目标同向　措施一体　优势互补　互利共赢

京津冀协同发展十年成果丰硕

本报记者　王昊男

R大数据观察

核心阅读

2014年2月26日，习近平总书记在北京主持召开座谈会，专题听取京津冀协同发展工作汇报，强调实现京津冀协同发展。

10年来，京津冀协同发展取得丰硕成果，交通、生态、产业、公共服务等重点领域持续突破，形成了目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的发展格局。

今年是京津冀协同发展10周年。2月22日，京津冀协同发展十周年成效新闻发布会在京召开。

“10年来，京津冀协同发展取得丰硕成果。”京津冀协同发展联合工作办公室常务副主任刘伯正介绍，京津冀三地一张蓝图绘到底，坚定不移疏解非首都功能，推动“两翼”联动发展，唱好京津“双城记”，深化津冀合作，交通、生态、产业、公共服务等重点领域持续突破，形成了目标同向、措施一体、优势互补、互利共赢的发展格局。

牢牢牵住疏解非首都功能“牛鼻子”，“一核”“两翼”展现新形象

疏解非首都功能是京津冀协同发展的“牛鼻子”。10年来，北京“一核”“两翼”建设不辍，展现新形象。

首都发展深刻转型。10年来，北京退出一般制造业企业超3000家，疏解升级区域性专业市场和物流中心近1000个，利用拆违腾退空间实施绿化超9200公顷，城乡建设用地减量130平方公里。

“腾笼换鸟，让高精尖产业发展获得更多空间。”刘伯正说。据介绍，北京科技、商务、文化、信息等高精尖产业新设经营主体占比，由2013年的40.7%上升至2023年的66.1%。核心区功能重组稳步推进，落实首都功能核心区控规，人口、建筑、商业、旅游密度逐步下降。

北京城市副中心框架全面拉开。一年一个节点、每年都有新变化，城市副中心建设保持千亿级投资强度，城市绿心公园开园迎客，北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆联袂亮相，副中心站综合交通枢纽、东六环路入地改造全面提速，行政办公区一二期建成投用，北京市级机关两批集中搬迁工作顺利收官……“北京城市副中心生机勃发，成为千年古都又一张靓丽的城市名片。”刘伯正说。

雄安新区拔节生长。目前，雄安新区“1+4+26”规划体系和“1+N”政策体系基本建立，完成投资6500多亿元，4000多栋楼宇拔地而起。

在基础设施建设方面，京雄城际和雄安站建成投运，“四纵三横”高速公路和对外骨干路网全面建成。环起步区生态防洪堤初步具备200年一遇防洪能力，白洋淀进入全国水质优良湖泊行列。北京援建的“三校一院”开学开诊，40余所学校、5所医疗卫生机构与雄安新区对接合作。

在承接非首都功能方面，中国星网等4家央企总部项目加快建设，北京交通大学等4所高校雄安校区和北京大学人民医院雄安院区开工建设，央企在雄安设立子公司及各类分支机构200多家。雄安新区中关村科技园揭牌运营，来自北京的3000余家高新技术企业在雄安注册。

协同创新和产业协作持续发力，高质量发展开创新局面

京津冀是引领全国高质量发展的三大重要动力源之一。10年来，三地经济总量连跨5个万亿元台阶，达10.4万亿元，是2013年的1.9倍。

协同创新持续发力。数据显示：2022年三地研发投入强度为4.28%，比2013年提高0.85个百分点，持续高于全国。2022年区域劳动生产率达到18.5万元/人，较2013年基本实现翻倍。

北京市科委、中关村管委会二级巡视员张志松介绍，北京流向津冀技术合同成交额由2013年的71.2亿元增长至2023年的748.7亿元，年均增长率26.5%；中关村企业在津冀两地设立分支机构超1万家，北京企业对津冀两地企业投资4.9万次，投资总额2.3万亿元。“北京研发、津冀制造”模式正加速形成。

产业协作成果丰硕。据介绍，三地确定“六链五群”产业协同新格局，绘制了生物医药等6条重点产业链图谱。大兴国际机场临空经济区累计注册企业近万家，近200家优质外资企业注册落地，大兴国际机场综合保税区成为全国首个跨省市综合保税区。

2023年，首届京津冀产业链供应链大会举办，签约项目152个，投资额达1229亿元。据介绍，10年来，河北承接京津转入基本单位4.3万家。京津冀生命健康、保定电力及新能源高端装备两个产业集群获批国家级重点产业集群，产值规模占全国20%以上。培育国家级专精特新“小巨人”企业1400多家，占全国12%。

京津冀联合办副主任周浩介绍，以体制机制改革为突破口，三地下大气力优化营商环境，不断释放经营主体新动能。三地制定了京津冀营商环境“1+5”合作框架协议，第一批165项资质资格互认，京津冀自贸试验区政务服务通办联动机制建立，203项政务服务事项实现“同事同标”。

交通一体、蓝天同护、服务共享，民生福祉得到新提升

协同发展，交通先行。10年来，三地携手打通堵点、接通断点，加快构建多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络。

大兴国际机场“凤凰展翅”，北京“双枢纽”机场国际竞争能力显著提升，分工合理、高效协同的津冀港口群加速崛起，货物吞吐量超19亿吨。

“轨道上的京津冀”加速形成，京张高铁、京沈高铁、京唐城际、津兴城际等开通运营，京津冀铁路营业里程超1.1万公里，较2013年增长超三成。京昆、京台、京秦、京雄等9条高速公路通车，京津冀高速公路里程近1.1万公里，较2013年增长超四成。“京津雄半小时通达，京津冀主要城市1至1.5小时交通圈基本形成。”天津市交通运输委副主任刘道刚说。

坚持绿水青山就是金山银山。三地加强联防联控联治，区域环境质量取得明显改善。河北省生态环境厅副厅长吴跃介绍，2023年，京津冀三地PM2.5平均浓度分别为32、41、38.6微克/立方米，较2014年分别下降62.7%、50.6%、57.6%；地表水国考断面全面消除劣Ⅴ类，永定河等五大主干河流全部重现“流动的河”并贯通入海。

推进京津冀协同发展，最终要体现到增进人民福祉、促进共同富裕上。10年间，三地城镇新增就业累计1595.6万人。2023年京津冀三地全体居民人均可支配收入与2013年相比，年均分别增长7.2%、6.9%和8%，三地城乡居民收入比值较2013年分别缩小0.23、0.09和0.31。

京津200多所中小学幼儿园与河北开展办学合作，三地成立15个特色职教集团（联盟）、24个高校联盟。9300余家定点医疗机构异地就医门诊费用直接结算，区域内异地就医实现“同城化”。5000余名京津老人入住环京津周边养老机构。

“推进40个京津冀医联体建设，京津医疗机构与河北省所有设区市通过合作建院、整体托管、专科共建等形式，实现了京津冀医联体全覆盖。”天津市卫生健康委副主任邓全军介绍，10年来，京津输出医疗专家3043人，开展新技术、新项目532项，带动河北省疑难危重症救治水平全面提升。

数据来源：**京津冀协同发展联合工作办公室**

制图：**汪哲平**

第七届中国文联知名老艺术家艺术成就展在京举办

新华社北京2月22日电　2月22日，第七届中国文联知名老艺术家艺术成就展在中国文艺家之家展览馆开幕。全国人大常委会副委员长、中国文联主席铁凝出席开幕式。

展览以“崇德尚艺、潜心耕耘”为主题，共展出352幅珍贵的历史图片和画面、135件代表性实物和4部专题宣传片，旨在充分体现中国文联在党中央和优秀文艺名家之间的桥梁作用，着力展现于淑珍、祝希娟、郭怡琮三位老艺术家听党话、跟党走的忠诚品德，崇德尚艺、潜心耕耘的艺术追求，不忘初心、服务人民的创作实践，激励广大文艺工作者为新时代社会主义文艺事业作出新的贡献。

本次展览由中国文联主办，中国文联国内联络部、中国文联机关服务中心承办，中国影协、中国音协、中国美协、中国文学艺术基金会协办。

中国法学会将积极推动更多法律资源和服务向基层倾斜

本报北京2月22日电　（记者**金歆**）中国法学会会长会议22日在京举行。记者从会上获悉：中国法学会将持续坚持和发展新时代“枫桥经验”，充分发挥法学会基层服务站点和首席法律咨询专家作用，积极推动更多法律资源和服务向基层倾斜。

据介绍，2024年中国法学会将建好用好法学会基层服务站点，依托综治中心、政务服务中心、调解中心、会员之家、矛盾纠纷多元化解中心等建设法学会基层服务站点，组织全国广大法学会会员在提供法律咨询、普法宣传、法律培训等法律服务方面发挥自身优势和积极作用。此外，中国法学会将以县级法学会为重点，着力推进省市县三级首席法律咨询专家工作全覆盖。通过组织首席法律咨询专家积极服务党委和政府决策论证、风险防控、矛盾纠纷调处、信访积案化解等，持续推动解决人民群众急难愁盼问题。

中国法学会会长王晨表示，要牢牢把握新时代“枫桥经验”的科学内涵和实践要求，积极参与社会治理工作，突出基层服务站点贴近基层、贴近群众、贴近民生的优势，更好发挥首席法律咨询专家作用，助力提升矛盾纠纷预防化解和信访工作法治化水平。各级法学会要持续加强自身建设，积极服务政法工作现代化，服务更高水平的平安中国、法治中国建设，为全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献法治力量。

湖北全力应对低温雨雪冰冻天气

本报武汉2月22日电　（记者**田豆豆**）受强冷空气影响，湖北省遭遇新一轮寒潮大风及低温雨雪冰冻天气。22日10时，湖北省应急管理厅将低温雨雪冰冻灾害应急响应由四级提升至三级。连日来，湖北各地各部门以雪为令、迎寒而上，全力战冰雪、保民生。

湖北省提前部署，要求各地各部门进一步完善应急预案，确保各类应急抢险队伍、物资、设备提前就位，聚焦电力供应、交通运输、城市运行、安全生产、地质灾害、农业冻害、生活物资保障等重点领域，紧盯高架桥梁、长陡坡、城乡危房、农贸市场等重点部位，全方位开展风险隐患排查整治，落细落实防范应对措施。湖北省应急管理、气象、公安、交通、消防等部门实施24小时联合值守、实时调度、指挥协调。

2月21日0时至2月22日14时，湖北省高速公路投入融雪剂12522.5吨，交通安全设施6429个；调配除雪车、融雪剂撒布机、装载机、巡查车辆共4770台次，应急人员13514人次，全力铲雪除冰。2月22日凌晨4时，武汉天河机场启动机场飞行区道面除冰雪应急预案一级响应，加紧开展除冰雪工作，下午1时，天河机场航班起降陆续恢复正常。截至2月22日16时，湖北省已对12条220千伏及以上线路进行除融冰作业。湖北省商务部门18日起已组织159家骨干保供企业加大生活物资的储备。

为防范次生灾害，2月19日，湖北省启动地质灾害防御三级响应，全省各地已动员3.3万名网格员和300余名专业技术人员持续驻守一线，部署2.2万余台（套）监测设施，针对地灾隐患点和农村房前屋后、山区交通沿线等重要风险点做好巡查监测，及时排危除险。

本版责编：**纪雅林　邓剑洋　董映雪**

（上接第一版）

被告郭某祥在浅滩非法采砂，导致采砂原地无法进行生态修复，简单罚款又难以体现生态价值。“经过调解，被告人自愿通过厦门产权交易中心购买价值42万余元的海洋碳汇，并交付至厦门市生态司法公益碳账户。”林思思提出这一新方案，最终判决兼具司法与生态理念。

被命名为国家生态文明建设示范区、海洋碳汇交易走在全国前列、持续推进生态系统价值核算……厦门不断深化生态文明领域改革创新，推动36项改革任务、56项改革成果落地实施。

位于厦门岛东南角的五缘湾骑马山片区，是厦门为名叫栗喉蜂虎的小鸟打造的家园。

“栗喉蜂虎是国家二级保护动物，因栗红色的喉部而得名，是众多观鸟爱好者心目中的‘最美小鸟’。”厦门市观鸟协会会长彭志伟说。

2010年前后，观鸟爱好者首次发现栗喉蜂虎的身影。“当时五缘湾骑马山片区正在建设，挖掘取土后，留下陡峭的土堆，恰好适合栗喉蜂虎在峭壁上凿洞筑巢的习性。”彭志伟说。

一面是方兴未艾的城市建设，一面是“最美小鸟”的偶然造访，如何取舍？厦门选择走生态优先、绿色发展之路。

2011年12月，厦门首个设立在中心城区的自然保护区——五缘湾栗喉蜂虎自然保护区诞生。保护区域内实行全封闭管理，保留原生植被及野生动物群落，确保栗喉蜂虎顺利繁衍。

随工作人员段道清在保护区巡护，一处处布满孔洞的土墙暗藏匠心。“这是人工建造的候鸟巢穴，可吸引更多栗喉蜂虎‘落户’。”段道清说，保护区还将周边通屿湿地一并纳入，成为鸟类觅食地。

寸土寸金的闹市区“长”出个鸟类天堂。数据显示，2023年保护区监测到超3000只栗喉蜂虎。

让栗喉蜂虎飞舞，是厦门“一张蓝图绘到底”中的亮眼一笔。

2014年，厦门启动“多规合一”探索，画出全域空间规划“一张蓝图”，构建“一屏一湾十廊”生态安全格局和“一岛一带多中心”城市空间格局。全市划定生态控制线981平方公里、陆域生态保护红线204平方公里、海洋生态保护红线84平方公里，以此合理确定城市发展容量。

治理不松懈、水平再提升，从海域到全域，厦门生态文明实践向纵深迈进。

绿色优先，激活发展新动能

2017年9月，习近平总书记在厦门出席金砖国家工商论坛期间指出：“今天的厦门已经发展成一座高素质的创新创业之城，新经济新产业快速发展，贸易投资并驾齐驱，海运、陆运、空运通达五洲。今天的厦门也是一座高颜值的生态花园之城，人与自然和谐共生。”

以高水平保护促进高质量发展，厦门生态文明实践激活发展新动能。

这个村庄，美丽星空能“卖钱”——

山路蜿蜒，厦门市同安区莲花镇西北部的军营村平均海拔近千米，是厦门最偏远的行政村之一。

地处深山，资源匮乏。军营村党总支书记高泉伟回忆，曾经，仅有的几块好地种了茶，村民们砍伐树林作为炒制茶叶的燃料，青山满目疮痍。

1986年4月，习近平同志来到军营村调研，针对山区村发展的实际，因地制宜提出“山上戴帽，山下开发”的发展思路。由此，开启了军营村的绿色嬗变——山上植树造林搞绿化，如今全村公益林面积达4100余亩；山下生态化改造6500余亩茶园，发展多种经营。

看好越来越美的生态环境，村民高树籽2019年回乡创业，在村里开办了观看星空的露营地。“军营村海拔高，适合观星，很受游客欢迎。”高树籽说，高山变靠山，节假日高峰期，这里一位难求。

家门口吃上旅游饭，高泉伟算起村里的收入账：“全村目前开办有70多家民宿，2023年接待游客超过20万人次，村民人均年收入超过4.5万元。”

这片海湾，是风景线也是发展线——

海风拂面，厦门五缘湾游人如织。20多年前，这片海滩还是荒芜滩涂。“因为过度养殖、倾倒垃圾、填筑海堤等，这里的自然生态系统严重受损。”厦门市湖里区委常委、副区长王达回忆。

2002年，五缘湾片区生态修复与综合开发工作启动。拆除海堤搞活水体、养殖清退实现清淤疏浚、绿化提升增强生态活力……一套组合拳下来，五缘湾迎来新生。

水清滩净、鱼鸥翔集，如今的五缘湾已成为亲海休闲的“城市新客厅”。立足生态优势，五缘湾锚定发展高集中度、高附加值产业定位，游艇产业应运而生。

“五缘湾游艇港是目前国内规模最大、最成熟的游艇港之一。”负责游艇经营的厦门路桥城市服务发展有限公司执行董事林瑞滨介绍，2023年，五缘湾游艇产业发展加快，海上消费体验游客达到55万人次。

林瑞滨介绍，整条游艇产业链包括游艇研究设计、制造、销售与维修管理，以及餐饮、酒店等一系列配套。目前，游艇全产业链已在厦门初步形成。

这座港口，既有高效益，又能“零排放”——

汽笛声声，全长399.9米的集装箱船“地中海古尔松”轮稳稳停靠在厦门港码头，巨轮连通码头岸电系统，在泊期间持续接受岸基供电。

“以前船舶靠泊作业，要用柴油发电机提供动力，如何控制污染物排放成为一道难题。”技术人员介绍，如今码头前沿的岸电系统替代船舶发电机供电，基本实现“零排放”。

在厦门港海润码头，过去有“油老虎”之称的龙门吊已改为电力驱动，纯电动巡逻车和叉车忙碌往返；拖车过闸已完全实现智能化运作，效率显著提高……绿色智慧港口建设颇具成效。目前，码头的生产节能率已达到18.9%。

“港口不仅要为经济发展作贡献，更要带动节能减排与转型升级。”厦门港务控股集团有限公司相关负责人说。2022年，厦门港实现全电化改造，码头每年可减少柴油消耗约2700吨，节能约2150吨标煤，减少二氧化碳排放约5400吨。

坚持生态优先、绿色发展，厦门走出一条“以环境优化增长、以发展提升环境”的高质量发展之路。

2023年，厦门战略性新兴产业增加值占规上工业增加值比重为46.6%，其中新能源产业产值增长32.5%；高技术制造业增加值占规上工业增加值比重为40.2%。

协同推进降碳、减污、扩绿、增长，推进生态优先、节约集约、绿色低碳发展，厦门构建“4个支柱产业集群+4个战略性新兴产业+6个未来产业”现代化产业体系，经济绿色化程度大幅提高，发展新动能新优势不断塑造。

以人为本，共建宜居宜业家园

身着蓝马甲、脚蹬运动鞋，陈亚进早早来到筼筜湖畔的白鹭洲公园，从东到西一圈巡下来，4公里多长的路线，发现枯枝落叶3处，上报市民反映问题1处。

在厦门市海沧中学当了一辈子老师的陈亚进，退休之后有了个新身份。厦门市探索调动民间力量参与筼筜湖保护，2020年4月多部门联合发布招聘启事，面向广大市民选聘“市民湖长”，陈亚进获聘。“呵护家园，人人有责。”他说。

水清岸绿、白鹭振翅，厦门西海域西北端的马銮湾生态三岛公园里，1300多株凤凰木随风摇曳。

55岁的保安林永成守护公园已有两年。家住附近新垵村的他，从小就在马銮湾。彼时的马銮湾什么样？上千亩滩涂布满虾池，污水直排海湾。

2016年起，马銮湾片区实施生态修复工程。原先的虾池逐步变身生态三岛公园，分别以市树、市花、市鸟命名。

市树岛上，凤凰木旁，扫一扫认养牌上的二维码，树木信息一目了然。“等树根扎深，树干再长粗壮些，就可以带着小外孙来看自家的树了。”林永成3年前认养的一株凤凰木，如今已有碗口粗。

从河湖到海湾，普通人的故事，折射出生态文明理念深入人心。厦门坚持以人为本，让市民共享生态文明建设成果、共建宜居宜业家园。

今年1月，位于厦门市湖里区的环岛慢行道正式全线贯通。这条全长23.6公里的“蓝丝带”，集慢跑、健身、骑行、观光旅游功能为一体，串联起灯塔公园、五通码头等10多处景观地带，市民健身休闲又增一个好去处。

“厦门的生态环境，对外地企业有很强的吸引力。”厦门城投数智产业发展有限公司总经理魏来说。在修复生态、焕发新颜的环东海域，产城融合的同安新城拔节生长，近2000家企业落户。

一块车载显示屏可以实现多少功能？厦门天马显示科技有限公司的新一代柔性显示屏，让不少车主大开眼界——集仪表、导航、娱乐功能于一身，还能根据用户身高、观看习惯进行弯曲调节，手指点触，轻松“隐藏”，保障驾驶安全。

多项高科技成果，离不开厦门对科技创新的重视和鼓励。“从最初的低温多晶硅到如今的柔性有机发光，我们紧盯厦门培育高新技术的发展方向，重研发、强创新，总投资已超千亿元。”天马微电子股份有限公司执行副总裁、厦门天马显示科技有限公司总经理王磊说。

湖里区航空工业园区，一架波音777客机停在厦门太古飞机工程有限公司维修基地车间。来自北欧国家的航空工业人才朱利安开始了新一天的忙碌。2019年，他来到厦门太古发动机服务有限公司担任业务发展高级经理。入职第一年，朱利安就制定了以高价值部件为重点的部件维修能力发展新计划，让公司的业务和技术能力得到很大提升。

“从面向全球延揽国际人才，到深化改革、创新人才采认机制，再到优化生态、以实打实服务举措留住人才，厦门积极致力于打造创新驱动、人才引领的高质量发展新动能。”厦门市委人才工作领导小组办公室相关负责人介绍，截至2023年底，厦门市人才资源总量达163万，其中国际化人才5.9万人、高层次人才近2万人。2023年，厦门入选“外籍人才眼中最具吸引力的中国城市”，并连续3年荣获“中国年度最佳引才城市”称号。

“沿着习近平总书记擘画的蓝图，厦门将不断提升生态系统多样性、稳定性、持续性，更好地把高水平保护、高质量发展与高品质生活统筹起来一体推进，努力为建设人与自然和谐共生的中国式现代化探索试验、探路先行。”厦门市委主要负责同志表示。