

节后各地重大项目建设加快推进

本报记者 方敏 范昊天 王永战

疏解交通拥堵，优化营商环境，亮出考核标准
兰州着力推动城市高质量发展

本报记者 董洪亮 王锦涛

走进甘肃省兰州市的“黄河市集”，150多个摊位在北滨河路白塔山段一字排开，很是热闹。这一路段，曾是黄河北岸的交通堵点。如今，随着白塔山隧道双向通车，车穿隧道，一路通畅。“空”出来的路，开了临时市集。

通勤时间省了不少

南北是山、黄河穿城，兰州“两山夹一河”，交通不畅问题一度比较突出。

每到上下班高峰，北滨河路白塔山段便十分拥堵。从地形上看，北滨河路似一把如意，这里恰在峰腰，东西6车道，在此缩为4车道，且又紧挨中山桥景区，人车多，堵是常态。

交通需求流量大，区域空间却狭窄，怎么办？

2021年3月，黄河流域兰州白塔山段综合提升改造项目一期工程开建，白塔山隧道是重点任务。隧道全长约2245米，通车后，社会车辆全穿隧道，公交车和应急车辆走原路，有效缓解了拥堵问题，市民通勤时间省了不少。

兰州狭长，东西两端交通压力大，但主干道之一的北滨河路，在市区西端戛然而止。为此，兰州市启动了北滨河路西延线和联络线项目。

柴家峡黄河大桥是兰州北滨河河西延线和联络线项目的控制性工程，全长1250米，宽36米，为双向6车道，属于特大桥工程。去年11月建成通车，目前正在进行后续的收尾项目。

“柴家峡黄河大桥不仅缓解了地面的交通压力，还将大桥西侧的港务区和东侧的主城区相连，助推兰州成为中欧班列南通道国际运输集结中心、西北部区域物流分拨中心。”兰州市主要负责同志介绍。

地上有桥隧，地下有轨道，兰州不断织密立体交通网。去年6月，兰州轨道交通2号线开通运营，与1号线形成轨道交通“十”字网络，有效缓解主城区交通压力。

按照规划，到2025年，兰州将新建高速及国省干线公路504公里，综合客运、货运枢纽13个，新打通城市断头路60条，改造提升黄河水运航道38.4公里，新开通国内国际航线55条、铁路运输线路2条，努力打造全国性综合交通枢纽城市。

推进审批便利化

政享云(甘肃)科技有限公司负责人苏菲菲拨通兰州市企业开办“一窗通办”综合服务窗口的电话，咨询企业开办相关流程，按照指引提交申请材料后，很快就走完了开办流程。“没多久，又收到一个大礼包。”苏菲菲说，有营业执照正本一套，免费印章5枚，包括公司公章、财务章、发票章、法人章、合同章。

将企业开办6个业务压缩为1个环节，企业开办时间不断压缩……为便捷经营主体准入，兰州建立企业开办“一网通办”平台和“一窗通办”综合服务窗口，许多政务服务事项都可网上办理。

兰州西固区，一家开业在即的药店犯了难。“需办理药品(零售)经营许可证和第二类医疗器械经营备案。”药店负责人说，分别申请，时间长、材料多，如期难开业。

兰州市市场监督管理局派驻市政务服务中心窗口工作人员告诉药店负责人，可申请“证照联办”和“一业一证”办理，涉及事项的审批流程同步开展，变“串联”审批为“并联”审批，审批结果统一汇集，实现一次办结、一次出证。

抱着试试看的心态，该负责人填写了申请表。“不仅按时开业，还成了兰州首家‘一业一证’综合许可凭证获批企业。”“破解‘准入不准营’难题，兰州积极推进‘证照联办’‘一业一证’叠加改革，梳理‘一业一证’15个业态、‘证照联办’75个改革事项，围绕开办一变更一注销全生命周期，将照、证‘一事一申请、串联审批’改为‘一口受理、并联办理’，大幅精简申请材料，实现跑一次、全办成。”

“通过合并申请材料，简化审批流程、压缩审批时限，最大限度整合行政审批资源，提高协同审批效率，实现‘准入即准营’。”兰州市主要负责同志说，兰州将不断推进审批便利化，优化营商环境。

不断完善考核评价体系

去年，兰州市制定出台《兰州市亮牌考核工作方案》，包括党的建设、主要经济指标、黄河流域生态保护和高质量发展、优化营商环境等9项细则，并结合县区、兰州新区、功能区、市直部门单位职责定位，差异化设置指标和分值权重，指标可量化、责任能到人。

“根据考核得分，排名领先亮蓝牌、排名靠后亮黄牌、排名倒数亮红牌。”兰州市主要负责同志说，对首次得红牌、连续2次得红牌、连续3次得红牌的单位，采取自行整改、督促整改、约谈提醒、问责处理等措施。“同时，在媒体公布亮牌考核结果，接受社会监督和评价。”

兰州市主要负责同志说，被“亮红牌”的县区和市直单位主要负责同志，须在市委常委会上现场“反思”。而且，考核结果作为干部选拔任用、评先评优和表彰奖励的重要依据。

同时，兰州打破“年底核算”模式，对指标进展情况进行动态跟踪问效。根据每季度各项数据增减、贡献率增幅、占比变化进行评价打分，减少评价主观性和自由裁量权，通过实地观摩、日常调研、群众评议、网络监测等多个维度，综合考量被考评单位工作实绩，确保考核结果的真实性和准确性。

亮牌考核激发担当作为。2023年，兰州市新招引项目282个，成功跻身中国投资热点城市；2023年前三季度，永登县地区生产总值同比增长18.3%，位居全省86个县区第一……

“考核明导向，干事有方向。”兰州市主要负责同志说，兰州将不断完善高质量发展的考核评价体系，营造干部担当作为、真抓实干的干事创业氛围，补短板、锻长板，推动高质量发展。

本版责编：沈寅 韩春瑶 赵景锋



据悉，今年一季度，湖北将以高速公路为交通投资引擎，加快推进襄阳至宜昌高速公路襄阳段等34个项目的前期工作，同时加快推进17个高速公路改扩建项目等。目前，全省各地申报一季度新开工交通项目126个，总投资739.6亿元。

四川——重大能源设施项目施工正酣

进厂交通洞内，人来人往，机器轰鸣。2月18日，在四川省甘孜藏族自治州雅江县雅砻江流域水电公司两河口混合式抽水蓄能电站片区，工地的建设者手持工具，加快项目作业。

“该项目是国家《抽水蓄能中长期发展规划(2021—2035年)》的‘十五五’实施项目，也是2024年四川省重点项目。”雅砻江公司两河口抽水蓄能建设管理局局长张东明介绍，2022年12月，两河口混合式抽水蓄能电站核准开工建设，现在电站进厂交通洞已开挖支护完成1350米，剩余800多米。

据介绍，抽水蓄能电站项目拟安装4台30万千瓦可逆式机组，加上已建成的两河口水电站300万千瓦装机作为常规机组，总装机将达到420万千瓦。按照抽发水量平衡折算，年发电量为13.97亿千瓦时，是超大的混合“充电宝”。

“两河口混合式抽水蓄能电站可以推动雅砻江中游千万千瓦级可再生能源基地建设，促进甘孜州中部新能源一体化消纳。”张东明说，电站还可以显著改善送出通道

的电源结构和送电质量，降低输电成本，助力电网安全稳定运行。通过水风光蓄一体化开发，电站可以将700万千瓦左右随机波动的风电和光伏电调整为平滑、稳定的优质电源。

“此前，我们主要对进厂交通洞、厂房进风洞等前期辅助洞室进行施工，目前电站的检修洞全长265.5米，开挖支护已全部完成。”张东明介绍，春节后，电站进入施工建设的加速阶段。

与此同时，在今年新开工的川渝特高压交流工程(阿坝至成都东1000千伏交流工程)施工现场，工人们正向场内运送施工材料。该项目总投资达145亿元，建成后将助力阿坝地区的清洁能源输送至成渝地区双城经济圈。“项目预计于2025年建成投运，投运后每年可向成渝地区输送清洁能源超350亿千瓦时。”项目负责人介绍。

今年以来，四川稳步推进重大能源项目建设，聚焦能源产业链强链补链。数据显示，在2024年四川省700个重点项目中，新开工和续建的能源基础设施项目有10个，能源产业项目有56个。2024年，四川共列重点项目700个，年度预计投资7616.4亿元，较2023年增加545.8亿元。

图①：2月18日，湖北省襄阳市牛首汉江特大桥施工现场，施工人员进行吊装作业。谢勇摄(新华社发)

图②：2月18日，浙江省湖州市德清县钟管镇南舍工业园区内，一家机械设备生产企业的工人在车间内忙碌。王正摄(新华社发)

重庆市合川区——

农田改造共商设计图

本报记者 王欣悦

大年初七，重庆市合川区燕窝镇新开村，重庆市地质矿产勘查开发局107地质队队员挨家挨户上门开展高标准农田改造项目前期调查设计工作。

工作人员把设计的道路、水渠、征求意见等，与村民进行反复核对，用三维立体图将测绘成果讲清楚讲明白，力争早日推进高标准农田建设。

“新春是开展农田改造工作的重要节点，许多外出务工的村民会陆续返乡团聚，我们把办公室搬到‘田间地头’，当好政策宣讲员和群众办事员。”重庆市地质局107地质队地调生态院总工程师单佳佳说。

合川区地处重庆西北部，属盆地浅丘地貌。在燕窝镇，农田灌溉“引水难”、农机“通行难”、耕地“碎片化”“零散化”等问题长期存在。基于此，建设高标准农田便是当地“最优解”。

河南——持续推进重点水利工程建设

2月18日中午，在河南省信阳市袁湾水库工程建设工地，工人们施工正酣，防渗墙钢筋焊接施工现场火花四射。不远处的道路上，工程车来回穿梭，一派忙碌景象。

袁湾水库工程位于淮河南岸一级支流潢河上游，被列入国家150项重大水利工程项目清单。据了解，袁湾水库工程总投资55.16亿元，主要建设内容包括大坝、溢流表孔、泄洪底孔、输水洞和电站等。工程建成后，不仅能显著提高淮干流王家坝以上圩区的防洪标准，还可以灌溉农田11.6万亩，年提供城市生活及工业用水5040万立方米。

“目前工程已浇筑混凝土1300立方米，混凝土坝浇筑已完成七成，土坝填筑也完成了近六成，实现了总工期过半，任务完成过半。”袁湾水库工程相关负责人介绍，工程计划于今年10月进行大坝上下游围堰拆除，泄洪底孔导流，开始导流明渠段坝体填筑，预计于2025年10月实现水库下闸蓄水。

新春伊始，河南陆续开工一批水利设施建设。“今年，河南省将编制完成南水北调配套工程提升规划，全面开工建设南水北调中线防洪影响处理工程，加快推进观音寺、鱼泉、沙陀湖等调蓄工程前期工作。”河南省水利厅党组书记、厅长申季维介绍，河南将加快推进现代水网建设，着力提升水利基础设施网络效益。目前，河南已分两批集中开工重点水利项目196个，总投资700亿元。

贾鲁河综合治理、赵口引黄灌区二期、小浪底南岸灌区等4项工程建成达效，引江济淮(河南段)、大别山革命老区引淮供水灌溉等5项工程基本建成……2023年，河南省的水利建设投资和规模创历史新高。

加快水利工程建设，是河南省持续抓牢项目建设、滚动实施“三个一批”项目建设活动的一个缩影。今年以来，河南各地举办第十一期“三个一批”项目建设活动，为一季度经济发展提供支撑。数据显示，当前河南各地共“签约一批”项目751个，总投资6643亿元；“开工一批”项目795个，总投资8416亿元；“结转投产一批”项目1672个，总投资1.49万亿元。

湖北——加快重点交通设施建设

2月18日，走进位于湖北省宜昌市夷陵区龙泉镇的宜昌北站项目建设工地，只见南



山东省济南市——

巡检充电桩护航春运

本报记者 王沛

前几天，司机于师傅开着新能源货车，满载一车水管，从北京赶往山东临沂送货，“家里一直开新能源车，既省钱又环保，所以货车也选了新能源车。”

车行至京台高速济南服务区，货车电量仅剩10%，于师傅随即拐进服务区充电。

怎么确定这里有充电桩？“我长期在外地跑车，手机上安装了‘e充’应用程序，可以看到山东几乎每个服务区都安装了充电桩，还能通过应用程序提前规划行程，直接导航到充电桩，非常方便。刚进山东，我就在德州充了一次。”于师傅说。

国网济南供电公司新能源汽车充电设施运维人员介绍，济南服务区的新能源汽车充电站全天24小时营业，月充电量可达5.9万千瓦时，相当于一辆充满216台新能源汽车，是济南地区高速服务区新能源汽车充电站充电量最大的一个站。

前段时间，受雨雪寒潮天气影响，气温大幅下降，露天的充电站极易遭受到雨雪、冰冻

中央经济工作会议强调，着力扩大国内需求。重大项目建设规模大、周期长，能够有效吸纳投资、扩大内需，释放我国超大规模国内市场需求潜力，巩固和增强经济回升向好态势。

新春伊始，各地加快推进重大项目建设。节后开工首日，记者走访多地重大项目建设现场，感受各地拉动有效投资的火热实践。

——编者

站房的主体框架结构已初见雏形。几台混凝土泵车正在对高架候车层顶板进行浇筑施工，数百名工人有序开展钢筋绑扎、模板支设等作业。

宜昌北站是沪渝蓉高铁武汉至宜昌段的重要枢纽节点，站场规模为9台20线，总建筑面积约17万平方米，2023年4月正式开工建设。“目前南站房主体结构施工已完成80%以上。我们将倒排工期、加紧建设，全力冲刺站房A区3月30日完成混凝土主体结构的节点目标。”中铁建工宜昌北站站房3标项目党支部书记朱雄介绍，项目预计2025年9月建成投用，届时将串联起长江中游城市群和成渝地区双城经济圈，进一步完善长江经济带综合立体交通走廊。

去年底，宜昌至涪陵(湖北段)、宜昌至常德(湖北段)两条高铁正式启动建设；今年1月2日，沪渝蓉高铁合肥至武汉段开工建设……如今，湖北正在加快构建以武汉为中心的“超米字形”高铁网，形成以襄阳、宜昌为中心的多向放射格局。目前，全省在建高铁有8条，其中5条进入全面施工阶段。

高铁建设如火如荼，公路建设也有序推进。不久前，武汉市圈环线高速公路北段(黄陂至新洲段)项目第四标段在红安县太平桥镇开工；同时，在这条环线高速的另一端——汉南长江大桥建设现场，位于江滩岸边的施工场地已经平整，大量运输车辆穿梭运输土方，打桩机等大型机械已进场全面施工。

“作为连通武汉市圈环线的重要节点，汉南长江大桥及接线工程投资规模达289亿元，是目前湖北交通重点项目单体投资额最大的项目。”湖北省交通运输厅有关负责人介绍，项目预计4年内可竣工通车。2024年，湖北将继续聚焦高速公路、铁路等交通基础设施领域重点项目，加快铁水公空互联互通，全年计划完成公路水路交通投资1830亿元。

