

新春走基层

青海省湟源县打造网络平台
数字化助力老乡增收

本报记者 贺勇 王梅

“年初,我在手机APP上找客户谈价钱,卖出去100多只羊!”小茶石浪村的李文明兴奋地说。

李文明是青海省西宁市湟源县日月乡小茶石浪村牧民,“山大沟深,过去村道不好走,外面的信息咱也不掌握,坐等羊贩子上门,我们完全没有议价资格,很被动。”说起过去的卖羊经历,李文明摇头叹息。

转机发生在去年4月,李文明成为“茶马互市”网络平台的注册用户,“我在APP上发布出售牛羊信息,一些意向客户很快跟我私信互动,我们直接线上议价,线下交易,非常便捷。而且,这个APP每天发布全省各地牛羊肉的市场均价,议价有了参考标准。”李文明说。

湟源县位于青海湖东岸,日月山东麓,是青海东部农业区与西部牧业区的接合部。近年来,湟源县打造“茶马互市”网络平台,建设绿色有机农畜产品输出地,实现产业链整体转型升级。

这几天天冷,牛羊窝在畜棚悠闲地吃着青储饲料,李文明去年租赁村里养殖小区7号畜棚,200多平方米,总共花费4000多元。“这钱花得值,在家里养,院子小,牛羊粪便味道难闻,喂饲料也不方便。”李文明说。

日月乡党委书记朱生海介绍,“我们争取了财政补助资金,修建了小茶石浪村集体人畜分离集中养殖小区,建设完毕后交给村集体投入使用。”

小茶石浪村会计张白林告诉记者,村集体股份经济合作社将养殖小区以每平方米20元的价格租赁给本村12户养殖户,跟他们签订租赁协议,每半年收取一次租金。“有规范宽敞的养殖畜棚,还有便捷靠谱的网络买卖平台,养殖户增收指日可待!”张白林充满信心。

(上接第一版)

“近年来,公司陆续投资建设新生产管控中心、炼铁智能化、料场无人化等项目,打造特钢智能制造工厂。”大冶特钢党委书记、总经理蒋乔介绍,公司生产设备数字化率、关键工序数控化率已分别达到83.2%、85.4%。

数字赋能,大冶特钢产品核心竞争力不断提升,近3年有34项产品填补国内空白,持续为天宫一号等国之重器、深中通道等重大工程提供特种钢材。

“我们正持续推进工业企业技术改造升级,推进企业智改数转网联,做强传统优势产业。”黄石市委书记郝英才介绍,近年来,全市累计实施工业技改项目300余项,总投资超900亿元;完成企业智能化改造项目315个,上云企业累计超3000家。

强链补链延链,擦亮工业新名片

一台台生箔一体机高效运转,一张张厚度仅有3.5微米——相当于一根头发丝直径1/20的纤薄铜箔,沿着轮轴滚卷而出。

“作为锂电池的基础材料,铜箔越薄意味着锂电池的体积容量越高,电动汽车的续航里程也越长。”在黄石诺德锂电铜箔产业园,湖北诺德锂电总经理张永军介绍。

诺德股份2022年在黄石布局锂电铜箔及铜基材料生产基地项目,总投资120亿元。“完整的产业链配套是选择黄石的关键所在。”张永军解释道,上游有原材料供应商中色大冶,下游有台光电子等客户,周边还有武汉的中创新航等客户。

立足自身资源禀赋和产业基础,吸引和集聚高端资源要素,对产业链关键环节“填空补强”,黄石产业在串珠成链、集链成群中加快转型——

通过引进沪土电子、诺德锂电铜箔等一批重点项目,一条贯通“铜—铜箔—玻纤布、玻纤纱等基材—覆铜板—印刷线路板—显示屏—智能终端”的电子信息产业链已在黄石形成。

黄石市市长吴之凌介绍,黄石已成为大型印刷线路板产业集聚区,光电子信息产业稳居全市工业第三大主导产业。

围绕冶金新材料、电子信息产品制造、临空服务制造三大优势产业集群,黄石着力擦亮华中铜谷、特钢基地等工业新名片。益欣兴的手机主板、定额电子的显示屏、西普电子的指纹模组等11个产品,市场占有率名列前茅。

退城入园,厚植绿色发展底色

黄石市新阳县棋盘洲,坐落着黄石新港。距此不到5公里的黄石新港(物流)工业园区内,宝钢股份黄石涂镀板有限公司生产的新款彩涂钢卷即将装车发往上海等地。

“公司原本在中心城区,发展空间受限。”宝钢黄石董事长邹美平介绍,响应当地政府推动重点工业企业“退城入园”要求,公司几年前搬迁至此,通过升级产线、改进工艺,花园式厂房里建成7条行业领先的生产线,入选工业和信息化部“2022年度绿色制造名单”。

近年来,黄石推动华新水泥黄石公司、宝钢黄石公司等重点工业企业“退城入园”,并实施改造升级,加快产业绿色转型,助力长江经济带高质量发展。

在棋盘洲港区三期,一个长达550多米的白色“胶囊”——全封闭气膜堆场十分醒目。“通过瓦斯监控和预警、无人堆场等先进技术,配合4条全封闭智能管廊,可有效解决粉尘外溢。”黄石新港(物流)工业园区党委书记程艳民介绍,“我们打造千万吨级新兴金属加工及制造业基地、亿吨级新型建材及装配式建筑基地等,去年一年园区工业总产值连续突破100亿元、200亿元、300亿元关口。”

对搬迁后的工业遗址和老旧厂房,黄石探索生态修复和活化利用,积极培育新的经济增长点。

在黄石港区长江边,始建于1907年的华新水泥股份有限公司旧址人流如织。企业退城后,这里改建成文化遗址公园,“高颜值”的书店、咖啡馆、餐厅等点缀在老厂房、老设备之间。

近年来,黄石累计投入28亿元,对历史遗留的400余处废弃露天矿山、厂址旧址全面实施整治复绿和改造,打造了铜绿山古铜矿遗址、黄石国家矿山公园、华新1907文化遗址公园等一批工业旅游胜地。2023年全市接待游客人次、旅游综合收入同比分别增长34.19%、39.13%。

从推动重点工业企业“退城入园”到铁腕淘汰落后产能、推进沿江化工企业“关改搬转”,黄石坚持在绿色转型中推动发展实现质的有效提升和量的合理增长,“山水园林市,最美工业城”的名片越擦越亮。

发送旅客从2300万人次到4.8亿人次

春运70年,铁路速度见证时代之变

本报记者 李心萍

核心阅读

发送旅客从2300万人次到4.8亿人次,从绿皮车到动车组列车,从硬板票到电子客票……走过七十载,如今的春运,既有高速铁路网拉近家的距离,也有公益“慢火车”开在山间,发生了巨大变化。

从繁华热闹的大都市到安静祥和的小山村,从冰雪世界到热带海滨,从烂漫花海到雪山脚下,高铁把辽阔的中国大地以前所未有的方式连接起来。

截至2023年底,我国高铁营业里程达4.5万公里,占世界高速铁路总里程的70%以上,是世界上高速铁路运营里程最长、在建规模最大、商业运营速度最高、高铁技术最全面、运营场景最为丰富的国家。

这样的高铁路网,让“千里江陵一日还”成为日常,让出行更加便捷高效,旅行时间普遍压缩一半以上;

这样的高铁路网,让中国春运压力极大缓解,回家之路更加顺畅。

截至2023年底,动车组列车累计发送旅客196亿人次。目前,高速铁路承担了全社会23%左右的旅客发送量、31%左右的旅客周转量,承担了铁路76%左右的旅客发送量、66%左右的旅客周转量,基本解决了原来客运高峰期运力严重短缺的问题。

2024年春运,高铁成为“主力军”。郑州东站,平均每1.35分钟就有一趟高铁发出,每60秒便有340多名旅客从这里出发;广州南站,10分钟内有11趟高速列车到发……从内燃机车到复兴号动车组,高铁,拉近了家的距离。

从窗口排队到线上购票
网络,让买票方式更多元

一枚小小车票,同样是春运70年变化的最佳物证。

上世纪90年代之前,车票是偏窄偏厚的硬纸板票,座位号靠售票员手动粘贴;

春运期间铁路部门加强列车餐饮服务

“一餐好饭”温暖旅途

本报记者 李心萍

永平说。春运以来,西安局集团公司供应的盒饭套餐日均销售达8000份,18元的酱爆鸡丁套餐和28元的滑炒鸡片套餐最受欢迎。

即时化配送,“热链餐”登上高铁。传统盒饭,一般为冷链餐品,销售前再进行二次加热。今年春运,为了让旅客吃到热腾腾的锅气美食,不少铁路局集团公司推出“热链餐”服务。

凌晨4点,北京西站南广场京铁大酒店

1997年,计算机打印的红色软纸票正式投入使用,售票速度从几分钟压缩到几十秒,首次实现“一窗有票,窗窗有票”;

2007年,磁卡票开始出现,乘客可自助刷票进站;

2020年6月20日起,电子客票在全国铁路推广实施,火车票进入无纸化时代,刷身份证即可进站乘车。

票变了,买票的方式也变了。“15年前,为了买到一张春节回家的火车票,我在火车站待了两天两夜。”在北京打拼20余年的刘锦回忆,网络购票出现前,不少人带着小板凳、小褥子在售票窗口前打地铺通宵排队,排队的长龙甩出几公里远。

2012年春运,火车票第一次实行网络售票。走过10余年,线上购票、电子客票已成为主流。如今,铁路12306一年售出车票30亿张。

1月25日,铁路12306创下春运单日最高售票量——2090.1万张。节前售票高峰期,12306注册用户日均成功登录3584.2万人次,单日最高成功登录4489.8万人次;日均页面浏览量达622.1亿次,单日最高达875.6亿次。

数据背后,铁路12306已搭建起方便快捷的智能系统,是世界上规模最大的购票系统。

每秒出票300至500张,高峰期达1000张左右,用户从提交需求到出票只需要2.8秒……保障全球最大购票系统平稳有序运转,离不开智能系统的支持。

铁路12306科创中心副主任单杏花介绍,以北京西到深圳北的高铁为例,它有17个站,3种座位。表面看起来,只有3个产品,即商务座、一等座、二等座。但实际上,它有408种商品。

“当系统售出一张北京到武汉的二等座,客票系统需要立即自动生成一张武汉到深圳北之间的同席位二等座,同时取消北京至石家庄直至武汉之间车站的车票。”单杏花说,因此售票系统是实时不停地计算生成新的“商品”。

铁路12306余票查询的算法更是难上加难。旅客每查一次票,线上网站和线下5500多个火车站的电脑都要更新座位、车次、身份信息等等,避免造成一票多售的情况。

如今,虽然在高峰时段、热门方向,受运力紧张等因素影响,抢票依旧有困难。但不可否认的是,出行已经方便许多了。走过10余年,如今的铁路12306愈加成熟。

“线上购票,曾经是万千旅客给中国铁路出的一道考题,如今,虽仍有不足,但我们会坚定地走下去。”单杏花说。



2月21日,江苏各地中小学正式开学。图为在昆山开发区青阳港学校,学生在课堂上展示寒假手工组装的花灯。

王须中摄(新华社发)

本版责编:李智勇 徐阳 白光迪

2024春运一线

幸福最是家团圆。

1954年,原铁道部成立春节旅客运输办公室,春运概念顺势而生。改革开放后,打工潮兴起,春运逐渐成为一种社会现象。

走过七十载,春运发生了巨大变化。

1954年,铁路春运累计发送旅客2300万人次;2012年春运,攀升至2.21亿人次;2024年春运,全国铁路预计发送旅客4.8亿人次,较2012年翻了1倍多。

龙年正月初五至初八,全国铁路旅客发送量连续4天刷新春运单日旅客发送量历史纪录。春节假期最后一天,安排加开旅客列车2256列,铁路春运运力安排再创新高。截至2月20日,全国铁路春运累计发送旅客3.2亿人次,日均1231万人次,运输安全平稳。

从绿皮车到动车组列车,从硬板票到电子客票,从2300万人次到4.8亿人次……列车一路前行,服务广大旅客。

从内燃机车到复兴号动车组
高铁,拉近家的距离

一个人,9本证,35种车型,奋战春运32年,中国铁路北京局集团高铁司机韩军甲被誉为“中国铁路‘全履历’火车司机”。

“最早,我开的还是蒸汽机车,时速只有50公里,从北京到上海要一天半时间。”韩军甲回忆,后来是内燃机车,时速可达120公里;再后来升级为电力机车,时速也升到160公里。

最大的变化发生在2010年。那年,京沪高铁开始招募动车司机,韩军甲放弃晋升机会,果断报名。2011年京沪高铁正式通车,韩军甲驾驶动车实现京沪千里一日行,“2012年春运,一天跑两个来回,就把上千旅客送回家。”

不过,激动之余,韩军甲心里还藏了一个梦,“这辈子,若能开上我们国家自主研发的动车组列车,那才叫圆满呢!”

没想到,短短几年后,韩军甲圆梦了。2017年9月,他成为我国第一批复兴号动车组司机,开上了中国时速最快的火车。

今年春运,韩军甲依旧奋战在一线。

凌晨3点,韩军甲就来到了北京动车段一场动检车司机室,做着上岗前的最后准备。四季变化,斗转星移,韩军甲驾驶的列车越跑越快,正如中国铁路网的建设速度。

漫漫旅途,美食关乎出行体验。今年春运,铁路部门加强列车餐饮服务,丰富餐饮种类,提升口感品质,实行优惠价格,让更多旅客能在奔驰的列车上享受“一餐好饭”。

智能化烹饪,“中央厨房”高效备餐。走进西安局集团公司“中央厨房”,8129平方米的车间内,全自动滚轮清洗线转个不停,每天可清洗蔬菜1.5吨;切丁机、切片机高速旋转,每小时可加工肉类500公斤;全自动米饭生产线每小时可生产2000盒米饭,将米饭含水量控制在67.8%的合理比例……

“‘中央厨房’每日可生产盒饭2万余份,品类达40余种,全方位确保食品质量和安全。”陕西宜路行餐饮管理有限公司董事长张

浙江杭州余杭区建立劳动保障驿站
打造基层综合服务微平台

本报记者 刘军国

小事不出企、大事不出站,整合资源、就近就便……近年来,浙江杭州余杭区瞄准企业、工程项目及居民活动集中区域,建立劳动保障驿站,织密基层服务网。

“感谢劳动保障驿站,我的工伤才能够顺利认定。”去年,在余杭区从事快递工作的小刘,在派件过程中发生交通事故并受伤,希望单位承担工伤责任,而快递公司认为该情况不属于工伤,双方发生争议。小刘找到了街道劳动保障驿站求助。驿站劳动关系协调员了解情况后多次主动联系快递公司负责人进行释法明理,最终双方同意在驿站进行调解,单位愿意主动承担小刘的工伤主体责任。

截至今年1月底,余杭区累计建成15个劳动保障驿站并投入运行。各站点集就业、社保、劳动用工指导、劳动保障法律法规咨询等服务于一体,打造人力社保综合集成服务“微平台”。

据了解,各站点分别设置了接待窗口、自助机、调解室、约谈室等设备和设施场所,可为各类就业群体提供劳动保障基本服务。驿站日常工作由劳动保障指导员、劳动保障管理员及劳动关系协调员承担。截至目前,余杭区已配置劳动保障指导员34名、劳动保障管理员47名、劳动关系协调员3656名,基本建立形成信息互通机制、应急响应机制等。

与此同时,持续强化线上服务。余杭区利用新媒体推送灵活就业、社保缴费、工伤预防等宣传视频,深化新就业群体政策普及,在各驿站放置自助服务机提供便捷办事服务,以及在条件成熟的驿站开设“带岗直播间”,提供线上人力资源交流服务,不断加强对劳动保障驿站的数字赋能。

“下一步,我们将继续联合各镇街,持续完善和落实劳动保障驿站建设工作,深度结合属地工作实际,积极发挥驿站的示范引领作用。”余杭区人力社保局党委委员、副局长缪建宏说。

多彩课堂

2月21日,江苏各地中小学正式开学。图为在昆山开发区青阳港学校,学生在课堂上展示寒假手工组装的花灯。

王须中摄(新华社发)

本版责编:李智勇 徐阳 白光迪