

农历腊月初八以来,全国快递日均揽收量超4.5亿件

从年货包裹看消费趋势

本报记者 韩鑫

核心阅读

春节临近,年货快递需求攀升,全国快递业务处于高位运行状态,折射出消费需求持续改善。随着消费结构不断升级,年货包裹跨越南北的长距离流动正在成为常态。其中,广大农村地区的年货快递件不断增多,意味着农村市场消费潜力正不断释放。

新技术加速应用,正不断创造消费新场景。

“人还没到,年货先到了!”最近,在海南海口工作的张女士收到信息,自己通过无人机快递业务寄送的芒果、莲雾等海南特色年货已抵达目的地广东湛江徐闻县。

春节前夕,顺丰旗下丰翼科技陆续增加琼州海峡无人机飞行架次,缓解年货跨海运输压力,最快3小时便可送达。

无人机翻山越海,无人车也加入派送队伍。

北京顺义后沙峪,一辆辆黄色自动配送车正载着年货包裹驶向附近社区。“这些自动配送车,在假日期间将持续稳定地为附近居民提供配送服务。”美团自动驾驶配送部工作人员封海洋说。

结构优——

年货产品品质提升,消费升级态势不变

“随着消费结构不断升级,年货包裹跨越南北的长距离流动正在成为常态。”许良

锋说,一些高品质的农特产品正借助快递网络快速销往各地,助力年货包裹体量逐年增长。

生鲜品、时效件寄递量在增加,年货产品品质提升,消费升级态势不变。

凌晨时分,亚洲最大鲜切花交易市场云南昆明斗南花卉市场内依然灯火通明。“忙!有时午饭都来不及吃。”花商刘丹说,1月以来,订单量不断增长,目前每天都有超5000份鲜花订单从这里寄出。

“如今,鲜花消费快速走进日常生活。”中通云南管理中心负责人李显林介绍,近两个月来,每天都有超24吨年宵花从昆明抵达北京、上海等城市,基本可实现省会城市24小时内送达。

类似鲜切花这样的“急鲜特”产品,正逐渐成为年货产品的主力军。“通过实时处理每日流入和流出的包裹,我们发现,今年春节前夕,用户购买年货产品时使用泡沫箱的包裹数量明显增多,这意味着有更多消费者购买了生鲜品。”菜鸟速递上海一级分拨中心经理赵猛说,“一般会优先流转这种时效件包裹,保证末端快递员及时派送。”

快递业也在与旅游业深度融合,激发消费新动能。

冰雪季到来,东北地区旅游业的火热也带动了农特产品消费。随着冷链物流的不断完善,一条条大体肥的胖头鱼,不再只是当地人才能尝到的美味。

“我们定制了专属箱,并在包装箱内增加保温棉和冰袋,确保消费者收货时商品完整、新鲜。”京东快递相关负责人介绍,春节前夕,不少游客选择现捕现寄,有力带动了当地的生鲜消费。自查干湖开捕以来,京东物流已运出超400吨胖头鱼。

潜能足——

农村年货快递件增多,消费潜力不断释放

“从‘快递下乡’到‘快递进村’,得益于近年来不断健全的农村物流体系,农村消费潜能得到有效激发。”许良锋说,广大农

村地区的年货快递件不断增多,意味着农村市场消费潜力正不断释放。

“以前最快也要七八天,自打去年底设立了自营快递站点,如今也能‘次日达’了。”西藏那曲色尼区小伙拉巴说,今年村民们买年货更方便了。

在京东快递那曲色尼分部,营业部负责人石帅已装好车,准备出发去村里派件。“春节快到了,派件量明显多了起来。”石帅介绍,村子里老人居多,子女还未归,往往年货先至。

邮路入乡进村,直播打开销路。

“已拍,加急!”春节前夕,顺丰助农直播间脐橙专场年味颇浓,3场赣南脐橙专场累计售出脐橙超30万斤。

“‘快递+直播’的形式,不但有利于助推农产品上行,还能更好满足人们对远方美食的需求。”顺丰特色产业板块负责人郭翔兵介绍,通过开展春节特产专场直播,腊八过后,公司收派件量同比增长11%,主要托寄物为各地特产年货,其中肉类熟食、海鲜水产、牛羊肉等托寄物件量增幅明显,寄往农村的服装、家电、生鲜水果、肉食等明显增多,件量环比增长超20%。

通过挖掘分析各地农特产品在快递网络上行情况,国家邮政局绘出了全国农特产品包裹地图,通过这张地图对不同区域、不同时期、不同基地的农特产品物流数据和趋势进行实时分析。

许良锋说,总体看,节前农村地区快递需求旺盛,农特产品流动势头强劲。分类型看,生鲜类占绝大多数,精深加工类产品逐步进入快递网络。900多个县级寄递共配中心、27.8万个村级寄递服务网点将持续为每天超1亿件快递在农村快速流转提供有力支撑。

从春节前夕的快递流动看,当前快递服务已日渐走入千家万户的日常生活中,特别是假日经济兴起,老百姓越来越习惯通过便捷的快递服务采购产品和服务,消费潜力正持续激发。

经济聚焦

新春走基层

内蒙古乌海推动农旅融合 小葡萄串起大产业

本报记者 丁志军

春节前夕,记者来到内蒙古自治区乌海市海南区黄河村村口,只见红红的灯笼高高挂起,运送葡萄的车辆进进出出,好不热闹。

“今年过年要好好庆祝一下。”黄河村村民、种植大户王胜云告诉记者,“我家种了100多亩葡萄,包括阳光玫瑰等20多个品种,每年收入能有20多万元。”

乌海地处沙漠边缘,适合种粮的耕地少,生态修复压力大。不过,得益于日照时间长、昼夜温差大、有效积温高,当地非常适合种植葡萄。近年来,在政策支持和指导下,王胜云尝试利用荒地种植葡萄,村里其他农户也纷纷加入。据介绍,黄河村有120多户村民,现在年收入超10万元的达2/3。

黄河村的红火是乌海市因地制宜发展葡萄产业的缩影之一。去年夏天,乌海市葡萄园绿道项目建成开园。这条全长16.8公里的生态廊道,贯穿9个农业产业园和9500余亩苗圃,沿线分布着驿站、休闲广场等,通过观光、采摘、露营、研学等项目,将农业与文旅产业紧密相连。

如今,乌海市葡萄种植面积超3万亩,不仅带动了当地村民增收致富,还发挥着防风固沙、涵养水分的作用,为当地兴业富民、绿色发展注入了动能。

5639/5640次列车穿越贵州山区

“慢火车”拓宽致富路

本报记者 程焱

“呜——”临近中午,悠长而洪亮的汽笛声从山谷传来,5639次列车缓缓驶入加劳火车站。数百米外,就是贵州省黔东南苗族侗族自治州凯里市湾水镇翁当村。村民吴寿芬挑着自家种的菜,准备搭乘这趟列车,前往40公里外的凯里市区卖菜。

“车费6元,半个小时就到凯里市区,下午再坐另一趟车回家,方便得很。”吴寿芬说。这节车厢里的不少乘客和她一样,是去卖农特产品的沿线群众。

开行于1997年的5639/5640次列车,往返于贵阳市与玉屏侗族自治县之间,穿越苗岭山区,将沿途上百个苗乡侗寨串在了一起。

“隔两天坐火车进城卖菜,一年下来至少有2万元进项,足够一家人日常开销。”吴寿芬说。在翁当村,每天都有一群老乡挑着菜筐来赶火车,这趟“慢火车”成了大家增收致富的好帮手。

这些年,除了沿线群众,越来越多外地游客特意乘坐这趟列车前来游玩。今年春运,贵阳客运段对这趟列车进行改造升级,设立了“乡村市集”“非遗工坊”等主题特色车厢,让乘客们不下车就能感受当地特色。

车轮滚滚、汽笛声声,“慢火车”穿梭于山林之间,一个个小山村越来越热闹。

本版责编:林琳 韩春瑶 林子夜

凯迪拉克

发布2025款CT5-V和CT5-V BLACKWING高性能轿车

近日,在凯迪拉克V系列创立20周年之际,上汽通用旗下品牌凯迪拉克正式发布2025款CT5-V和CT5-V BLACKWING高性能轿车,带来全新升级的技术工艺、先锋科技与性能体验,提炼展示了凯迪拉克品牌设计、性能与技术的精髓。

驾控性能与外观全面升级

传承凯迪拉克精准细腻的驾控理念,2025款CT5-V和CT5-V BLACKWING是经过专业改造的高性能版车型。CT5-V搭载3.0T发动机并搭配V系列10速自动变速箱,可输出355马力和549牛·米扭矩。CT5-V BLACKWING搭载6.2升机械增压V-8发动机,可搭配6速手动变速箱或V系列10速自动变速箱,最高可输出668马力和894牛·米扭矩。两款车型均标配Brembo制动刹车盘、弹射起步功能、第四代MRC磁浮悬挂与电子限滑差速器。

作为本次焕新的一大重要亮点,33英寸9K环幕式超视网膜屏为两款新车型营造了独特的科技智舱氛围。用户可直接通过车机系统使用参数记录功能,包括圈速分析、自动展示提速机会的速度提示功能、加速及制动位置实时数据展示等。同时,全彩HUD飞行显示仪展示的关键圈速细节可视化数据,可为驾驶员提供直接反馈。新车还配备全新高性能车载APP,可实时显示动力、扭矩和增压情况,并以实时动态图形提供交互分析功能。

外观方面,2025款CT5-V和CT5-V BLACKWING的设计充满新意。钻石切割外观搭载全新直列式量子矩阵前照灯,展露细腻之美。功能方面,两款车型搭载全新CT5同款上下车迎宾灯效,当感应到主驾有人靠近时,33英寸LED中控屏背部的凯迪拉克徽标可自动点亮迎宾,让出行更具仪式感。

参与国际赛事 V系列屡获佳绩

凯迪拉克V系列车型延续品牌赛道基因,多次参与国内外多项赛

事,取得佳绩,展现出卓越性能。2021年11月,CT5-V BLACKWING以2分20秒980毫秒刷新阿布扎比Yas Marina赛道四门量产车圈速纪录;2022年6月,CT5-V BLACKWING以1分39秒278毫秒的成绩,创造浙江国际赛车场四门轿车圈速纪录;2022年11月,在迪拜赛车场以2分17秒653毫秒刷新四门量产车圈速纪录,这一系列成绩印证了凯迪拉克对赛道的独到理解,彰显了凯迪拉克的前瞻技术。

2024年1月27日至28日,2025款凯迪拉克CT5-V BLACKWING以官方安全车的身份参与2024劳力士戴通纳24小时耐力赛,并在戴通纳国际赛道展区向公众开放展示。

2023年,凯迪拉克品牌全球轿车销量打破了2018年创下的年度销量纪录,作为全球市场畅销车型之一的CT5销量领先。在国内市场,10月至12月凯迪拉克CT5连续三个月销量过万辆。全新CT5已于2023年底在国内上市,全新CT5全系标配2.0T可变缸涡轮增压发动机,与V系列高性能车型一脉相承的10速手自一体变速箱,并搭载包括第四代MRC磁浮悬挂、mLSD机械式限滑差速器、Brembo高性能制动系统、米其林PS4S高性能轮胎四件套,将以有格调的外观、升级标配的智舱、独特的智驾体验,为用户带来全新的选择。

数据来源:上汽通用

2025款凯迪拉克CT5-V BLACKWING搭载6.2升机械增压V-8发动机

2025款凯迪拉克CT5-V BLACKWING全新智能升级驾乘体验