京津冀两市一省的政府工作报告中,推动京津冀协同发展被不约而同地列为今年重点工作的第一项。

同样的情形,也出现在四川和重庆——推进成渝地区双城经济圈建设,亦是两省市今年的首要工作。

茫茫九脉流中国,纵横当有凌云笔。960多万平方公里土地上,区域协调发展“一盘棋”越走越活。

一张地铁票,连接起江苏苏州市民许峰的“双城生活”:早晨逛苏州古街,下午赏苏州园林,晚上看上海外滩夜景……去年6月,苏州市轨道交通11号线开通,与上海地铁11号线连接。运营以来,苏州市轨道交通11号线日均客流超过15万人次。

联通的不仅是美好生活。这条跨省域地铁线,由西向东串联起苏州工业园区、昆山市中心城区、昆山经济技术开发区、上海国际汽车城等重要区域,推动人才、资金等加速流动。

“过去我介绍自己是苏州人,现在我爱说自己是‘长三角人’。”许峰感慨,“希望一体化发展更加紧密,让更多身在不同城市的‘长三角人’便捷出行,享受同城一样的生活。”

愿景正照进现实。紧扣一体化和高质量两个关键词,沪苏浙皖三省一市的政府工作报告均将推动长三角一体化发展写入今年重点工作。“增强大局意识、全局观念”“以一体化的思路和举措打破行政壁垒、提高政策协同”,成为三省一市代表委员的热议。

谋划和推动本地工作,以贯彻党中央决策部署为前提,创造性开展工作。牢固树立全国“一盘棋”思想,贯穿省级政府工作报告——

看东南,广东把粤港澳大湾区建设“作为广东深化改革开放的大机遇,大文章抓紧做实,举全省之力办好这件大事”,福建“努力在探索海峡两岸融合发展新路上迈出更大步伐”,海南“以自贸港建设引领‘大开放、大改革’”;

看西南,共建西部陆海新通道被黔、桂、川、渝等多省份列为今年重点工作,一体打造大通道、大枢纽、大口岸、大物流、大平台;

看东北,辽、吉、黑奋力扛起维护国家国防安全、粮食安全、生态安全、能源安全、产业安全的重要使命;

看西北,拥有独特区位优势的新疆,把自身发展视角置于欧亚大陆中心地带,新疆代表委员热议“丝绸之路经济带建设”,“加快‘一带一路’核心区建设,扩大高水平对内对外开放”写入新疆政府工作报告。

思路一变天地宽。不沿边、不靠海的陕西,大力发展开放型经济,去年交出亮丽答卷:中欧班列开行量突破5300列,增长15.3%,出口陕西货值增长26.1%,新设外商投资企业增长29.9%……

亮丽答卷靠什么?“靠更加深度融入共建‘一带一路’大格局,打造内陆开放新高地。”陕西省发展改革委副主任刘迎军给出答案,“比

「实」字扑面干劲足

二〇二四年省级两会观察

本报记者 孔祥武 孙振

如,我们积极落实中国—中亚峰会涉陕成果,去年实现中亚五国通航全覆盖,仅对中亚地区出口增长便达221.9%。”

在广阔的内陆腹地,山西、河南、宁夏等多省份均不沿边、不靠海,但均对主动融入重大战略有谋划、有部署:“强化与京津冀联动发展”“高质量参与共建‘一带一路’”“加强与长三角、粤港澳大湾区务实合作”……

从全局谋划一域,以一域服务全局。既为一域增光,更为全局添彩。

逐绿而行,擦亮高质量发展的底色

脚踏黄土,面迎风沙,79岁的贾克明常回内蒙古自治区巴彦淖尔市临河区国营新华林场走走看看,“我16岁进入林场工作,60多年了。我一家三代都在这里工作,同风沙搏斗……”

像贾克明这样一家三代在沙窝里滚爬的“三北人”,新华林场还有许多,他们誓用白发换绿洲,换来林场累计造林3.9万亩;像这样的国有林场,内蒙古有292个。1978年实施“三北”工程以来,内蒙古完成“三北”防护林体系工程建设任务1.19亿亩,占全国的25.1%。

2023年6月6日,是贾克明终生难忘的日子。那一天,习近平总书记考察了新华林场。总书记强调:“像‘三北’防护林体系建设这样的重大民生工程,只有在中国共产党的领导下才能干成。三北地区生态非常脆弱,防沙治沙是一个长期的历史任务,我们必须持续抓好这项工作,对得起我们的祖先和后代。”

迈入第四十六个年头,“三北”工程建设仍在持续推进,新疆、宁夏、甘肃、黑龙江等“三北”地区多个省份政府工作报告作出安排。内蒙古自治区政府工作报告提出,“以主力先锋姿态打赢‘三北’工程攻坚战”。

一开春,山西运城盐湖色彩缤纷。“‘七彩盐湖’又回来了!”运城市副市长刁海鹏说,过去这里是盐工业生产基地,生产高峰时湖面像下雪一样白茫茫的。2020年起,盐湖保护范围内停止一切工业生产,盐湖开始从矿区、工业区转变为生态保护区、旅游打卡地。

“不利于黄河流域生态保护的事,坚决不能做。”刁海鹏坦言,“在盐湖周边企业关停搬迁过程中,有的大型盐化公司提出延缓、暂不搬迁等条件,好在我们态度坚决,顶住了压力。”

顶住压力,迎来蝶变。如今的盐湖游人如织,每年冬天有200余种候鸟来此越冬。“深入阐释盐湖历史文化 and 生态价值”,写入山西省政府工作报告。

把保护黄河流域生态作为谋划发展、推动高质量发展的基准线,是黄河流域各省份恪守的“硬杠杠”。

梳理沿黄省份政府工作报告,“黄河流域甘肃境内41个国控断面水质优良比例92.68%”“提标改造县级以上污水处理厂114座,黄河干流水质稳定达标”……一项项亮眼的数据,见证过去一年黄河流域在变美、变好。

“开工建设黄河宁夏段河道治理工程”“加快黄河西岸、渭河沿岸生态建设”,一项项具体部署,预示新的一年黄河流域还将更美、更好。习近平总书记心系大江大河:“黄河、长江是中华民族的母亲河。保护母亲河是事关中华民族伟大复兴和永续发展的千秋大计。”

江西九江的百余里长江岸线,碧波荡漾,绿树倒映。蜿蜒的滨江绿道,行人络绎不绝。九江市民张燕萍最爱沿江漫步。

“以前可不是这样,那时江上采砂船作业,江边矿坑裸露……”张燕萍回忆,这两年经过持续治污、治岸、治渔,才有了这一江清水、两岸青翠。治污、治岸、治渔,样样不易。牵头负责长江国家文化公园九江城区段治理的九江市浔阳区生态环境局副局长万吉明说:“以治污为例,‘问题在水里,根子在岸上’,既要疏浚清淤、净化水质,又要统筹兼顾、水岸同治。仅工业废水排污口,我们就整治了上百处。”

抚今追昔,万吉明感慨万千,过去在“以GDP论英雄”观念影响下,“长江病了,而且病得还不轻”,如今“共抓大保护、不搞大开发”。变化的不只九江。俯瞰大江奔流,展读长江经济带11个省份政府工作报告,能看到各省的努力、降碳、减污、扩绿等有细化指标;能看到相互协作,流域综合治理、跨区域生态保护补偿机制等有明确部署;能看到共同的责任,“推动长江经济带高质量发展”“抓好长江大保护”等列为各省份今年的重点工作。

大地回暖,山河已春,一江碧水向东流。

实干笃行,把工作做到人民群众心坎上

贴着春联、窗花,杨佩然的家洋溢着喜气。

去年11月,习近平总书记在河北、河北考察灾后恢复重建工作时,走进涿州市刁窝镇万庄庄村村民杨佩然家里,了解他们的家庭收入、修缮花销、生产恢复等情况。

“如今我家因灾受损的房屋修缮一新,还用上了天然气、地暖。”杨佩然这个年过得格外温暖。

习近平总书记强调:“共产党是为人民服务的党,永远把老百姓放在心中最高位置,无论是抢险救灾还是灾后恢复重建,都会全力以赴。”

去年以来,我国一些地方遭受洪涝、台风、地震、山体滑坡、低温雨雪冰冻等自然灾害。相关省份的政府工作报告,都传递出党和政府及时救援、恢复重建的速度与力度;青海“震后10分钟专业救援队集结赶往灾区、1小时开展地毯式排查搜救”,河北、黑龙江、甘肃等省份均把做好灾后恢复重建列为今年重点工作。

千头万绪的事,说到底还是千家万户的事。中国式现代化,是全体人民共同富裕的现代化。相应地,树立和践行正确政绩观,学习运用“千万工程”经验等重要要求,成为省级政府工作报告的关键词。

“民生就在身边,要用心体味和真正聚焦群众最关心、最担心、最闹心、最期待的问题”“把人民群众‘想的事’变成政府‘干的事’”……一些省级政府工作报告中接地气的话语,引发会场内外共鸣。

树牢造福人民的政绩观,北京提出优先解决“老年人”“小孩”问题,浙江将全面推行长期护理保险制度,江西推进“可骑式”课桌椅进校园试点,四川把群众急难愁盼的“需求清单”作为政府工作尽力而为的“责任清单”,云南计划农村劳动力转移就业1500万人以上,西藏打算实现全区紧密型县域医共体建设全覆盖……桩桩件件,枝叶关情。

一分部署,九分落实。在去年底举行的中央经济工作会议上,习近平总书记强调了抓落实的重要性。

“要不折不扣抓落实”“要雷厉风行抓落实”“要求真务实抓落实”“要敢作善为抓落实”,成为省级政府工作报告的高频词,纷纷强调当好执行者、行动派、实干家——

上海将着力提高创造性执行能力;江西将开展“大抓落实年”活动,提高执行力、创造力和公信力;内蒙古提出政府系统要把今年作为“政策落实年”,全面推动各项政策从“纸上”落到“地上”,“努力把每一项支持政策都变成实打实、可感可及的举措,把每一个支持事项都变成看得见、摸得着的项目”;

……

春光正好。“从头抓紧、干在实处,努力把思路变出路、把愿景变实景”,湖北省政府工作报告中的这句话,发出了省级两会共同奏响的担当实干强音。

汇聚团结奋斗的力量

彭飞



作为全国政协中华全国总工会界别的委员,栗斌在调研中有个习惯——跟工人师傅聊天时不拿笔记本,因为他发现:“拿个本子做记录,有的人就不愿意跟你说心里话,他有顾虑。”到一线交流,他总是把“听”放在第一位,把诉求和建议记在脑子里,过后再整理。过去的一年,栗斌委员聚焦新就业形态劳动者权益保障,深入18个省份、近30个城市调研,把民意民智汇聚成一条条建议,准备带到即将召开的2024年全国两会上。同栗斌委员一样,来自各条战线、各个行业的代表委员,深入实践、贴近群众,以倾情履职彰显着中国民主主义的优势和活力。

习近平总书记深刻指出:“我们开列的人民代表大会制度、政治协商制度,与中华文明的民本思想,天下共治理念,‘共和’、‘商量’的施政传统,‘兼容并包、求同存异’的政治智慧都有深刻关联。”既立足现实国情,又植根厚重的文明土壤,中国特色社会主义民主日益展现出蓬勃生机活力。近年来,从开设“代表通道”“委员通道”,到优化全国人大议事规则,再到全国政协增设环境资源界别……完善制度、创新举措,“两会时间”成色更足、效果更好。积极发展全过程人民民主,健全人民当家作主制度体系,实现人民意志,保

障人民权益,才能更好激发全体人民的积极性主动性创造性,汇聚团结奋斗的力量。

团结是金,力量源于团结。习近平总书记指出:“中国这么大,不同人会有不同诉求,对同一件事也会有不同看法,这很正常,要通过沟通协商凝聚共识。”一年一度的全国两会,正是以沟通协商凝聚共识的重要平台。怎样为民营经济发展创造良好环境?怎样加快培育新质生产力?如何更好维护新就业形态劳动者权益?纵览代表委员关注的焦点,总是与公众关切同频共振,大家各抒己见、建言献策,共同探讨各类问题的最优解,凝聚团结奋进的力量。

奋斗最美,万事奋斗以成。今天,我们正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业,这是新时代最大的政治。征途漫漫,惟有奋斗。越是面临困难挑战,越要紧紧依靠人民,充分激发全体人民的历史主动精神,汇聚蕴藏在人民群众中的无穷智慧和力量。人民当家作主的各项制度程序,有效保证了党的主张、国家意志、人民意愿相统一。前进道路上,以中国式现代化的美好愿景激励人、鼓舞人、感召人,推动广大党员干部群众踔足“一股劲”、拧成“一股绳”,满腔热忱地投入到中国式现代化建设中来,我们就一定能不断创造新的历史伟业。

天津发挥科教资源丰富等优势,着力发展新质生产力——

立足功能定位 勇争先善作为

本报记者 陈伟光 武少民 新博

国家高新技术企业、国家科技型中小企业均突破1.1万家,全社会研发投入强度达3.49%……

立足全国先进制造研发基地功能定位,天津发挥科教资源丰富等优势,坚持科技创新和产业创新一起抓,聚焦重点产业、战略性新兴产业、未来产业发展,加强关键核心技术攻关,努力在发展新质生产力上勇争先、善作为。

建载体,整合科创资源

“今年我们计划投资1.2亿元,在天津投建每秒20亿亿次计算速度的智算中心,生产大算力云端服务器。”瞄准巨大的市场需求,天开智算(天津)有限公司总经理赵毅信心满满,“目前一期工程资金已经到位。”

天开智算主攻绿色智算中心的建设运营,致力于打造“算力+能力”的新型城市智算底座,为大模型、人工智能领域的高科技公司提供高效便捷算力服务,其核心技术源自清华大学微纳电子系的科研成果。去年,看好天开高教科创园丰富的应用场景和产业生态,赵毅带领团队入驻,还引来3家产业链伙伴。

将科创园区作为培育新质生产力的沃土,天津全力打造科创载体,密集吸引创新资源,推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合。

天开高教科创园,是天津眼下正着力建设的科技创新策源地、科技成果孵化器和科技服务资源集聚区。围绕成果转化、科技金融、创新创业、人才引育等10个方面,天津出台34条政策措施,助力天开高教科创园高质量发展,推动形成大学与城市相互滋养、相互赋能、相辅相成的良性发展格局。

自开园以来,天开高教科创园已吸引1300余家企业落地生根。2023年,天开高教科创园累计为平台公司、入驻企业、优秀人才等兑现政策支持资金2.36亿元。在天津,以天开高教科创园为代表的科创载体建设如火如荼。目前,全市产业技术研究院达到27家,科技企业孵化器95家,备案众创空间200家,孵化机构场地达到180万平方米,聚集创业团队超过1万个。

强应用,重塑传统产业

天津港北疆港区C段智能化集装箱码头,是全球首个“智慧零碳”码头。

“我们综合运用北斗、物联网、5G、人工智能等技术,将‘人、车、箱、船、机、场’等要素连接。”天津港集团董事长褚斌介绍,新质生产力与港口生产流程深度融合,让港口的作业形态、工作环境、生产效率发生了显著变化。

作为全国先进制造研发基地,天津及时将科技创新成果应用到具体产业和产业链上,大力支持传统产业转型升级,加快推动传统产业向数字化、智能化转型。

在位于天津经济技术开发区的长城汽车天津生产基地,智能化技术重塑生产链条。高精度冲压车间里,六轴机器人和机械臂组成的自动化搬运系统与数控压力机组成全自动封闭数控压力机生产线;自主开发的

(上接第三版)

从昆明到万源,全长1035公里的中老铁路将中国和老挝紧密相连,不断增进两国人民乃至地区人民的福祉。

法国游客莱昂带着两个孩子一进入万象站候车大厅,就用手机把整个车站拍了个遍。“这次带孩子来老挝旅游,我们到了万象、万荣、琅勃拉邦等地。老挝有这么现代化的火车,令人惊叹。在这里乘火车出行便捷又便宜,孩子们都说坐火车很舒服。”

“每个月我都从万象坐火车回孟赛看望奶奶。以前坐汽车需要一天一夜,现在几个小时就到了。最近,90多岁的奶奶还和家人一起坐火车来到万象,圆了坐火车的心愿。”在万象工作的老挝姑娘安乔说。

自2023年4月开行以来,中老铁路国际旅客列车

智能排产系统,实现车间资源配置优化和库存最小化;数字化焊接车间里,总拼工位机器人抓手重复定位精度达0.2毫米。

“整个智能车间实现车联网全域全时在线,300台机器人服务生产,让生产更精细化、智能化、高效化。”长城汽车天津哈弗分公司总经理柴仕杰介绍。

着眼于发展新质生产力,天津努力构建以智能科技产业为引领、以生物医药等新兴产业为重点、以装备制造等优势产业为支撑的“1+3+4”现代化产业体系。2023年,全市战略性新兴产业总产值占规模以上工业比重达43.5%。

航天泰心第二代植入式人工心脏年内将启动临床试验,瑞奇外科推出多款先进的微创外科手术器械,世纪康泰研发的高次亲水非球面可折叠人工晶状体获批上市……作为首批国家级经济技术开发区,天津经济技术开发区活力迸发,生物医药产业先后入选“首批国家战略性新兴产业集群”“国家新型工业化产业示范基地”。

2023年,天津经济技术开发区区域的全社会研究与试验发展经费投入强度超过4%,技术合同登记交易额194亿元;拥有省级以上工程技术中心、工程研究中心、企业技术中心、企业重点实验室等研发机构180家,拥有国家级高新技术企业1142家。

破瓶颈,畅通要素流动

“发展新质生产力,人才和创新是关键。”天津市科学技术局战略规划与政策法规处处长樊敏说,要通过全面深化改革,创新生产要素配置方式,提升生产要素配置效率。

天津市出台《关于完善科技成果评价机制的实施意见》,发布《天津市高校科技成果作价投资操作指引》等13项具体操作指引,明确具有领导职务的科研人员科技成果转化作价投资不视同经商办企业,实行尽职免责和容错机制,通过立法促进科技成果转化,打通政策落实堵点、难点。

在滨海新区,“创新积分”“科技创新券”等30余项特色改革举措初见成效。4500余家科技型企业使用“创新积分”新型政策工具,其中264家企业通过“创新积分贷”争取银行授信13.09亿元。164家机构提供312项“科技创新券”服务项目,已为1200余家企业发放“科技创新券”。

“按照‘创新创业活跃度’指标,我们在全市营商环境考评中排名第一。”滨海新区区长单泽峰介绍,目前滨海新区聚集国家高新技术企业、国家科技型中小企业均超4900家,“雏鹰”、“瞪羚”和领军企业超2600家,科技型上市企业达到33家。

新质生产力对投融资需求旺盛。天津开展金融服务重点产业链专项行动,探索推出重点产业链“主办行”“主办司”制度,创立金融超市,让企业可以在线选择金融产品和服务。

截至2023年末,天津科技型企业贷款余额超2300亿元,同比增长超30%;专精特新企业贷款余额780亿元,较年初增长近90%;信创、集成电路、车联网、生物医药等12条重点产业链贷款余额1382亿元,较年初增长42.5%。

每天开行1对,截至2023年12月共发送国际旅客11.09万人次,经济、便捷、舒适的出行方式成为许多跨境旅游、学习、经商旅客的第一选择。

老挝《万象时报》总编辑通洛表示,以前老挝交通不便,老中铁路开通后,给各国游客提供了巨大便利。今年是老挝旅游年,老中铁路“有望助推老挝旅游业迈上新台阶”。

老挝总理宋赛·西潘敦在接受本报记者采访时表示,老中铁路极大便利民众出行,促进商品生产出口,吸引大量游客,“取得经济社会效益双丰收,为促进互联互通、提升区域经贸往来和推动沿线经济繁荣发挥了巨大的作用”。

(本报万象电)

一版责编:许诺 张帅桢 赵政
三版责编:杨迅 李欣怡 崔琦

二版责编:程聚新 吕莉 祁嘉润
四版责编:陈亚楠 胡安琪 张佳莹