

## 共建“一带一路”·第一现场

伊拉克法奥港一期项目投入运行后，港口年吞吐量将达4500万吨——

## 中企助力伊拉克港口建设稳步推进

本报记者 管克江

伊拉克最南部的波斯湾畔，脚手架如林，大型卡车往返穿梭，伊拉克法奥港正在紧张施工中。2025年底一期项目投入运行后，港口年吞吐量将达4500万吨。全部建成后，港口长度将达50多公里，集石油、集装箱、散货、仓储等于一体，成为伊拉克“发展之路”基建计划的起点。

作为法奥港建设的“前锋”，港口疏浚工作由中交天津航道局有限公司(以下简称“中交天津航局”)承担。3艘疏浚船在不同区块协同作业，24小时无休；距离一期港口码头最近的地区，由大型非自航绞吸船“天柏”船负责；港口中段的疏浚，由大型非自航绞吸船“天杉”船负责；港口外航道疏浚，由大型自航绞吸船“通旭”轮负责。春节前夕，本报记者先后登上3艘疏浚船采访。

“天柏”船——

## 开挖精度达到分米级

“天柏”船驾驶室室内，三副李宝川正聚精会神盯着船舶挖泥系统的仪表，右手轻轻转动操控台上的旋钮：“当前挖深13米，浓度30%，需要调节船舶移动的速度。”绞吸船通过船前的绞刀头将海底泥土切削、绞碎，而后由泥浆泵将泥浆吸入并经管道排出。驾驶员需要随时调节设备的运转速度，控制关键施工参数。

通常，海船船舶值班驾驶员都是从海事院校科班出身的毕业生中选拔，而李宝川则是半路出家，刚入职时只是一名劳务派遣制员工，从事水手工作。“这个小伙子不怕吃苦，肯干活。”船长赵海林介绍。休息时间，船员往往都在舱内放松，李宝川却喜欢到驾驶室待着，学习驾驶技术。

2019年，李宝川被提拔为助理驾驶员，干劲更足了。2021年12月，“天柏”船投入法奥港施工，面临的第一项挑战就是码头基槽施工精度远高于国内标准：码头基槽最多允许超宽0.5米、超深0.3米，加之设计断面形状复杂，标准要求极高。“绞吸船这样的庞然大物，开挖精度达到分米级，堪比在海底雕刻塑像。”项目部总工程师滕克强感叹道。

项目部技术团队反复研讨，决定采用“预留挖宽保质量”的方式进行施工，最终基槽工程提前竣工并一次验收通过，其中李宝川的当班产量和效率遥遥领先。2023年5月，经过公司严格考试，李宝川在众多助理驾驶员中优先提拔为三副，成为独当一面的船舶管理骨干。“行行出状元。我要努力学好船舶疏浚专业知识，不断提升岗位本领，当疏浚挖泥的行家里手。”李宝川说。

“天杉”船——

## 听懂机器的语言

早上6时，“天杉”船轮机长周建义开始例常巡检。泵舱内机器轰鸣，周建义不时触摸机器外表，感受温度；仔细聆听，判断机器运转是否平稳；抽出探针，读取油液刻度；在机舱监控室，查看不同设备运转参数……“前几天船舶进行了大修，所以要特别注意设备磨合情况。”周建义在“天杉”船当轮机长已有10年，对船上的机器设备情况了如指掌。“挖泥船最重要的是确保机器连续运转，做好设备保养非常重要。”

港口疏浚，土质对船舶效率影响很大。“我们上一个项目，主要是黏土和岩石，开挖难度大，输送也非常困难，海底还经常有渔网等杂物堵住吸泥口，直接影响船舶正常施工。”周建义介绍。“天杉”船团队见招拆招：因为泥泵口很大，为了防止岩石被吸入泥泵，就在绞刀刀臂上加焊挡板作为“拦网”，也把渔网等杂物挡在了外面。



“天柏”船在进行法奥港的疏浚作业。

本报记者 管克江摄

法奥港的海底泥土相对松软，但这里被称为世界热极，夏季时气温接近60摄氏度，机舱温度能达到70摄氏度。设备能否耐得住长时间高温，对疏浚工作提出了挑战。

“天杉”船团队针对高温条件作出各项预案：增加柴油机冷却器的容量，保证设备正常运转；夏季作业时，用鼓风机加快舱内空气对流，确保舱内环境温度适当；为裸露于主甲板的设备加装遮阳罩；为船员定制透气防晒工作服，提供充足的矿泉水、绿豆汤等。

轮机员的工作主要是和机器打交道。周建义说，机器不能开口，但也会“说话”，温度、震动、频率等各项数据就是听懂机器语言的窍门。“轮机员的职责是做好保障，让船上设备保持最佳状态，创造最好效能。”

“通旭”轮——

## 用新思路改善设计方案

从码头乘船到“通旭”轮需要40分钟。这里能眺望到科威特的海上钻井平台和来来往往的远洋集装箱船。

船员们在对机器设备进行保养维修。右舷位，一个约3米长、长着72根大铁齿的“钉耙”映入眼帘。据船长高长春介绍，这是把吸船的耙头。挖泥时，大“钉耙”扎进海底，船前行，“钉耙”挖出来的泥土就通过导管输进船“肚子”。装满后，再运到指定地点抛泥。

“通旭”轮负责疏浚从港口到外锚地的通路。由于伊拉克海岸线短，业主最初为“通旭”轮设计了两处抛泥点，但都靠近边境。业主考虑多时，迟迟不能下达开工指令。

项目团队积极与业主等沟通研讨，提出了新思路，将原来的单一耙吸船施工变更为“通旭”轮和“天杉”船联合作业，同时改变抛泥区位置，远离3国边境线，最终在靠近陆地的区域吹填出一块浅滩。“这一方案为伊拉克港口公司新开辟出一块

土地，为今后规划运营创造了条件。”高长春说，“通旭”轮正按照项目部安排，全力推进施工。

项目部——

## 打造海外人才孵化站

晚上8时，项目部会议室灯火通明。项目部经理武琳正为大家进行“每月技术一讲”。“法奥港一期项目疏浚总量为1.06亿立方米，是中交天津航局在海外体量最大的疏浚项目。”武琳说，“我们致力于将项目打造成海外人才孵化站，为公司在海外发展夯实人才储备。”

疏浚项目团队70%的员工年龄在35岁以下。依托“每周安全一讲”“每月技术一讲”“班子课堂”等活动，项目先后开办了疏浚工艺、安全管理、财税法务等专业课堂，并利用生产例会、恶劣天气停工等“碎片化”时间，开展“英语微课堂”等。

武琳说，通过提升人员技术能力，项目解决了管线布设、尾水水质控制、高温船机维保等施工难题，并凭借优质的现场服务，成功签约祖拜尔桩基项目等后续工程，项目体量逐年增加，向着综合性项目发展。

作为连接波斯湾和内河水系的唯一枢纽，法奥港建成后，将彻底扭转伊拉克海岸线短、港口吞吐能力不足的短板，为伊拉克加快经济重建打下良好基础。伊拉克总理苏达尼多次到港口建设现场视察。伊拉克港口公司总经理法尔汉·法图什说，法奥港项目是伊中共建“一带一路”的生动事例，将成为本地区最重要的经济和战略项目之一。

对于项目团队大多数人来说，今年春节又将在海外度过。武琳表示：“法奥港是共建‘一带一路’倡议与伊拉克经济发展战略对接的重要项目，我们为能参与这样一个重要工程感到自豪，愿为中伊共赢发展贡献力量。”

(本报伊拉克巴士拉电)

## 因大使随笔

中国和葡萄牙有着500多年的交往史。通过古代海上丝绸之路，中国的青花瓷漂洋过海，同葡萄牙当地瓷器制作技术融合，形成了独具魅力的白底蓝釉瓷板画“葡萄牙蓝”。葡萄牙东北部的弗雷索城很早就使用源于中国的桑蚕织造技术，享有“丝绸之乡”的美誉。这些都是中葡两国人民跨越时空的友谊的见证。

今年2月8日是中国和葡萄牙建交45周年纪念日。45年来，中葡两国相互理解、相互尊重、彼此信任、互利合作，两国关系平稳健康发展，成为世界上不同社会制度、历史背景、幅员大小国家间合作共赢的典范。

中葡两国以平等尊重的相处之道筑牢互信之基。建交以来，中葡双方坚持从战略高度和长远角度看待两国关系。2005年，两国建立全面战略合作伙伴关系。双方高层交往频繁，政治互信不断加深，各领域务实合作成果丰硕，中葡友好合作驶入发展的快车道。2018年和2019年，习近平主席和德索萨总统在不到半年时间里实现互访，将中葡全面战略合作伙伴关系推向新高度。中葡均坚持真正的多边主义，在以联合国为核心的国际体系下密切沟通协调，为世界注入和平稳定的正能量。

中葡两国以互惠互利的务实合作铺就发展之路。中国视葡萄牙为共建“一带一路”的重要伙伴，葡萄牙是率先同中国签署共建“一带一路”合作文件的西欧国家，是第一个同中国正式建立“蓝色伙伴关系”的欧盟国家，是第一个发行人民币债券的欧元区国家。在共建“一带一路”框架下，中葡各领域务实合作不断拓展。中国持续保持葡萄牙在亚洲最大贸易伙伴地位。中国对葡直接投资存量达34.73亿欧元，涵盖能源、电力、金融、保险、健康医疗等领域，取得显著经济和社会效益。葡萄牙对华投资稳步增长。2021年中国—葡萄牙牙海“一带一路”联合实验室揭牌启动，助力双方在海洋与空间领域开展合作，携手推进两国“蓝色伙伴关系”发展。中葡加强发展战略对接，不断拓宽在数字经济、绿色环保、清洁能源、人工智能等新领域合作。

中葡两国以互学互鉴的人文交流架起民心之桥。中葡都尊重世界文明多样性，倡导在开放包容的基础上加强交流合作。近年来，中葡人员双向往来持续增长，中方不断优化签证等政策，为畅通两国交往提供更多便利。中葡语言文化领域合作进展迅速，40多所中国高校开设葡萄牙语专业，越来越多的中国学生选择赴葡深造。葡萄牙有5所孔子学院、2个孔子课堂，成为当地民众学习中文、了解中国文化的重要平台。2018年，欧洲大陆的第一家鲁班工坊——葡萄牙鲁班工坊启动运行。“欢乐春节”“汉语桥”等品牌活动受到葡萄牙民众热烈欢迎，越来越多的两国青年成为中葡友谊的参与者、继承者、推动者，为深化中葡人文交流作出积极贡献。

当前，世界进入新的动荡变革期，中葡都应胸怀天下、着眼未来，共同积极承担国际责任。站在中葡关系发展新的历史起点，相信双方将在两国元首战略引领下，弘扬传统，把握机遇，携手迈进，深化全方位合作，打造更高水平、更宽视野、更富活力的中葡全面战略合作伙伴关系，为两国和两国人民创造更大福祉，共同推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

(作者为中国驻葡萄牙大使)

打造更高水平、更宽视野、更富活力的中葡关系

赵本堂

## 中国瑞士举行第三轮外长级战略对话

新华社北京2月7日电 中共中央政治局委员、外交部长王毅7日在京与瑞士联邦委员兼外长卡西斯共同举行中瑞第三轮外长级战略对话。

王毅说，中瑞关系历经国际风云考验，长期走在中国同西方国家关系前列，具有典范意义。中方愿同瑞方一道，以两国领导人战略擘画为指引，继续发扬敢为人先精神，开辟中瑞创新战略伙伴关系新前景。

卡西斯表示，瑞中相互理解、坦诚交流。差异不影响双方合作。瑞方愿同中方一道，携手推动中瑞创新战略伙伴关系进一步发展。

双方将共同落实好两国领导人重要共识，继续相互尊重核心利益和重大关切，尊重各自选择的制度和发展道路。

双方将继续用好政府间多个对话合作机制，深化财金、科创、教育、知识产权、应对气变、绿色发展、冰雪运动等合作。

双方对自贸协定升级完成联合可研表示满意，愿尽快正式启动升级谈判。王毅介绍了中国推进高水平开放的积极举措，希望瑞方为中国企业提供开放、公平、非歧视营商环境。卡西斯赞赏中方展现开放精神，表示瑞士一贯支持自由贸易，反对保护主义。

双方将共同筹备好2025年建交75周年和“中瑞文化和旅游年”系列活动。卡西斯高度评价中方给予瑞士免签待遇，表示瑞士热烈欢迎中国游客，将为中国公民和赴瑞投资中国企业提供更多签证便利。

双方将继续支持联合国在国际事务中的核心作用，进一步密切多边沟通协调。

## 报告显示中国仍是美企重要投资目的地

据新华社北京2月6日电 中国美国商会近日发布的最新调查报告显示，50%的受访美国企业仍将中国列为全球首选或前三位投资目的地。

这项针对中国美国商会会员企业的调查于2023年10月至11月进行，共343家美国企业参与调查。

报告显示，大多数受访企业仍将保持在华布局，77%的受访企业表示目前没有将生产或采购业务迁出中国的计划。

受访企业中，约半数表示2024年将保持在华投资规模不变，近四成表示2024年计划增加在华投资，视中国市场为企业战略重点以及看好中国经济快速增长势头是其增资首要考量。

## 张国清会见国际电信联盟秘书长多琳

新华社北京2月7日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清7日上午在北京会见国际电信联盟秘书长多琳一行。

张国清表示，中国高度重视信息通信领域全球合作。习近平主席指出，中国积极参与国际电联工作，致力于同各成员国一道推进全球信息社会发展。中国将一如既往支持国际电联发挥联合国负责信息通信技术事务专门机构作用，愿与各方在全球频谱资源开发利用、信息通信国际标准制定、数字基础设施建设、新兴数字技术治理等方面深化交流合作，携手建设开放包容、互联互通、共同发展的世界，为推动构建人类命运共同体作出更大贡献。

多琳高度评价中国信息通信业发展取得的巨大成就，感谢中国长期以来对国际电信联盟工作的支持，表示愿进一步加强与中国的合作。

## 古特雷斯发表龙年新春致辞 感谢中国坚定支持多边主义

据新华社联合国2月6日电 (记者王建刚)联合国秘书长古特雷斯6日发表农历龙年新春致辞，对中国人民坚定支持联合国、多边主义和全球进步表示感谢。

古特雷斯在视频致辞中说：“在龙年到来之际，我谨向大家致以最亲切的问候。龙象征着活力、智慧、守护、吉运，正是我们应对当今全球挑战所需要的特质。”

古特雷斯表示，今年是春节获联合国假日后的首个春节，感谢中国和中国人民对联合国、多边主义和全球进步的坚定支持。“只要我们携手共进，就能实现一个可持续、公正与和平的未来。”

“祝大家在新的一年里身体健康、幸福美满、兴旺发达。”古特雷斯说。

## 土库曼斯坦“中国文化年”在土首都落幕

本报阿什哈巴德2月6日电 (记者李强)土库曼斯坦“中国文化年”闭幕式5日在土首都阿什哈巴德国家文化中心举行。上千名观众齐聚一堂，共同见证活动盛况。

土库曼斯坦文化部副部长希里莫夫说，“中国文化年”系列活动让土人民得以了解中国文化艺术的独特性，彼此交流经验。庆祝“中国文化年”也是两国友好合作日益发展的显著标志。

## “保中合作拥有广阔空间”

本报记者 李增伟 高丽敏

春寒料峭，黑海沿岸，目之所及，肥沃的土地已过收割季，正在休耕。春节前夕，记者前往保加利亚，就中保农业合作进行采访。“现在地里的玉米等农作物都收割结束了，农民的粮食陆续由卡车拉到工厂进行加工，全机械作业，农民不费力。”与记者同行的保加利亚天世农饲料有限公司负责人江景云介绍。

保加利亚自然条件优越，土壤肥沃，日照充足，是欧洲中南部地区重要的粮食生产国。

“我清楚记得那是2015年6月，中国—中东欧国家农业合作促进联合会正式成立，执行机构就设在保加利亚首都索非亚。”江景云抓住机遇，与合作伙伴在保加利亚东北部城市多布里奇市郊联合创办起保加利亚天世农饲料有限公司。2018年，公司正式投产，如今已是保加利亚规模最大的饲料加工企业之一。

“我们在当地采购原材料进行加工，成品通过海运发往中国。饲料可以直接送入养殖场使用。”公司总经理娜迪娅是保加利亚人，曾多次赴中国考察调研。她带领记者来到公司厂区，门口等待卸货的卡车排起长队，负责第一道质检工序的当地员工妮娜正熟练地操作遥控器进行产品取样。取样结束后，原料将运往筒仓区域，进入饲料生产环节。

“库房现在有2000多吨饲料成品，即将运往不远处的瓦尔纳港，45天后就能抵达广东黄埔港、福建厦门港、天津新港等中国港口，再送往客户的养殖场。”娜迪娅对工厂生产能力与出口流程熟稔于心。

从当地采购小麦、玉米、油菜籽粕等原料，雇用当地近30名员工从事生产……在江景云看来，保加利亚优质的农业生产原料与中国广大的市场形成密切互补关系，自己经营的公司也为当地民众带来了实实在在的效益。“正因如此，公司从成立之初就得到了当地政府和民众的支持。”

农业是中国和保加利亚合作的重点领域之一，保加利亚玫瑰制品、红酒、酸奶等受到越来越多中国消费者的喜爱。近年来中保农产品贸易增长迅速。据中国海关统计，2023年，保加利亚与中国的农产品贸易额达50.84亿元人民币，同比增长85.9%。保加利亚已成为中国在中东欧地区最大的农产品贸易伙伴。

“保中合作拥有广阔空间。”保加利亚经济和工业部部长博格丹·博格丹诺夫在接受采访时表示，希望更多中国企业来此投资兴业。

(本报多布里奇电)



近日，中国宋庆龄青少年科技文化交流中心张灯结彩、热闹非凡。多国儿童相聚于此，参加喜迎龙年新春文化交流活动，感受春节民俗，体验中国文化的传统魅力。图为小朋友在写“福”字。

本报记者 伊 雷摄