

中企助力非洲杯成功举办

本报记者 黄炜鑫 万宇

在西非国家科特迪瓦，第三十四届非洲国家杯足球赛(非洲杯)为非洲民众带来了一场体育狂欢。从体育场、道路等基础设施，到新能源汽车、无人机等科技产品，再到电视转播、实况解说等赛事服务，来自中国的支持为本届非洲杯的成功举办作出重要贡献。

“这座体育场就是双方合作的典范”

创办于1957年的非洲杯，是非洲地区足球运动领域规格最高的国家队赛事。本届非洲杯赛期持续近1个月，比赛在科特迪瓦的阿比让、布瓦凯、亚穆苏克罗、科霍戈和圣佩德罗5座城市的6个体育场展开，其中阿比让奥林匹克体育场、科霍戈体育场和圣佩德罗体育场分别由北京建工集团、中国建筑集团和中国土木工程集团建造。

1月13日，阿比让奥林匹克体育场迎来非洲杯开幕式和A组首场比赛。这个体育场可容纳6万名观众，是科特迪瓦最大的体育场。“我们为科特迪瓦与中国的合作感到高兴，这座体育场就是双方合作的典范。”科特迪瓦非洲杯组委会主席弗朗索瓦·阿尔伯特·阿米奇亚表示。

圣佩德罗体育场由一根根棕榈树造型的钢结构立柱稳稳支撑着罩棚。中国土木科特迪瓦有限公司总经理罗宇航告诉记者，体育场的设计融入了大量科特迪瓦本土文化元素。“棕榈树是当地的主要经济作物，体育场造型引入棕榈树元素，寓意对体育事业蓬勃发展的期待，象征着昂扬向上的体育精神。”

去年9月，圣佩德罗体育场竣工移交，这是当地唯一采用分体式看台的大型体育场，拥有高质量赛事草坪、跑道和照明设施，配备先进新风系统，采用自然通风和太阳能光伏技术，训练场和运动员村等配套设施齐全。科特迪瓦下萨桑德拉大区行政长官菲利普·勒格雷说：“这个体育场是中国企业完成的杰作，已成为圣佩德罗市的标志性建筑。”

今年1月，由中国企业承建的阿比让四桥项目，阿比让Y4道路项目主线先后正式通车，极大缓解阿比让道路拥堵状况。阿比让四桥是加强阿比让邦科湾两岸之间联系的重要交通设施，Y4道路是阿比让的重要绕城道路。科特迪瓦总理芒贝表示，在非洲杯举办之际，“项目通车恰逢其时”。

“科中是团结互助的好朋友，已经成为具有示范意义的战略伙伴。”科特迪瓦外长阿多姆表示，在中国帮助下，3座体育场按时交付，6辆电动大巴顺利抵科，为科成功举办非洲杯足球赛贡献重要力量。

“为非洲杯增添科技元素”

夜幕低垂，伴随着倒计时，1000架发光无人机同时升空，不断变幻成足球、非洲杯奖杯、非洲杯吉祥物大象“阿夸巴”(Akwaaba)、非洲大陆地图、焰火等形状和图案。本届非洲杯开幕式上，官方赞助商——中国企业传音控股有限公司(以下简称“传音控股”)带来科技感十足的无人机表演。

阿比让市民玛丽·博勒说：“这是我第一次现场观看无人机表演，非常壮观、令人震撼。这种创新的表演形式让我感受到了科技的进步。”非洲足协商务总监哈桑·阿尔卡玛说：“这场无人机表演是科技和艺术的完美结合，带来了视觉享受，也为非洲杯增添科技元素。”

传音控股联合创始人、董事阿里夫表



上图：由中企承建的科特迪瓦圣佩德罗体育场是本届非洲杯主要比赛场馆之一，总建筑面积2.4万平方米，可容纳2万名观众。

何乃李摄

左图：在乌干达恩德培附近的布诺诺村，当地青年通过“万村通”卫星数字电视收看本届非洲杯比赛。

王江楠摄

示，非洲杯是非洲大陆上最享有盛誉的体育赛事。成为本届非洲杯官方赞助商，不仅代表着非洲地区对品牌的认可，也让非洲人民看到传音控股深耕非洲市场的承诺。“我们将以领先的创新科技赋能非洲发展，让非洲消费者享用最前沿科技成果。”

在非洲杯开幕前，传音控股还宣布启动一项泛非足球公益计划，未来5年在科特迪瓦、尼日利亚、塞内加尔、肯尼亚等10余个非洲国家翻新100个社区足球场，让热爱足球的非洲青少年在安全、完善的社区球场里追逐梦想。科特迪瓦男孩科菲在启动仪式上说：“足球对我们来说不仅仅是一项运动，也是一种建立友谊和追逐梦想的方式。我和朋友们每天都在家附近的路边踢足球。在中国企业的帮助下，未来这里将有一个新的足球场。”

“终于可以全家人坐在一起看球赛了”

在阿比让以东40多公里的亚马村，

不久前，肯尼亚移动通信运营商萨法利通信公司和四达时代宣布建立合作伙伴关系，在移动设备上播出非洲杯足球赛。萨法利通信公司推出数据流量包，四达时代确保直播比赛，观众通过移动设备观看赛事，更加便利快捷。

在尼日利亚拉各斯州的一个村庄，村民裘德身穿球衣，为尼日利亚队加油鼓劲。他说：“‘万村通’项目让我和家人都能看到精彩的足球比赛。不少家庭都安装了电视和卫星天线，还有的人成了卫星电视的安装调试员，有了一份不错的工作。”

“感谢‘万村通’，我可以在家看到喜爱的球星了。”在乌干达恩德培附近的布诺诺村，村民布肯亚和朋友们一边看球一边讨论着。“过去看球只有英语解说，现在可以听到熟悉的卢干达语解说。”

除了可靠且实用的体育场和其他基础设施外，中国企业还投入了这场足球赛事的其他关键领域。“加纳《商业与金融时报》网站刊文说，中国对非洲足球事业的支持，包括建设世界级体育场、提供赞助、购买电视转播权等，对非洲足球生态系统的发展至关重要。”

不久前，肯尼亚移动通信运营商萨法利通信公司和四达时代宣布建立合作伙伴关系，在移动设备上播出非洲杯足球赛。萨法利通信公司推出数据流量包，四达时代确保直播比赛，观众通过移动设备观看赛事，更加便利快捷。

在尼日利亚拉各斯州的一个村庄，村民裘德身穿球衣，为尼日利亚队加油鼓劲。他说：“‘万村通’项目让我和家人都能看到精彩的足球比赛。不少家庭都安装了电视和卫星天线，还有的人成了卫星电视的安装调试员，有了一份不错的工作。”

“感谢‘万村通’，我可以在家看到喜爱的球星了。”在乌干达恩德培附近的布诺诺村，村民布肯亚和朋友们一边看球一边讨论着。“过去看球只有英语解说，现在可以听到熟悉的卢干达语解说。”

除了可靠且实用的体育场和其他基础设施外，中国企业还投入了这场足球赛事的其他关键领域。“加纳《商业与金融时报》网站刊文说，中国对非洲足球事业的支持，包括建设世界级体育场、提供赞助、购买电视转播权等，对非洲足球生态系统的发展至关重要。”

尼泊尔积极扩大中国游客市场

本报记者 程是顿



根据尼泊尔旅游部门发布的最新数据，尼泊尔2023年全年接待国际游客超100万人次。其中，中国游客超过60万人次，在所有国家中排名第三。尼泊尔旅游局相关负责人马丹·库马尔·阿乔亚表示，尼泊尔是越来越多中国游客青睐的国际旅行目的地，期待更多中国游客到尼泊尔旅游。

近年来，中尼共建“一带一路”合作不断走深走实，双方有序推进口岸、公路、铁路、航空、电网等方面互联互通，进一步促进了两国边境贸易和人员往来。2023年11月，中国与尼泊尔第四个陆路口岸——里孜口岸正式开放。2023年12月，中国和尼泊尔联合投资的喜马拉雅航空公司(喜航)恢复开通拉萨至加德满都直飞航线。目前，北京、上海、青岛、重庆和拉萨等5个中国城市与加德满都之间有直飞航班，将便利中国游客到访尼泊尔。

在尼泊尔著名景点昌德拉吉里山，中国游客可轻松获得中文旅游信息和导游服务。“中文导游服务广受好评，方便了中国游客更好地了解景区，其他景区也在借鉴我们的模式。”景区经理塔帕说，目

前景区正在规划开设一家中餐厅，希望吸引更多中国游客。

尼泊尔文化、旅游和民航部相关负责人苏贝迪表示，尼泊尔需要更多中文旅游人才，旅游从业者有必要掌握中文和了解中国文化，政府已着手为更多旅游从业者开展中文培训。据了解，2023年8月，第五期尼泊尔旅游人才中文培训班在加德满都结业，为当地培养了200名中文旅游人才。

尼泊尔政府在2023年至2033年“旅游十年”计划中提出，2024年尼泊尔力争吸引200万人次国际游客。尼泊尔文化、旅游和民航部部长基拉蒂表示，尼方期待学习借鉴中国旅游业的先进经验和做法，将加大投入完善旅游基础设施，致力于提供更好的服务。随着尼泊尔旅游业持续复苏和尼中文化旅游合作不断深化，两国人员往来将更加频繁，有望为双方带来更多发展机遇。

左图：尼泊尔首都加德满都的帕坦杜巴广场是当地著名景点，每年吸引大量游客前往游览。

金晓东摄

科技大观

世界气象组织近期正式确认，2023年是有观测记录以来全球最暖的一年，全年地球表面平均气温比工业化前水平高1.45±0.12摄氏度。然而，在全球整体变暖的大背景下，极端寒潮和暴风雪等极寒天气事件也在全球多地不时出现。如何理解极端冷事件和全球变暖的关系？

首先要区分天气和气候的关系。一般来讲，“天气”描述的是短期大气状况，“气候”描述的是长期平均大气状况，它们分别用短期和较长时间内平均温度、压强、风力、风向、湿度等参数来表示。

北半球冬季天气的冷空气源地在极地、北美大陆高纬度地区和亚洲大陆高纬度地区。在北半球中高纬度地区存在环绕极地一圈的西风环流带，西风环流中有强大的急流区，其风速甚至可以达到100米/秒以上。当这支急流形成北半球极涡时，会紧紧地夹着冷空气聚集在极区。然而，当急流产生大尺度扰动时，冷空气就容易向南倾泻，形成中纬度的寒潮和冬季风暴天气，产生暴风雪和冰冻雨雪。这就像旋转的陀螺，当其高速旋转时，陀螺不容易倒下；而当陀螺速度减慢时，就容易倒地。

极地和热带地区之间的温度差是形成西风急流的根本原因。温度差越大，西风急流越强，冷空气就更多停留在高纬度，中纬度地区的极端冷空气活动相对就较少；反之，当温度差减弱时，急流随之减弱，冷空气就容易影响中纬度地区。一般来讲，在1月等过渡季节的11月和3月，急流还比较强，冷空气活动数目是一年之中最多的。目前，我国南方地区的低温雨雪冰冻天气也主要是由西风急流发生波动导致的。

短时间的极冷天气事件与长时间的气候变暖并不矛盾。一个地方出现极端冷事件与全球整体变暖也不矛盾。2024年1月初，北欧遭遇极端天气，气温低至零下40摄氏度以下，西欧和中欧遭遇冬季风暴。1月中旬以后，北欧、西欧和中欧等地升温汹涌，目前气温已大幅高于正常值。1月中旬，美国遭遇大范围冬季风暴天气；暴风雪结束后，一些地方又出现了迅速升温，温度比正常值偏高10摄氏度以上。

值得注意的是，极端冷事件与全球变暖有着复杂的联系。虽然全球都在变暖，但变暖并不均匀，其中北半球变暖幅度最大，是全球平均的2—3倍左右，被称为“北半球放大”现象。这一现象减弱了极地和热带地区之间的温度差，使西风急流更容易失稳，从而产生更强的天气过程。同时，受全球变暖影响，大气中水汽含量更多，当冷空气团交汇时，会释放出更多能量，使暴风雪有时候会更加剧烈。

近年来，尽管强寒潮天气时有出现，但总体而言，寒潮的持续时间与频次已远低于半个世纪以前。当人们习惯了暖阳天气时，一旦出现寒潮天气，体感会更加寒冷。面对全球气候变暖带来的复合型挑战，国际社会应切实行动起来，推动《巴黎协定》全面实施，积极开展绿色发展合作。

(作者为中国科学院大气物理研究所研究员)

巴西加强保障房建设

本报记者 宋亦然

2月6日，巴西里约热内卢州马热市举办“我的家，我的生活”计划保障性住房交付仪式，832个家庭圆了住房梦。马热市保障房项目总投入5240万雷亚尔(1美元约合5雷亚尔)。同一天，巴西联邦政府还在米纳斯吉拉斯州、巴伊亚州和圣保州交付了该项目的另外496套保障房，惠及约2000名居民。

“我的家，我的生活”计划是巴西现任总统卢拉首次担任总统期间于2009年推出的一项住房补助计划，致力于通过新建保障房或提供购房补贴等方式缓解巴西中低收入家庭住房困难问题，此前已交付了约700万套保障房。2023年2月，卢拉签署了一项临时措施重新启动该计划。

重启后的“我的家，我的生活”计划按照收入水平和居住地区将受益家庭细分为6类，并以此作为援助依据。该计划将最贫困家庭重新纳入受益者范围，50%的补助房将被提供给这类家庭，补助金可达房产总价值的85%至95%。该计划重点向女性户主家庭、因自然灾害丧失住所者以及无家可归者等弱势群体倾斜，并将为更多租房家庭提供补助。

巴西政府表示，将为新的保障房项目配备更为完善的商业、服务和公共设施。政府还将通过建造新住房、修缮旧住房、为购置二手房的家庭提供资金等方式扩大住房供应，为低收入家庭提供贷款利率优惠，并提升相关补贴额、设置可购买房产价格上限。

以马热市为例，在即将入住的832户家庭中，有587户参加了“家庭补助金”计划等福利项目。马热市政厅还为该项目涉及的所有居民提供城市房产税和房地产转让税豁免。

项目受益者之一瓦斯康塞洛斯是一名残疾儿童的母亲。此前由于收入微薄，她只能带着儿子居住在一间狭窄简陋的房子中。“房子年久失修，硬件设施很差，有的地方长满了霉菌，影响了孩子的身体健康。”瓦斯康塞洛斯表示，“现在得益于‘我的家，我的生活’计划，我们家的居住条件显著改善。保障房社区内还配备了专门的儿童活动区域，孩子在这里可以交到更多新朋友、更快乐地成长。”

该计划设定的目标是到2026年将共计提供200万套保障房。根据已公布的数据，该计划重启近一年后，已经惠及超过180万人，包括向约2.1万收入不超过最低工资标准2倍的家庭移交住房；为45万户家庭提供相关融资，比此前预测的37.5万高出20%。(本报里约热内卢2月8日电)

希腊比雷埃夫斯港滚装码头扩建工程正式落成

据新华社雅典电(记者陈刚)希腊比雷埃夫斯港(以下简称比港)赫拉克莱斯滚装码头扩建工程6日正式落成。希腊国民经济和财政部长哈齐基斯在落成仪式上致辞说，比港近年来为推动希腊经济社会发展作出巨大贡献，滚装码头的扩建将推动希腊向成为东地中海和巴尔干地区转运枢纽的目标迈进。

赫拉克莱斯码头原为比港修船码头，滚装码头扩建项目于2021年8月10日开工，2024年1月完成交付。码头扩建后，可停放5100辆汽车，有助于比港实现打造欧洲区域汽车产业分拨中心的目标，进一步提升希腊在全球航运和贸易中的竞争力。

本版责编：邹志鹏 赵益普 郑翔