

开创产业升级新局面

新时代画卷

奏响生态绿色交响曲

长三角生态绿色一体化发展示范区加快建设

习近平总书记强调,要加快长三角生态绿色一体化发展示范区建设,完善示范区国土空间规划体系,加强规划、土地、项目建设的跨区域协同和有机衔接,加快从区域项目协同走向区域一体化制度创新。

作为实施长三角一体化发展战略的先手棋和突破口,2019年11月,由上海市青浦区、江苏省苏州市吴江区、浙江省嘉兴市嘉善县组成的长三角生态绿色一体化发展示范区成立。

在这块长三角一体化发展“试验田”,紧盯区域协调发展共性难点问题,一批跨省域的一体化制度创新探索稳步推进:规划一张图,沪苏浙两省一市共编、共研、共推、共议的统一编制、联合报批、共同实施的规划管理体制已经建立;

环保一把尺,开展重点跨界水体共保联治,建立跨区域生态保护标准、监测、执法“三统一”制度,从2019年到2022年,示范区地表水优Ⅲ类断面比例从78.4%上升到96.2%;

市场一体化,成立首个跨省域高新区,形成示范区内两省一市专业技术资格、职称、继续教育学时互认等一系列成果;

政务一网通办,打通青浦、吴江、嘉善两区一县政务服务接待平台,推进“电子证照”共享互认,提高企业跨区域经营便利化水平;

项目一个库,针对跨区域项目审批流程不统一、标准不一致、要件材料不同等难点,建立跨区域建设工程项目一体化审批机制;

民生一卡通,以社保卡为载体的“一卡通”实现交通出行、旅游观光、文化体验“同城待遇”,跨省异地就医免备案直接刷卡结算惠及246万名参保人员。

紧扣“一体化”和“高质量”两个关键词,示范区坚持制度创新和项目建设双轮驱动,4年多来,已累计形成136项制度创新成果,持续推进145个亮点项目建设。

今年1月2日,示范区执委会、沪苏浙两省一市发展改革委、苏州嘉兴两市市政府共同印发《长三角生态绿色一体化发展示范区重大建设项目三年行动计划(2024—2026年)》,为示范区未来三年重大建设项目明确了路线图、任务书和时间表。

新征程上,长三角生态绿色一体化发展示范区必将为全国区域协调发展先行探路交出更加优异的答卷。

(本报记者 巨云鹏)



从江苏省苏州市吴江区东太湖流出的太浦河,流经苏浙沪15个乡镇,直达黄浦江。吴江区首创联合河湖长制并在示范区内推广,示范区重点跨界水体水质持续改善。图为吴江东太湖夜景。

史译能摄(影像中国)



浙江省嘉兴市嘉善县,祥符荡景色宜人。祥符荡位于示范区先行启动区,近年来当地对祥符荡水域进行了水生生态修复,实现水清岸绿。

窦皓 车国康摄影报道



示范区加强生态环境综合治理,以太浦河、淀山湖、元荡、汾湖“一河三湖”为重点,大力推进岸线综合整治。图为横跨沪苏两地的元荡慢行桥。

上海青浦区委宣传部供图



正在建设中的上海华为青浦研发中心。该项目总投资100多亿元,预计于年内竣工交付,交付后,可容纳约3.5万名研发人员办公。

王初摄(影像中国)



示范区着力打造知识创新型总部聚集区。图为江苏省苏州市吴江区一家企业的光纤筛选车间。

左毅摄(影像中国)

绘就美好生活幸福圈



示范区85家医保定点医疗机构、872家定点零售药店实现跨省异地医保直接结算。图为复旦大学附属妇产科医院长三角一体化示范区青浦分院。

本报记者 巨云鹏摄

书写设施互通新篇章



沪苏湖高速铁路连接上海市、江苏省苏州市、浙江省湖州市,是长三角城际轨道交通网中的骨干线路,预计于今年底建成通车。图为沪苏湖高速铁路盛泽段。

高刚摄(影像中国)



示范区优化区域交通路网,城乡交通一体化不断深入,群众出行便利度进一步增强。图为平黎公路嘉善段改(扩)建工程桥梁建设现场。

胡凌霄摄(影像中国)



工人在沪苏嘉城际铁路上海青浦朱家角段现场施工。沪苏嘉城际铁路建成后,可加强示范区内及与各地主城区间的快速联通。

陈宇帝摄(影像中国)



浙江省嘉善县天凝镇蒋村牛桥头市集热闹喜庆。当地将现代农业和文旅产业相结合,建设宜居宜业和美乡村。

蒋学廉摄(影像中国)

本版策划 纪雅林 吴燕
本版责编 臧春雷 张伟 吴邓剑洋 董映雪
版式设计 沈亦伶



居民在江苏“一网通办”(跨省通办)服务专窗办事。目前,150多项跨区域服务在长三角实现跨省通办,全程网办超680万件,线下窗口服务超30万人次。

姚雪青 卜亚楠摄影报道