

人民眼·新春走基层

记者走进江苏常州、福建南平、陕西西安，采撷群众身边的低碳生活故事

# 低碳生活渐成风尚

习近平主席在二〇二四年新年贺词中指出，“低碳生活渐成风尚”。

2023年7月，习近平总书记在全国生态环境保护大会上提出，“大力倡导简约适度、绿色低碳、文明健康的生活理念和消费方式，让绿色出行、节水节电、‘光盘行动’、垃圾分类等成为习惯”

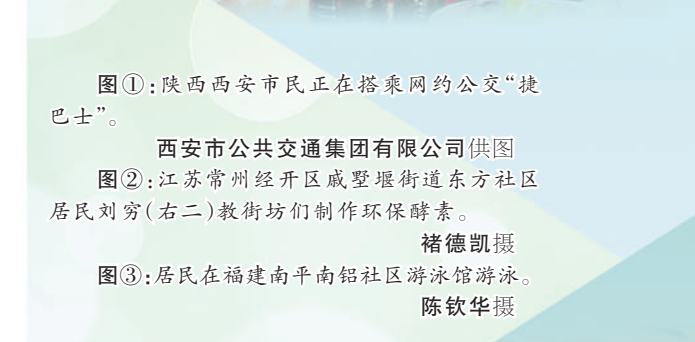
“形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的社会氛围”。

近年来，许多地方积极开展绿色家庭、绿色社区、绿色出行等创建行动，培育弘扬生态文化，广泛动员社会公众身体力行，参与美丽中国建设。在家实行垃圾分类、出行乘坐公共交通、购物使用自备布袋……越来越

多的人坚持从自身做起、从身边小事做起，积极传播、践行绿色低碳理念，低碳生活渐成风尚。

相关部门发布的数据显示，2023年，全国地级及以上城市居民小区生活垃圾分类覆盖率达九成，共享单车日均订单量达2800余万单，使用可

循环包装的邮件快件超10亿件……绿色低碳的生活方式给居民带来哪些改变？怎样把绿色低碳理念“种”进更多人心里？近日，记者走进江苏省常州市、福建省南平市、陕西省西安市，采撷群众身边的低碳生活故事，感受澎湃的绿色活力。



## 江苏省六成以上城乡家庭初步达到绿色家庭创建要求 “生活不仅健康还充满创意”

本报记者 姚雪青

一张长条桌上，依次摆放着一袋橘子皮、一包红糖、一个大塑料瓶和一台电子秤，一名头发花白、戴着眼镜的老人站在桌前。在江苏常州经开区戚墅堰街道东方社区党群服务中心，居民刘穷推广环保酵素制作方法的公益讲座再次开讲，吸引10多名街坊前来参加。

这样的讲座，刘穷和老伴已坚持了10年。2021年，他们家被评为江苏省绿色家庭。

“餐厨垃圾是家庭垃圾的主要来源，处理得当能变废为宝，实现垃圾减量。”70岁的刘穷声音洪亮。说话间，她招呼邻居一起动手，把橘子皮撕成小块，随后依次上秤，按照1:3:10的比例，将红糖、橘子皮、水倒入塑料瓶内搅拌，再拧紧瓶盖。“发酵3个月，过滤出来的汁液就是环保酵素，可以去油污，用做清洁剂等。”刘穷说。

讲座最后，刘穷把记录着环保酵素配方的小册子分发给听众，又请街坊们用从家里带来的废旧塑料瓶兑换自己已制作好的酵素。

“环保酵素取材方便，没有化学添加，对环境友好。涂上酵素的碗筷用清水过一遍就行，能省下不少冲洗用水。”刘穷鼓励大伙儿积极尝试。

从社区党群服务中心回家路上，刘穷拐进一家水果店。店主看见刘穷，没等开口便径直起身取了一包水果皮递过来，“有些顾客要求店里削果皮，刘穷经常过来拿果皮，我就帮她留着。”

走进刘穷家里，瓶瓶罐罐格外多，分门别类，并井有条地摆放在各个角落。她告诉记者，这些空瓶大都是从邻居家或店铺里“捡”来的，用来制作和盛放环保酵素。

正是午饭时间，刘穷和老伴一起动手准备饭菜。择下的烂菜叶，切下的老菜帮，连同水果皮等，被暂放在一旁的袋子里，聚少成多即可制作环保酵素；鸡蛋壳、鸡骨头等，则收进一个绿色堆肥桶里，撒上少许益生菌粉，沤制堆肥。堆肥桶下方有个龙头，“发酵约一个月后，等白色菌丝长出时，残渣就是天然的‘营养土’；打开龙头，流出来的液体经过稀释，就成了浇灌植物的‘营养液’。”刘穷说。

在刘穷家，泡沫箱经过改装，放在阳台上用来种菜、种花；旧棉絮塞进旧衣服里，缝成了沙发靠垫；旧裤子改一改，制成了鞋套……“这样的生活不仅健康还充满创意。”刘穷说。

“以‘小家’带‘大家’，做绿色生活的带头人。”刘穷说，2014年3月，东方社区工作人员找上门来，希望她将环保理念推广到更

多家庭。社区不仅腾出一间屋子给她做“酵素工坊”，用于展示和教授邻居们制作环保酵素及堆肥，还帮她申报了市妇联的公益创投项目，获得专项资金支持。当年起，社区邀请刘穷每月开展一次交流互动，给街坊们分享经验心得，并举办多场环保活动，带动居民将垃圾变资源。

过去10年，刘穷夫妇开展环保讲座逾360场，参与人数超过2万人次，足迹行至南京、无锡、苏州等城市。

“受刘穷一家低碳生活的启发，我把牛奶盒、鞋盒制作成收纳箱，用来存放儿子的玩具；新衣服上的标签，我带着儿子一起做绘成绘本书签，既减了垃圾，也装点了生活。”东方社区党总支副书记徐浩告诉记者，近年来，社区居民年均利用餐厨垃圾750余公斤，加工成酵素和堆肥2500余公斤，应用到家庭阳台绿化、社区绿地养护等方面。在刘穷的带动下，11户家庭因环保事迹突出，分别获评街道、区、市级“最美家庭”称号，1户被评为区级“五好文明家庭”。

江苏省妇联主席朱劲松介绍，从2012年至今，江苏省、市、县三级妇联共组织开展“绿色家庭”类创建评选652次，目前全省六成以上城乡家庭初步达到绿色家庭创建要求。

图①：陕西西安市民正在搭乘网约车“捷巴士”。

西安市公共交通集团有限公司供图

图②：江苏常州经开区戚墅堰街道东方社区居民刘穷(右二)教街坊们制作环保酵素。

褚德凯摄

图③：居民在福建南平南铝社区游泳馆游泳。

陈钦华摄

本版责编：杨彦 孙振 戴林峰

版式设计：沈亦伶

## 福建省南平市延平区让群众乐享家门口的绿色空间 “丰富低碳惠民新场景”

本报记者 王叁欣

划臂、蹬腿、换气、转身……在泳池内畅游了10个来回，柳桂娣这才上了岸。

柳桂娣是福建省南平市延平区水东街道南铝社区居民。前段时间，当地平均气温约10摄氏度，泳池里的水冷不冷？“不冷，这里的水四季恒温。”柳桂娣说。

记者伸手入水，果真温度适宜。但绕馆一圈，并未发现锅炉、热泵、电加热器等加热设备，这是怎么回事？柳桂娣指了指屋顶说：“答案在上面。”

抬头，一束阳光正从镂空设计的游泳馆顶棚射进来，耀眼而温暖。“阳光照暖了馆内空间，也照热了屋顶上一块块太阳能集热板。”游泳馆设计负责人刘用坤介绍，依托集热系统，光能转化为热能，无需额外耗电，就能让泳池水温在全年超2/3的时间里恒定于26至28摄氏度，“镂空的顶棚，还保证了馆内采光，白天基本不用开灯。”

光照不足的日子怎么办？刘用坤说，南

铝社区辖区内有福建省南平铝业股份有限公司，游泳馆利用公司生产车间的废气余热，通过管道给泳池加热。

这天，游泳馆里的人不少，水却很清澈。距离泳池不远，游泳馆专用设备间里，一套净水设备正在过滤水中杂质。“传统泳池换水，需要排干后再加水。有了这台设备，泳池水24小时不间断循环，不用换水，池水常清。”刘用坤说，按照传统泳池一周一换水的标准，这个2000多立方米的泳池，每周可节水2000吨以上。

作为游泳爱好者，柳桂娣打卡过不少游泳馆。在她眼里，家门口这座游泳馆还蕴藏着许多巧思，“风扇基本不开，却也不闷。”原来，在游泳馆顶部，均匀分布着60台无动力风机，随风转动。“只要有风，就能自然换气。”刘用坤说。

小小游泳馆，处处体现绿色低碳，它只是南铝社区创建绿色社区的一个缩影。

2021年，中办、国办印发的《关于推动

城乡建设绿色发展的意见》提出，“深入开展绿色社区创建行动”。2023年7月，住房和城乡建设部城市司印发《绿色社区创建行动优秀案例摘编》，南铝社区入选。

走出游泳馆，常绿的行道树一路相伴，一些老人坐在长椅上，悠闲地晒着太阳。彩色步道上，不少居民或快走或慢跑，正在锻炼。

“社区变化太大了。”柳桂娣在南铝社区生活了20多年，曾深受环境困扰，“以前道路比较脏乱，一到下雨污水横流，压根不敢穿白色鞋子。”建于上世纪50年代的南铝社区年久失修、亟待更新。2021年12月，延平区开展新一轮老旧小区改造，要求融入绿色理念，打造一批绿色社区，南铝社区被列入首批试点。

“一下雨就积水，这个问题要解决。”社区老人小孩多，能不能增加一些歇脚的场所？“老年人腿脚不好，路面能不能做成可以保护膝盖的步道？”……按照延平区“在老旧小区改造中多听群众心声”的工作要

求，南铝社区从征集居民“微心愿”开始，立足居民需求，融合绿色理念，先后投入3300万元用于绿色社区建设。

眼前的彩色步道与传统塑胶跑道不同，用的是透水混凝土。“既是休闲步道，也是节水通道。”南铝社区党委书记、居委会主任黄晓妹介绍，改造后的路面，不仅不会积水，渗到地下的水还可进行二次利用。

路上，凉亭、长椅让居民有了歇脚的地方。“远看像是木材制成，实际上是铝制品。”柳桂娣在南平铝业股份有限公司工作多年，对这一材料很熟悉。铝材料经久耐用、不易腐蚀，南平铝业股份有限公司利用回收铝原料为社区制作了公共设施，“既环保，又美观，风吹日晒都不坏。”柳桂娣说。

随着绿色社区的打造，柳桂娣和邻居们的生活理念也有了变化。“以前大家对低碳生活没多少概念，如今发现就在举手投足间。”柳桂娣说，现在居民们会将干湿垃圾分类处置，还积极参加清洁家园等志愿活动。

绿色社区建设仍在持续推进。社区停车场内，一排排崭新的充电桩即投入使用。“以后充电方便了，等下次换车，我也买辆新能源的！”柳桂娣说。

“丰富低碳惠民新场景，让群众乐享家门口的绿色空间。”延平区委书记黄桂诚说，将以南铝社区等为试点，推进更多绿色社区建设，让绿色成为社区的亮丽底色。

## 陕西省西安市基本形成15分钟绿色交通便民服务区 “城市绿色出行驶上‘快车道’”

本报记者 高炳

起床、洗漱、整理衣装，5时40分，30岁的公交车驾驶员屈晓磊同往常一样，出门开上自己的新能源车，直奔陕西省西安市航天基地公交枢纽站。

公交场站里，停着他每天驾驶的网约车“捷巴士”。这辆巴士长5.6米，设9座，“身型”小巧。与一般公交车不同，“捷巴士”采取乘客手机预约、车辆“随叫随到”、路线“私人定制”的运营模式。

仔细检查过车况后，屈晓磊驾驶巴士来到自己负责的首发区域——神舟大道地铁站旁。“叮咚！”7时刚过，手机响起接单成功提示音，不一会儿，地铁口走出两位乘客，径直上了巴士。

“这几天降温，地铁、公交无缝对接，没挨冻，真方便！”乘客刘娟裹得严实，“在地铁上，我提前填写了预约信息，票价3元，一出站，就看见公交车在候着了。”

西安航天基地东长安街以南区域属新建、新开发区域，入驻了不少产业园和大企业，

但城市固定公交线路尚未覆盖。2022年4月，西安首个“捷巴士”试点服务区域在这里落地。

屈晓磊介绍，在这片13平方公里的运营区域内，目前共有12辆“捷巴士”、27个站点。“捷巴士”没有固定线路，根据乘客需求，定站不定线。“乘客通过微信小程序输入乘车点、目的地，平台就会自动分配给附近的‘捷巴士’，匹配最优线路。不出5分钟，我们就能赶过去。”屈晓磊说。

车窗外，天色渐亮。7时40分，屈晓磊迎来一天中最繁忙的“早高峰”时段。“在这片区域，绝大部分乘客是上班族，早晚忙碌，午间客流零散。”他曾算过一笔账：若配置固定线路公交，这片区域大约需要4条线、近百辆车。现在，仅需12辆“捷巴士”，即可“有客接单即运，无客熄火等待”。

“灵活、实惠、便捷，最重要的是绿色低碳。”屈晓磊说，得益于“地铁+捷巴士”的无缝衔接，区域内居民驾驶私家车上下班的越来越

少，选择公共交通的越来越多，“我表哥就是这样，以前基本是开车去公司，现在‘地铁+捷巴士’，来回通勤时间反倒缩短1个小时。”

如今，西安“捷巴士”服务区域持续拓展，全市服务面积累计达23.5平方公里，涵盖77个产业园(写字楼)和18个住宅区，与5个地铁站接驳，工作日每天运送乘客2000余人次。

便捷的公交服务，不只“捷巴士”。西安开通20条“社区巴士”线路，每天为沿途243个社区的上万名居民提供地铁站和社区间的接驳服务；开通218条定制公交线路，累计运送乘客100余万人次……

中午，屈晓磊完成早班任务，下班回家。“现在我每天上下班，往返通勤50公里，全靠它。”屈晓磊走进停车场，指向自己的新能源车，“一周充一次电就行，充电很方便，90分钟充满，只需30块钱。”

去年10月发布的西安绿色出行指数2022年度报告显示，截至2022年底，西安市新能源汽车拥有量达25.98万辆，公共充电

基础设施覆盖率达94.7%。

“新能源汽车能耗低、噪声小、动力足，驾驶感觉特别好。”屈晓磊说，绿色出行是大趋势，现在不光是他，身边人的出行方式都有大变化：以前出门首选开车的父亲，现在每天买菜往往选择步行，绿色出行的同时，活动了筋骨；母亲每天上班，在家门口坐“社区巴士”，直达地铁口；女朋友周末约她骑共享单车，徜徉在大街小巷……

点滴“小家故事”，汇成“大城图景”。2023年9月，交通运输部评选出13个城市公共交通优先发展和绿色出行典型案例，西安“探索公交多元化服务，打造高品质公交服务体系”榜上有名。

目前，西安轨道交通已开通运营9条地铁线路，日均客运量354.6万人次，客流强度居全国前列；主城区8289辆公交车全部更换为新能源和清洁能源车，绿色公交车比率达100%。

“织密立体‘交通网’，城市绿色出行驶上‘快车道’。”西安市交通运输局党组书记、局长马胜利介绍，西安15分钟绿色交通便民服务区已基本形成，全市投入共享单车29万辆、公共自行车7.9万辆，日均骑行量达70万人次，实现慢行交通与公共交通无缝衔接，构建起“地铁+公交+慢行”一体化公共交通体系。