

核心阅读

我国中东部地区20日出现明显雨雪和降温天气，中央气象台继续发布寒潮、暴雪等预警。当前正值春运返程高峰期，多地多部门加强监测预警，启动应急响应，采取各项措施，合力防范应对。

气象监测显示，2月20日白天，中东部地区出现明显雨雪和降温天气。山西中部、河北南部出现中到大雪，局地暴雪；河南、湖北北部、安徽北部等地出现雨夹雪、雨转雪1—10毫米。安徽北部出现冻雨。江苏、安徽、湖北部分地区出现中到大雨。目前，中东部大范围降温及雨雪冰冻天气已进入关键时段。

中央气象台继续发布寒潮、暴雪等预警

中央气象台预计，受寒潮影响，未来三天我国南方大部地区将出现降温，中东部地区将出现大范围雨雪天气。20日18时，中央气象台继续发布寒潮橙色预警、暴雪黄色预警、冰冻黄色预警、大雾黄色预警、大风蓝色预警、强对流天气蓝色预警。

预计20日20时至23日，我国南方大部地区日平均或最低气温将普遍下降8—12摄氏度，西南地区东南部、江南大部、华南中北部等地气温下降12—18摄氏度，部分地区累计降温幅度可达20摄氏度以上。

预计20日夜间至22日，华北、黄淮、江淮、江汉、江南北部和西部及贵州等地将先后出现雨转雨夹雪或雪，华北西部和南部、黄淮、江汉、江淮西部等地的部分地区有大到暴雪，局地大暴雪；江淮、江南中北部等地有中到大雨，局地暴雨，并伴有雷暴、短时强降水和冰雹等强对流天气。20日夜间至23日，山东、江苏、河南、安徽、湖北、湖南、贵州等地的部分地区将先后出现冻雨或冰粒。

加强监测预警，启动应急响应

应急管理部于20日12时针对安徽、河南、湖北启动低温雨雪冰冻灾害四级应急响应，要求相关地区密切关注天气变化，强化联合会商研判，加强抢险救援力量、物资前置和调派，提前做好救灾救助各项准备，全力做好突发险情灾情应急处置。国家防灾减灾救灾委员会办公室派出工作组分赴河南、安徽和湖北协助指导防范应对工作。

同日，国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部会同中国气象局继续组织联合会商，视频调度河北、陕西、山西、河南、山东、安徽、湖北等省份，针对性部署重点地区的防范应对工作。

20日，北京市大部分地区出现降雪天气。18时30分，北京市发布道路结冰黄色预警。22时45分，北京市发布暴雪蓝色预警。北京市城市管理委员会要求各区各作业单位结合降雪实际情况，启动扫雪铲冰工作预案。当晚，全市共有6.3万人备勤，准备扫雪铲冰车辆6370辆、机械除雪设备3428台套、人工除雪设备11.4万件，做好扫雪铲冰各项工作。

河北省气象台20日发布暴雪黄色预警。当日，河北省气象灾害防御指挥部启动重大气象灾害(暴雪)Ⅲ级应急响应命令，要求各地各单位提前采取有针对性的防御措施，做好防范应对工作。

山西省气象台20日14时47分升级发布暴雪橙色预警。太原市城管环卫部门要求各城区提前做好除雪车辆及溶剂等准备工作，于20日凌晨3点起全面开展道路除雪作业，并通过智慧环卫系统精准调配除雪车辆，全力开展铲雪除冰工作。

20日上午，安徽省减灾救灾办、省应急厅进行专题视频会商调度，部署低温雨雪冰

中东部大范围降温及雨雪冰冻天气已进入关键时段

多地多部门加强研判合力应对



度全省消防救援队伍，截至20日17时，湖北消防牵头组建2支共计200余人的重型救援队，各支队组建12支轻型救援队，各消防救援站组建88支应急救援分队随时待命，储备各类防寒衣物36万余件套，配备防滑链、铁铲等器材6600余件。湖北消防还与应急、交通、气象、交警、电力等相关部门建立紧密沟通机制，联合会商研判。

多地交通、农业、电力等部门采取应对措施

此次大范围雨雪冰冻过程影响范围广、雨雪相态复杂、冻雨面积大，当前正值春运返程高峰期，多地多部门密切关注天气变化，迅速采取应对措施。

在铁路方面，中国铁路郑州局集团有限公司强化应急值守，动态调整旅客列车运行方案，最大限度服务旅客出行。中国铁路武汉局集团有限公司针对管内郑渝高铁、汉十高铁、汉宜铁路、京广高铁等铁路沿线将出现强对流、寒潮大风和低温雨雪冰冻天气的情况，根据冰冻雨雪天气条件下动车组列车降速运行和接触网除冰的需要，提前铺画旅客列车运行图，努力维护列车运输秩序，采取停运、降速运行等措施保障旅客出行安全。

在公路方面，河北省公安交管部门加强调度指挥，实时掌握路面情况。河北省公安厅高速交警总队强化巡逻疏导，确保高速公路安全平稳有序，省管高速477个收费站中228个站口限制“两客一危”车辆上道。湖北省交通运输厅成立7个督导组，对所有高速公路经营单位的人员、物料、设备准备和保通保畅处置等情况开展实地督导。湖北交通运输综合执法系统加强现场管理、科学调配运力。

当前，河北省越冬茬设施果菜多处于开花结果期，早春茬设施蔬菜陆续定植，春露地蔬菜正处于育苗期。河北省农业农村厅农技专家建议蔬菜种植者迅速采取应对措施，防止大风大雪损毁设施，预防病虫害流行。山西省农业农村厅通过手机短信、微信等多种渠道，将农业气象灾害风险预警信息和防范措施通知到广大农户，建议设施大棚防止低温冻害，及时增温补光；蔬菜育苗加强苗床保温，强化苗期病害防控等。合肥市农业部门要求做好设施农业、在地作物防风防寒及农产品产销等工作。

河北电力部门实时跟踪天气变化，加强负荷预测，合理安排电网运行方式，加强输电设备巡检和运行监控，提前布置观冰哨点，及时做好融冰、除冰工作。国家电网河南省电力公司针对易覆冰重点线路，提前部署无人机等抢修力量，及早利用各种手段除冰。(综合本报记者李红梅、刘温馨、潘俊强、张腾扬、史自强、邵玉姿、马睿嫻、田先进、李蕊、朱佩娟、范昊天报道)

山西省太原市城乡管理局工作人员清除路面积雪。

中国铁路郑州局集团有限公司洛阳供电段工作人员为运送物资的机动车加装防滑链。

国家电网山东省电力公司沂水县供电公司员工利用无人机对输电线路进行巡检。



冻天气防范应对工作，要求突出做好道路保畅、及时扫雪除冰、进行风险隐患排查。20日18时，合肥市应急管理局和合肥市气象局联合发布低温雨雪冰冻灾害防御提示。

山东省气象台20日11时发布寒潮黄色、暴雪黄色和道路结冰橙色预警。

河南省气象台20日8时发布暴雪大风蓝色预警，郑州市气象台20日17时40分升级发布暴雪橙色预警。郑州市低温雨雪冰冻灾害应急指挥部20日12时启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。

应对寒潮天气，湖北省消防救援总队调



府先后签署两轮次密云水库上游潮白河流域水源涵养区横向生态补偿协议、官厅水库上游永定河流域水源保护横向生态补偿协议，密云区、怀柔区、延庆区、门头沟区和张家口市、承德市共同组成“保水共同体”，形成了保护者和受益者的良性互动。聚焦“空间管控、总氮削减”，共同制定实施《潮河流域生态环境保护综合规划(2019—2025年)》，统一规划携手保上游好水、送下游清水。落实跨省流域上下游突发水污染事件联防联控机制，共同提升环境应急监测和处置能力。

绿色低碳协同发展。三地坚定不移贯彻新发展理念，以高水平保护推动高质量发展。积极推进京津冀燃料电池汽车示范城市群建设；共同研究编制《低碳出行碳减排量核算技术规范》，推动区域碳普惠项目互通互联。北京市充分发挥试点示范引领作用，开展先进低碳技术、低碳领跑者企业、气候友好型区域和气候投融资等试点，发布了全国首个面向车用氢能领域的碳减排方法学，2023年在国家低碳试点城市建设评估中排名第一。

水环境联防联控。京津冀区域同属海河流域，互为上下游、左右岸。京冀两地政

把自然讲给你听

什么是林木良种？

康向阳

林木良种的产量、品质、抗性等明显优于普通品种。使用良种造林，可带来更高的经济和生态效益

雨水节气已过，各地将陆续迎来植树季。近日，国家林业和草原局发布了“2023年度林木良种名录”，包括审定通过19个品种和认定通过5个品种。你知道什么是林木良种吗？

林木良种是经林木品种审定委员会审定(认定)的，在适宜该物种正常生长发育并基本满足生理活动要求的区域内产量、品质、适应性、抗性等方面，显著优于当地主栽品种的繁殖材料和种植材料。

在广泛收集种质资源的基础上，科技工作者通过选择育种、杂交育种等方法，选育更为优良的林木品种，并通过扦插、嫁接、组织培养等无性繁殖技术或种子繁殖方式，进行大规模育苗和造林应用。

使用良种造林，可以提高用材林、经济林等人工林的产量，改善品质，增强抗性，从而带来更高的经济和生态效益。国内外的林业实践证明，良种可以使人工林轮伐期缩短1/3至1/2，单位面积林地林木材积生长量提高20%至50%。主要造林树种良种的使用，有力支撑了我国林业发展和生态环境建设。

此次通过审定(认定)的林木良种包括用材林、经济林、防护林树种以及观赏植物。例如，用材林良种如京丰1号杨、中雄4号杨分别比对照品种材积生长量高28%和112%，可以生产更多木材、固定更多二氧化碳。经济林良种如核桃、菜籽油橄榄的产量分别比对照品种高12%和39%；防护林良种如沙木荷一代无性系种子园种子，较当地优良天然林分种子造林的材积生长量高103%，是优良的生物防火隔离带建群品种。

申请林木品种审定的品种需要经过严格的区域试验，具体按国家标准以及《主要林木品种审定办法》要求执行。对于区域试验年限等方面尚未达到审定要求，但林业生产急需使用的品种，林木品种审定委员会可对其进行认定，在一定期限内作为良种使用，认定期满后需重新申请林木品种审定。

林以种为本，种以质为先。未来，科技工作者将选育更多产量更高、品质更优、抗逆性更强、适应性更广的林木良种并应用于林业生产，满足大规模国土绿化行动和森林质量提升对林木良种的多样化需求，为促进森林资源高质量发展作出更大贡献。

(作者为北京林业大学生物科学与技术学院教授，本报记者董丝雨采访整理)

最高检办理长江船舶污染治理专案

共摸排线索632件，立案办理575件

本报北京2月20日电(记者张璐)记者从最高人民检察院获悉长江船舶污染治理专案最新进展：截至目前，检察机关共摸排线索632件，立案办理575件，推动多部门协同、全流程联动治理。

据了解，长江流域港口众多，因船舶流动、监管分散、责任不清，船舶污染治理难。最高检经调查核实，决定对长江船舶污染问题以公益诉讼立案，采取最高检负责主案、长江经济带11省市检察机关同步办理关联案件的“1+N”办案模式，分层监督、整体推进；组织多次磋商座谈，向有关部委和地方港航海事部门通报情况和问题，听取工作意见；赴上海、江苏、安徽、江西、湖南、重庆等地开展现场办案和重点案件线索督办工作。

据介绍，检察机关针对港口码头船舶污染物接收设施建设不到位、运行不佳，船舶污染物接收专用码头建设不符合要求、港口码头污水处理设施不完善等问题，办理公益诉讼案件103件。此外，检察机关监督纠正一批船舶污染处置不规范问题，针对船舶污染物违规直接排放，船舶污染物收转运记录不实、处置造假，船舶污染物上岸后未形成闭环管理、被违规处置等问题，办理公益诉讼案件181件。

珠江2023至2024年度第四次压咸补淡应急调水启动

本报北京2月20日电(记者王浩)据相关部门预测，2024年元宵节前后，珠江河口附近天文大潮将与北方冷空气南下带来的寒潮大风叠加，珠江河口咸潮上溯加剧，可能影响广东珠海、中山等地抽取淡水。

水利部指导珠江水利委员会2月19日启动珠江2023至2024年度第四次压咸补淡应急调水，西江大藤峡水利枢纽19日20时至23日20时日均出库流量按1700立方米每秒左右控制，长洲水利枢纽20日8时至24日8时日均出库流量按2200立方米每秒左右控制。通过实施应急调水，预计西江梧州站平均流量将维持在2500立方米每秒以上，为下游沿线抽取淡水创造有利条件，全面保障元宵节期间澳门、珠海、中山等地供水安全，同时提升西江干流通航通航效率。

本版责编：程晨 张晔 董泽扬
版式设计：蔡华伟

十年来，PM2.5年均浓度降六成、水环境全面消除劣V类断面——

京津冀生态环境质量显著改善

本报北京2月20日电(记者潘俊强)20日，记者从北京市深入推进京津冀生态环保协同10周年新闻发布会上获悉：从繁星无影、河水黑臭，到蓝天常在、清水绿岸，蓝天碧水从“奢侈品”变成“常见品”……京津冀协同发展10年来，三地生态环境质量改善成效显著。截至2023年底，京津冀三地PM2.5年均浓度与2013年相比降幅达六成左右；重污染天数大幅削减、优良天数大幅增加。三地水环境全面消除劣V类断面，国家地表水考核断面水质优良比例动态达到“十四五”国家目标要求。其中，北京市密云水库、怀柔雁栖湖人选全国美丽河湖优秀案例，“清水绿岸、鱼翔浅底”的美景逐步融入市民生活。生态环境联防联控不断拓展深化。

10年来，京津冀三地先后签署实施《京津冀区域环境保护率先突破合作框架协议》《“十四五”时期京津冀生态环境联防联控框架合作协议》，健全完善大气污染联防联控、重点领域联防联控、信息共享、执法联动、突发水环境事件联合应急演练、环评会商、信访举报、生态环境损害赔偿等10余项协同工作机制。三地还联合成立京津冀生态协同工作组，制定实施两批次共44项走深走实措施清单，三地生态环境、水务、园林绿化等九部门携手联动，统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。

大气污染联防联控。京津冀生态环境保护协同发展，大气污染一直是率先突破的最重要一环。三地持续深化合作，大力推进能源、产业、交通运输等结构优化调整。同步出

台实施机动车和非道路移动机械排放污染防治条例，为协同治理移动源提供强有力的法制保障。制修订《北京市空气重污染应急预案》，坚持精准、科学、差异化管控，与周边城市共同应对重污染天气，有效削减污染峰值、减缓污染积累。落实京津冀生态环境执法联动工作机制，10个远郊区与毗邻市区县聚焦交界地区严查生态环境违法行为，实现“一地吹哨、三地响应”。数据显示，2023年，北京市、天津市、河北省重污染天数分别较2013年减少50天、37天和69天，而且污染程度明显减轻。2023年，北京市、天津市、河北省空气质量优良天数较2013年分别增加95天、87天、121天。

水环境联防联控。京津冀区域同属海河流域，互为上下游、左右岸。京冀两地政