

5年来累计完成交通固投超18万亿元，目前综合交通网络总里程超600万公里 推动实现“人享其行、物畅其流”美好愿景

本报记者 韩鑫

次,同比增长30.9%,比2019年增长0.8%。智慧绿色发展深入推进。智能铁路、智慧公路、智慧航道等建设步伐加快,已经建成和在建的自动化集装箱码头规模均居世界前列。新能源车占城市公交车的比重达到77.6%,长江经济带船舶岸电使用量同比增长66%。

交通基础设施网络更强,运输服务质量更好

今年是《交通强国建设纲要》印发5周年。5年来,加快建设交通强国开展了哪些重点工作,取得了哪些成效?

通过项目牵引、试点先行,交通强国建设正全力推进。截至去年底,交通运输部共在77个单位开展了424项交通强国试点工作。目前,试点进展顺利,有44项正在开展评估验收,部分项目已经完成。比如,山东省的“智慧港口建设”试点,已建成全球首个智能轨道集疏运系统;中车集团的“绿色智能交通装备研制及应用”试点,世界首列时速350公里的高速货运动车组下线。

“总体看,5年来,我国交通运输在‘大’的基础上向‘强’又迈进了一大步,在‘有’的基础上向‘好’又迈进了一大步。”李小鹏介绍。

交通基础设施网络更强。目前,全国综合交通网络总里程超过600万公里;在这当中,铁路15.9万公里,其中高铁4.5万公里;公路544.1万公里,其中高速公路18.4万公里;内河航道12.8万公里,其中等级以上航道6.8万公里,高等级航道1.7万公里;民用运输机场达到259个,年旅客吞吐量超过千万人次的有38个。2019年至2023年,5年累计完成交通固定资产投资超18万亿元。

交通运输服务质量更好。去年我国完成铁路客运量38.5亿人次,增长130.4%;公路人员流动量565.2亿人次,增长26.3%;水路客运量2.6亿人次,增长121.6%;民航客运量6.2亿人次,增长146.1%。

邮政、铁路、民航等行业高质量发展加速

近年来,邮政、铁路、民航等行业高质量发展加速,不断推动实现“人享其行、物畅其流”美好愿景。

中国快递发展实力更强。国家邮政局局长赵冲久介绍,近年来,我国快递行业规模持续扩大,业务量连续10年位居世界第一。2023年快递业务量完成1320亿件,实现业务收入1.2万亿元,同比分别增长19.4%和14.3%,年人均快递使用量超过90件。时效快、覆盖面广、性价比高的邮政快递服务,助力我国连续11年成为全球第一网络零售市场。

“今年,国家邮政局将加快邮政‘十四五’重大工程项目和快递重大基础设施建设的落地实施,持续提高邮政快递的服务能力和水平,为有效降低全社会物流成本作出行业贡献。”赵冲久说。

铁路绿色低碳转型持续加快。国家铁路局局长费东斌介绍,截至去年底,我国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁4.5万公里,电气化率达到73.8%。

“下一步将大力发展铁路集装箱运输,提高集装箱铁水联运比重,加快推动新能源机车推广应用。同时,着力提升铁路工程绿色建造水平,降低铁路基础设施建设能耗和排放水平。”费东斌说。

航空枢纽建设成效显著。中国民用航空局副局长韩钧介绍,党的十八大以来,我国旅客吞吐量千万级机场从2012年的21个增长到近40个,北京首都、上海浦东、广州白云机场旅客吞吐量排名分列全球第二、第九和第十一位,北京、上海跻身全球10个年旅客吞吐量过亿的城市。

“针对我国航空枢纽中转效率偏低、国际通达性不高和出入境便利化亟待提升等问题,下一步将从提升枢纽发展能级、优化资源配置政策和提升枢纽机场的运行效率等方面着眼,切实提升国际竞争力。”韩钧表示。

国权威发布

过去一年,交通运输各项工作进展如何?新的阶段,交通运输如何努力当好中国式现代化的开路先锋?2月28日,在国务院新闻办举行的新闻发布会上,有关部门负责同志介绍交通运输高质量发展服务中国式现代化的总体情况,并就相关问题回应社会关切。

2023年全国交通固定资产投资完成3.9万亿元

2月28日,春运进入第三十四天,还有6天即将结束。“据初步统计,春运前33天全社会跨区域人员流动量达到72.04亿人次,货物运输也高效有序。”交通运输部部长李小鹏介绍。

看人员流动,出行总量创历史同期新高。截至2月27日,全国跨区域人员流动量较去年增长10.6%,比2019年增长9.1%。其中,公路自驾成为出行主力,春运前33天,高速公路和普通国道自驾车流动量超58亿人次,达到历史峰值。

看货物运输,重点物资运输有序畅通。重点物资流通枢纽运行稳定,“大动脉”“微循环”总体顺畅,有效保障了能源、民生等重点物资运输。

除了普惠性信息化建设,网民自主的共建共享,也帮助更多人享受到了优质公共服务。

“可能我们暂时还没有办法看世界,但我们可以先在博物馆里看远方……”在互联网知识分享平台知乎上,一个名为“无障碍博物馆:残障社区连接计划”的网络项目被频频点赞。

全国政协委员、知乎创始人周源介绍,他和团队支持启动的这一项目,目前已开启对全国多所博物馆的实地“测评”,不久后将带来一份详细的博物馆无障碍出行指南。

“让困难群体借助互联网的帮助,享受到更多公共服务,进而体验不一样的精彩人生,是网络强国建设的应有之义。”周源委员说。

习近平强调:“加快推进电子政务,鼓励各级政府部门打破信息壁垒、提升服务效率”。建设网络强国,要让百姓少跑腿、信息多跑路,解决办事难、办事慢、办事繁的问题。

“嘀!”轻轻一扫,结算完成。来自浙江宁波的患者在北京某医院就医后,拿出手机点开“医保电子凭证”,完成结算。如今,社保卡已全面支持跨省领取养老金、跨省异地就医直接结算等服务。2023年,电子社保卡全年服务151亿人次。

亲身参与了这一建设过程,全国人大代表、浙江宁波市人力资源和社会保障局局长叶苗感慨良多:“通过互联网的应用、数据互联互通,政务服务实现网上办、掌上办、一网通办,真正便利了群众的生活。”

习近平强调:“以信息流带动技术流、资金流、人才流、物流”。近年来,数字化、网络化、智能化融入经济社会发展,愈加造福人民。

作为其中代表,数字乡村建设如火如荼。农业生产智能化、经营网络化水平持续提高,农产品通过互联网走出乡村。一大早,全国人大代表、安徽舒城县志菊农民专业合作社理事长张志菊在田地里操控着无人机,打算拍几个短视频,宣传家乡农产品。

“我们赶上了好时代,蹚出了新路子。”如今,合作社农产品年销售额数百万,成员百余人。说起返乡创业历程,这个90后女孩对互联网的作用印象深刻:“通过网络直播和销售,农产品拓宽了销路,打响了名气。”

通过电商直播销售等,张志菊代表为其所在的山七镇及周边乡镇近千户群众解决了农副产品销售难题。据了解,2023年全国农村网络零售额达到2.49万亿元。

网络强国人人共建,数字生活人人共享。新征程上,奋力打造泛在可及、智慧便捷、公平普惠的数字化服务体系,定能让互联网发展成果更好惠及人民群众,代表委员们满怀憧憬。

营造良好创新创业生态

北京中关村东南方向100多公里之外,有另一个“中关村”——2016年11月,作为京津两地推动京津冀协同发展的重要抓手,天津滨海—中关村科技园正式揭牌。

“我们2017年就来这里打造研发中心和供应链管理中心,综合成本大幅下降,业绩大幅增长。”天津威努特信息技术有限公司研发总监王方立介绍,威努特创立于北京,先后入选国家高新技术企业和首批国家级专精特新“小巨人”企业,“我们主要服务生产制造型企业,滨海新区有雄厚的先进制造业基础,潜在客户多,政策也有吸引力。”

自主创新是推动高质量发展、动能转换的迫切要求和重要支撑,滨海新区着力创造条件、营造氛围,调动各方面积极性,让有创新梦想的人专注创新,创新活力充分迸发。

中关村的人才、创新优势与滨海新区先进制造业、港口、土地空间等优势互补,构筑产业链与创新链“双链”有机融合的创新高地:连续出台关于加快和推动天津滨海—中关村科技园高质量发展的若干措施,着力打造智能科技、生命大健康、新能源新材料、科技服务业“3+1”产业体系……

眼下,位于园区黄金地段的北塘湾数字经济产业园正在加紧施工——这是天津首个成规模新型产业用地项目。“可以满足创新主体在园区内研发、小试、中试全链条的孵化转化需要。”天津经济技术开发区管委会副主任徐斐表示,力争打造“北京研发、天津转化”的最佳承载平台,形成具备京津冀协同特色的“类中关村创新创业生态”。

目前,天津滨海—中关村科技园注册企业超过5000家,累计为1000余家北京

强国建设 砥砺前行

把握创新机遇 勇攀科技高峰

发展网信事业 服务人民群众

代表委员谈加快建设网络强国

本报记者 金歆

代表委员谈加快建设科技强国

本报记者

科技强国建设需要坚持创新引领。当今世界正经历百年未有之大变局,科技创新是其中一个关键变量。只有把握创新机遇,勇攀科技高峰,才能更好为国家发展和国际竞争凝聚更多新优势。

习近平总书记强调:“中国要强盛、要复兴,就一定要大力发展科学技术,努力成为世界主要科学中心和创新高地。”

可控核聚变具有资源丰富、环境友好、固有安全等突出优势。“‘人造太阳’离走出实验室、照亮人类未来越来越近。”全国政协委员、中核集团核聚变堆技术首席专家段旭如介绍,近年来,我国可控核聚变装置运行不断取得新突破,聚变堆关键技术研发取得重要进展——全超导托卡马克核聚变实验装置首次实现403秒稳态长脉冲高约束模式等运行;新一代“人造太阳”中国环流三号实现100万安培等离子体电流下的高约束模式运行……

段旭如委员认为,应围绕关键核心技术攻关,统筹布局人才和资源,加快推进核聚变能源开发进程,赢得战略主动。

科技创新能够催生新产业、新模式、新动能,是发展新质生产力的核心要素。习近平总书记强调:“必须加强科技创新特别是原创性、颠覆性科技创新”“使原创性、颠覆性科技创新成果竞相涌现,培育发展新质生产力的新动能”。

“从量子芯片到量子计算机操作系统,在量子计算机赛道,我们已全线实现自主可控。”全国人大代表,中国科学院量子信息重点实验室副主任、中国科学技术大学教授郭国平说。

今年1月,郭国平代表带领团队研制的我国第三代自主超导量子计算机“本源悟空”上线,量子计算机的整机运行效率大为提升。

“以量子计算技术为代表的量子科技将催生一批新质生产力。”郭国平代表建议,未来10年是量子计算技术进步、商用水平提升的重要阶段,要在量子科技赋能产业发展方面加快探索步伐。

科技创新应如何选择主攻方向?习近平总书记强调,“坚持面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康”。

存储技术是数字经济发展的“刚需”,而数字经济是未来发展的一大趋势。全国人大代表、华中科技大学教授冯丹20多年潜心攻关存储技术,让海量信息存储更安全、更高效。

“我们要开展追求卓越的研究。”冯丹代表介绍,经过多年发展,我国在固态硬盘设备、海量存储系统等方面已达到国际先进水平,很多国产手机应用之后,有效解决了“卡顿”问题。

企业是科技创新的主体,也是科技成果转化的重要载体。习近平总书记强调:“要强化企业科技创新主体地位,促进创新要素向企业集聚,不断提高科技成果转化和产业化水平。”

在智能化、电动化大潮下,汽车行业的技术创新重心已经转向智能驾驶、无感交互、行车安全、跨界互联能力等多项技术融合创新。

打造统一的硬件配置—软件功能—人车交互的平台方案、发力高端智能汽车机器人品牌、夯实多元新能源技术路径……浙江吉利控股集团积极构建全球研发体系,科技研发步伐铿锵。

全国政协委员、浙江吉利控股集团董事长李书福表示,近年来国家通过加强政策扶持、科技投入、人才培养、知识产权保护等方式支持科技创新,为企业创新发展提供了良好的环境。

代表委员认为,加快建设科技强国,实现高水平科技自立自强,必须抓住科技创新这一牵动我国发展全局的牛鼻子,要始终坚持创新在我国现代化建设全局中的核心地位。

(本报记者 曹树林、庄俊亭、赵梦阳、游仪、江润楠)

面朝渤海湾,背倚京津冀,天津滨海新区的区位优势,可谓得天独厚。

《京津冀协同发展规划纲要》确定了天津“一基地三区”定位,滨海新区是重要承载地。抢抓北京非首都功能疏解窗口期,滨海新区持续提升载体功能,加强现代服务业、金融、社会事业等重点项目导入,着力打造标志性承接集聚区,协同打造自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。

10年来,这片2270平方公里的热土上,一幅高质量发展的生动画卷渐次铺展。

科技企业提供科技创新和应用场景支持。其中,国家高新技术企业累计入库193家,4年复合增长率100%;国家科技型中小企业259家,4年复合增长率91%。

春节前夕,河北雄安百荟供应链管理有限公司发货量增加了30%。“我们主营家具跨境电商业务,在雄安新区的天津港服务中心就能办好手续,再通过天津港出海,快捷高效。”公司总经理李福金说。

2019年,天津港成立雄安新区服务中心,开设港口业务服务窗口、船公司、报关行等。“相当于把港口搬到了雄安新区。”天津港内陆服务营销网络河北区域总部总经理高远介绍,服务中心已累计操作集装箱超4万标箱,今年1月又入驻了雄安综合保税区。

京津冀协同发展,离不开交通互联、要素互通。滨海新区在对接、融入、服务上升级加力,充分发挥天津港作为京津冀海上门户、雄安新区主要出海口的“中”“枢”优势,高标准打造京津冀最便捷出海口。

天津港集团年集装箱吞吐量由2013年的1300多万标箱增至2023年的2200多万标箱,稳居全球集装箱港口前十;70%左右的货物吞吐量来自京津冀及内陆腹地,持续推动京津冀对外开放水平迈上新台阶。

1月16日深夜,在跨越2万公里后,装载2500余吨智利车厘子的大型集装箱班列“BACH”号缓缓驶进天津港。

“以往,京津冀地区销售的车厘子主要从广州、上海等地港口卸货后再经陆路运输。”天津东疆综合保税区商务局副局长赵诣介绍,这批车厘子直接运抵天津东疆综合保税区,实现了从智利果园到京津冀市场的一站式快捷冷链运输,“运输时间、物流成本明显降低,品质更有保障。”

这折射出天津口岸在通关环境、码头基础设施和物流配套服务方面的持续优化:天津港全方位提升各环节物流速度,单箱车厘子码头作业时间压缩至20分钟以内;天津海事部门全面升级船舶“零待时”举措,以远程预审方式开辟绿色通道助力船舶直进直靠,整个进港流程节省2个小时;东疆海关依托口岸智慧管控系统,实现放行直提、入场堆存和查验货物的自动分流,从卸船到装车、出闸仅需45分钟。

天津港集团年集装箱吞吐量由2013年的1300多万标箱增至2023年的2200多万标箱,稳居全球集装箱港口前十;70%左右的货物吞吐量来自京津冀及内陆腹地,持续推动京津冀对外开放水平迈上新台阶。

1月16日深夜,在跨越2万公里后,装载2500余吨智利车厘子的大型集装箱班列“BACH”号缓缓驶进天津港。

“以往,京津冀地区销售的车厘子主要从广州、上海等地港口卸货后再经陆路运输。”天津东疆综合保税区商务局副局长赵诣介绍,这批车厘子直接运抵天津东疆综合保税区,实现了从智利果园到京津冀市场的一站式快捷冷链运输,“运输时间、物流成本明显降低,品质更有保障。”

这折射出天津口岸在通关环境、码头基础设施和物流配套服务方面的持续优化:天津港全方位提升各环节物流速度,单箱车厘子码头作业时间压缩至20分钟以内;天津海事部门全面升级船舶“零待时”举措,以远程预审方式开辟绿色通道助力船舶直进直靠,整个进港流程节省2个小时;东疆海关依托口岸智慧管控系统,实现放行直提、入场堆存和查验货物的自动分流,从卸船到装车、出闸仅需45分钟。

目前,天津滨海—中关村科技园注册企业超过5000家,累计为1000余家北京

2月28日,随着最后一个模块吊装就位,“深海一号”二期综合处理平台海上安装作业全部完成。平台位于海南崖城海域,是接收处理深水油气的关键设施,它与崖城气田生产平台共同构成的海上天然气生产集群,将成为我国南部海域海上天然气处理和集输的一个中心枢纽。

本报记者 冉永平 丁怡婷文 李浩玮摄(人民视觉)

2月28日,随着最后一个模块吊装就位,“深海一号”二期综合处理平台海上安装作业全部完成。平台位于海南崖城海域,是接收处理深水油气的关键设施,它与崖城气田生产平台共同构成的海上天然气生产集群,将成为我国南部海域海上天然气处理和集输的一个中心枢纽。

2月28日,随着最后一个模块吊装就位,“深海一号”二期综合处理平台海上安装作业全部完成。平台位于海南崖城海域,是接收处理深水油气的关键设施,它与崖城气田生产平台共同构成的海上天然气生产集群,将成为我国南部海域海上天然气处理和集输的一个中心枢纽。

2月28日,随着最后一个模块吊装就位,“深海一号”二期综合处理平台海上安装作业全部完成。平台位于海南崖城海域,是接收处理深水油气的关键设施,它与崖城气田生产平台共同构成的海上天然气生产集群,将成为我国南部海域海上天然气处理和集输的一个中心枢纽。