

中国车企携多款新能源汽车亮相日内瓦国际车展

为全球消费者提供绿色出行新体验

本报记者 刘仲华

第九十一届日内瓦国际车展2月27日正式向公众开放,将持续至3月3日。本届车展主题是“汽车的现在与未来”,数十家汽车行业企业参展。中国车企携多款新能源汽车亮相车展,受到广泛关注。

聚焦绿色环保和技术创新

始办于1924年的日内瓦国际车展素有汽车行业“风向标”之称。本届车展聚焦绿色环保和技术创新,举办了新车发布、主题研讨、定制设计、创新实验等一系列活动。

在2月26日媒体日发布会上亮相的20余款车型中,绝大多数为新能源车型,其中纯电车型几乎占据一半,凸显全球汽车行业电动化趋势。雷诺推出“雷诺5”纯电版汽车,满足用户对小型纯电两厢车的需求;达契亚推出新版“达契亚春天”,定位纯电动小型SUV;路德维推出一款高端电动车,以大气身和时尚设计吸引了不少参观者。

车展期间还举办了未来汽车论坛,业界专家和车企代表围绕未来移动出行的愿景与理念、新能源汽车、自动驾驶、可持续发展等进行深入交流。日内瓦国际车展首席执行官桑德·梅斯基塔表示,今年车展比以往任何时候更加关注创新合作,参展商都带来了一些独特的产品和理念,丰富了参观者的体验。

2024年是日内瓦国际车展创立100周年,主办方为此设立了百年经典汽车展厅,展出了35款经典汽车。自现代汽车产业逐渐发展壮大以来,汽车工业的技术创新涵盖力学、安全、空气动力学、结构、材料等广泛领域,推动全球汽车产业不断前进。

中国新能源汽车受关注

在中国汽车展区,参观者络绎不绝。在上汽集团展台,包括智己L6和MG3 HEV两款全球首发车型在内的10款新能



源车型集体亮相,展示了上汽集团的技术创新实力(见上图,本报欧洲中心分社皮埃尔·福劳特摄)。MG3 HEV采用全新混合动力技术,让用户有接近纯电动汽车的驾乘体验,同时百公里油耗低至4.4升,碳排放量仅为每公里100克。纯电动汽车MG4自2022年9月在欧洲首发上市,到2023年12月底海外销量超过17万辆,其中欧洲地区销量超过13万辆。

上汽名爵西班牙、葡萄牙分公司副总裁佩德罗·加西亚对记者表示:“名爵品牌在上汽创新技术赋能下,焕发出新的生机与活力。2023年,名爵全球销量突破84万辆,连续第五年蝉联中国单一品牌汽车海外销量冠军。”希腊汽车媒体《汽车生活》记者沃利斯表示,在希腊,花费2.4万欧元左右就可以购买一款性价比比较高的名爵纯电动轿车,“中国新能源汽车质量不断提高,新技术新应用符合绿色发展趋势,为全球消费者提供绿色出行新体验。”

本届车展上,比亚迪携9款新能源汽车亮相。比亚迪品牌及公关部门相关负责人罗昊介绍,2023年比亚迪新能源汽车销

量超300万辆,蝉联全球新能源汽车销量冠军。比亚迪欧洲汽车销售事业部总经理舒西星重点介绍了比亚迪自主研发的DM-i超级混动技术:“16年前,我们在日内瓦车展上带来了第一代DM技术。经过几轮技术迭代,我们推出了DM-i超级混动技术,消费者将体验到这一动力技术的诸多优势。”据介绍,搭载该技术的车型将于今年第二季度在欧洲上市。

2月26日,欧足联相关部门负责人纪尧姆·萨布兰到展台了解比亚迪的新能源技术与产品。比亚迪新能源汽车作为2024欧洲杯官方合作伙伴,将为赛事提供绿色出行服务。这是欧洲杯首次携手中国新能源汽车品牌。欧足联代表盖伊·爱普斯坦表示:“这次合作非常契合构建绿色欧洲杯的愿景,我们看好比亚迪对欧洲杯绿色转型的促进作用。”

共促全球汽车产业链合作

车展举行期间,“比亚迪开拓者1号”

汽车滚装船抵达德国不莱梅港并卸下近3000辆中国品牌电动汽车。据悉,该货轮今年1月中旬从深圳首航欧洲,将成为中欧航线上运送电动汽车的主力船舶之一。

构建自主可控物流体系,助力中国汽车出海,成为越来越多中国车企的选择。1月17日,上汽集团首艘远洋汽车滚装船“上汽安吉申诚号”搭载着上汽名爵新能源汽车等约5000辆车,从上海出发,首航抵达荷兰芙拉新港。上汽集团公关部总经理管熠中介绍,“上汽安吉申诚号”拥有7600个车位,是全球现役载重量最大、国产化程度最高的新能源汽车滚装船之一。自2016年以来,上汽集团旗下的安吉物流接连开辟了东南亚、欧洲、南美洲等7条国际自营航线,服务于上汽、东风、宇通、长城等中国品牌的远洋整车物流服务。

同时,中国车企加快实施本土化战略,从创新设计中心到工厂,从营销到金融、物流支持,助力全球汽车产业链合作,实现互利共赢。“汽车产业上下游产业链条长,对经济带动能力强。”管熠中介绍,上汽在海外构建了包括创新研发中心、生产基地、营销中心、供应链中心及金融公司在内的汽车产业全价值链。产品和服务遍布全球100多个国家和地区,助推当地经济社会发展。

中国新能源汽车产销量连续9年位居全球第一,出口量不断创新高。2023年新能源汽车出口120.3万辆,同比增长77.6%。面对全球汽车产业变革,中国车企抓住电动化、智能化、网联化等转型机遇,加快技术迭代更新,积极打造完备的汽车产业链。参加车展的牙买加ATL汽车集团业务经理马修·克利普斯告诉记者:“我多次访问深圳、上海,对中国车企的研发投入、技术实力和生产效率印象深刻。我相信,随着各国对可持续发展的日益重视,高性价比的中国新能源汽车将进入更多海外市场,取得越来越好的销售业绩。”

(本报日内瓦2月29日电)

因环球走笔

巴以冲突仍在延宕,加沙人道局势极其严峻。在近日举行的联合国人权理事会第五十五届会议开幕式上,联合国秘书长古特雷斯等再次呼吁加沙地带立即实现人道主义停火,并开放人道走廊以提供急需的援助。

加沙人道局势,可以从拉法口岸窥见一斑。拉法口岸位于埃及北西奈省与加沙地带南部边境,是目前外界向加沙地带提供有限的人道援助与燃料的主要通道,也是200多万加沙民众的“生命通道”。不久前,笔者曾跟随外国媒体记者团从埃及开罗出发,乘车将近6小时,经过层层军事检查站,抵达拉法口岸。在那里看到的情况,至今难以忘却。

年届五旬的埃及人法里斯站在拉法口岸埃及一侧,紧紧地盯着另一侧的人群,盼望入境队伍中出现家人熟悉的面孔。他的家人前往加沙参加一场婚礼,巴以冲突爆发后滞留在了当地。按照有关安排,他的家人将返回埃及。远处传来执行侦察任务的无人机的轰鸣声,他时不时紧张地抬头看向天空。漫长的等待让他十分焦虑:“我的心几乎要停止跳动了。这场战争必须结束。”

通关处,数百辆运送人道主义援助物资的卡车排起长队,一眼望不到头。这些卡车需要长时间等待,通过繁琐的检查程序后,才能获准进入加沙。据口岸工作人员介绍,获准进入加沙的人道主义援助物资远远不能满足当地民众的实际需求。几十辆救护车也在排队,等待将从加沙运出的患者转送至相关医院。在负责接收重症患者和进行复杂手术的北西奈省阿里什总医院,笔者看到大约10名从加沙转来的早产儿正在保温箱里接受照料。工作人员和志愿者夜以继日工作,给脆弱的生命以呵护。

在拉法口岸,除了能真切体会到加沙人道局势之严峻,也能深切感受到当地民众对和平安宁的渴望。拥有巴勒斯坦和埃及双重国籍的律师法蒂玛玛位于加沙城中的公寓楼在空袭中被炸毁,她只能逃往加沙南部,经历缺水少电、没有燃料的煎熬,最终获准离开加沙。抵达拉法口岸埃及一侧时,她的脸上满是疲惫、沮丧和愤怒。面对媒体,她声泪俱下:“家在哪里?房子在哪里?我们的生活被彻底摧毁了,已经无家可归。我不得不背井离乡,不得不放弃一切。这是一场灾难。”

4个多月来,国际社会对加沙地带日益恶化的人道局势和加沙民众正在遭受的苦难深表忧虑。联合国负责人道主义事务的副秘书长、紧急救援协调员马丁·格里菲思2月指出,加沙超过60%的住房已被摧毁或受损,总人口的约75%被迫流离失所。拉法此前只有30万居民,如今有140万人在此避难,大多住在简易帐篷里。

冲突战争没有赢家。巴以问题几十年的历史反复证明,军事手段绝不是出路,以暴易暴只会加剧仇恨和对立,陷入无休止的恶性循环。当务之急是尽快停止军事行动,全力避免无辜平民伤亡,防止出现更加严重的人道主义灾难。国际社会应共同努力,为早日平息加沙战火、缓解人道局势、推动落实“两国方案”、实现中东地区长治久安作出不懈努力。

本版责编:邹志鹏 赵益普 郑翔

在拉法口岸感受对和平安宁的渴盼

沈小晓

强富美高新江苏
金融服务实体经济篇

中国银行江苏省分行 高质量服务江苏建设现代化产业体系

按照“在强链补链延链上展现新作为”要求,江苏省正在加快构建现代化产业体系上不断探索新路、积累经验。

为更好服务江苏省建设现代化产业体系,中国银行江苏省分行立足主责主业,加大对实体经济、现代化产业体系的金融支持,2023年为江苏省超过10700家产业链客户提供超2770亿元信贷支持,持续为建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系贡献金融力量。

科技赋能 实现91万户江苏制造业企业信息上链

2023年初,行业龙头企业中信特钢对南钢集团实施并购,在获得参贷资格的金融机构中,中国银行江苏省分行仅用24天,就以超300亿元的金额获得正式批复。

向中信特钢对南钢集团并购项目提供支持,是中国银行江苏省分行以金融之能精准支持制造业企业产业链布局优化的典型案例,也是其助力江苏现代化产业体系建设 and 经济高质量发展的生动实践。

江苏省把坚守实体经济、构建现代化产业体系作为强省之要,为此,中国银行江苏省分行全面聚焦江苏省“1650”现代化产业体系建设,围绕江苏大力发展的50条产业链,依托产融大数据平台,描绘产业链“全景图”,实现贷前、贷中、贷后的智能化输出,实现30.35万

户产业链客户数据库入库,91万户江苏制造业企业信息上链。

此外,中国银行江苏省分行还锚定科技金融、绿色金融、战略性新兴产业等重点领域,以产业链客户为中心,针对产业的融合化、集群化、生态化特点,推动产业链发展与科技金融、区域发展紧密衔接,拓展产业覆盖面,延伸价值链,不断推动重点产业链在关键区域向上下游延伸。

精准施策

制定“一链一策一批一模型”差异化产业授信策略

在助力江苏省建设现代化产业体系过程中,中国银行江苏省分行找准金融服务实体经济的着力点,聚焦江苏重点产业链和产业集群,大力支持传统产业转型升级和战略性新兴产业培育壮大,加强行业政策研究,组建专家队伍,瞄准关键领域深度布局,制定40多个行业授信策略,研究成果实现重点产业链全覆盖。同时,建立常态化专家培训机制,打造江苏中银行行业论坛,集聚知识、技术、人才等要素,以金融赋能高质量发展。

针对现代化产业体系建设中个性化、差异化的金融需求,中国银行江苏省分行围绕新能源、集成电路、新材料、人工智能等重点产业链,积极构建“一链一策”差异化额度模型,充分发挥科技金融双中心的协同作用,共同推动开展“一链一策一批”中小微企业融资促进行动,为在产业链上强链、补链、稳链的优质企业构建良好的融资

生态,已针对生物医药、医疗器械、晶硅光伏、高技术船舶及海洋工程装备等领域制定“一链一策一批一模型”差异化产业授信策略。

担当尽责

推动产业链高质量发展,全力做好五篇文章

现代化产业体系建设是高质量发展的重中之重。产业链连接着生产消费的各个环节,决定着产业的综合实力和竞争力,是建设现代化产业体系的关键基石。

江苏省产业基础坚实、科教资源丰富、营商环境优良、市场规模巨大,是产业大省。中国银行江苏省分行积极谋划,为江苏省产业链优化布局提供全方位、多角度的金融支持。

中国银行江苏省分行聚焦产业链客户需求,支持制造业高质量发展,做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章。2023年,投向制造业的贷款余额达2474亿元,同比增长近40%。其中,科技金融、绿色金融、普惠金融、战略性新兴产业客户贷款余额占比分别为87.25%、12.70%、32.34%、56.95%,较2022年同期实现明显增长。

建设现代化产业体系是一项系统工程。未来,中国银行江苏省分行将继续高质量服务实体经济,把握好智能化、绿色化、融合化的基本特征,按照完整性、先进性、安全性的基本要求,聚力推进产业链强链、补链、延链,为江苏省建设现代化产业体系作出贡献。

数据来源:中国银行江苏省分行