

记者在河南采访部分脱贫群众——

唠家常 聊变化 说期盼

本报记者 毕京津

春节前探民生

春节将至，困难群众是否准备好过年所需的年货？过去一年，他们的生活发生了怎样的变化？在河南，记者近日走进几位脱贫户家中，和他们唠唠家常，了解年货置办的情况，听他们讲述对新年的美好期盼。

村里送来米面油 多重帮扶减负担

年前一场大雪，让河南省尉氏县大桥乡岗刘村白茫茫一片。踏着积雪，迈开小碎步，村委会委员丁超杰，和县人武部的帮扶队员一起来到了51岁的村民刘迎春家，为他送来米面油等新春年货。

大雪纷飞，刘迎春家里却很温暖。大门上早早贴上了福字和对联；棚子下，一炉炭火烧得正旺；门廊下，大葱、芹菜、甘蓝等各种蔬菜依次摆开，水桶里两条刚买回来的大鲤鱼，不时翻滚打挺，溅出水花。

“如今生活好了，过年时候鱼呀、肉呀，都买点，改善一下！”刘迎春说。

2016年底，刘迎春查出癌症，家里一下子背上了沉重的负担。第二年，村里把他家列为贫困户。刘迎春10多万元治疗费报销了80%；家里的老房子被纳入危房改造，村里出钱，找人，给他铺地、建厕所；看他没法打工，帮扶队员就给他申请扶贫贷款，让他养了20多只羊，一年能收入上万元，还推荐他的大儿子参军入伍。在政策支持下，刘迎春一家顺利脱贫。

“现在小儿子上初中需要花一些钱，自己每年复查再花点，可帮扶这么多，俺的负担也不重。”刘迎春对记者说，脱贫不脱政策，种地、养羊、看病都有补贴。说话间，刘迎春领着记者，来到他正

在修建的新房参观。

“家里有了积蓄，加上各方的帮扶，新房就能建起来啦！”宅基地有半亩地，房子200多平方米，6室2厅，院子里规划有专门的厨房、卫生间、储物间，虽然没贴瓷砖、没装修，刘迎春的新家也初具模样，“春节后，再有半年工夫，就差不多能搬进来了。”

回到老房子，刘迎春妻子把刚做好的大鲤鱼端了上来。一人一碗热气腾腾的鱼汤，驱散了寒气。

夹了一口菜，刘迎春高兴地说，“俺这身体恢复得差不多了，新的一年就找点活干；等新房子建好，日子就更有希望了。”

集市上采购商品 丰富年夜饭食材

“瞧瞧，这麻糖，纯地锅手工熬制，都是咱农村土特产。”……一大早，周口市太康县五里口乡集贸市场就热闹起来，叫卖声、询价声不绝于耳。只见各类摊铺柜台挂着火红的灯笼，摆满了各种年货；农特产品、特色食品、炒货干果、春联挂件、百货副食等琳琅满目的年货商品，吸引不少顾客前来选购。

“妈妈，我想要小鱼灯笼！”在一个春联销售摊位前，6岁的马晨博拽了拽妈妈李满菊的衣角，指着一个“串串对鱼”红灯笼说。

“买！买！”摸摸孩子的小脑瓜，李满菊对记者说，“过年了，带家人出来逛逛，买点年货过年。”

李满菊家住河南省太康县五里口乡马大庄村，骑电动车到乡镇不超过10分钟。一早吃过了饭，顶着寒风，开上新买的电动车，李满菊便带着孩子来到集贸市场采购年货。

“过去呀，家里条件不好，俺就怕过年。”李满菊一边挑选春联、红灯笼，一边对记者说，“现在生活好了，手里有了钱，也愿意出门买年货了。”

2018年，李满菊的婆婆突患脑出血，

落下偏瘫后遗症，为给婆婆治病，家里花光了积蓄，还欠下几万元外债。当年，她家被列为建档立卡贫困户。丈夫马保华没有手艺，一家七口人全靠几亩地维持生活。

得知她家情况后，五里口乡乡长王武清和太康县纪委监委李向前与她结成帮扶对子。给李满菊的婆婆办理低保，送她丈夫马保华到县职业技能培训学校免费学习烹饪技术。同时，王武清和李向前还与村里一家做头饰发夹等手活的企业协调沟通，让李满菊把原材料拿到家里加工，既能照顾婆婆和孩子，还能增加一份收入。

脱贫后，李满菊家的日子一天天变好。“现在，丈夫在河北石家庄一家饭店当厨师，月工资1万多元。而我在家里做手工作，每月能挣两三千。”说起现在的生活，李满菊眉间挂满笑容。

“忙活了一年，今天到集市场上买些过年礼物犒劳自己和家人，让生活多点年味。”一路走，一路看，一路挑选，李满菊的电动车里装满了各种年货：春联、红灯笼、糖果点心、衣服、鲜花、儿童玩具……更多是丰富的年夜饭食材。

“之前，我已经在网上买了一些海鲜等年货。今天再买点春联、鲜花、红灯笼把家里装饰一下，之后再需要啥，随时可以来集贸市场购买。”李满菊说。

给孩子选购新衣 为老人修缮房屋

最近，在小城漯河，到处洋溢着过年的气氛，主干道两旁的街道上悬挂着圆圆的大红灯笼。沿街店铺内，前来购置年货的市民们络绎不绝。召陵区老窝镇古同村的村民宁从文也领着两个孩子在一家商场选购过年穿的新衣服，和鸡鸭鱼肉、春联、福字等年货。

“今年的日子比前几年好多了，年货得多买点。”说起家里的近况，原来还是贫困户的宁从文喜笑颜开。

“李书记来啦！”从市区回来后，宁从文家里就迎来一位“常客”，他就是国网河南省电力公司漯河供电公司派驻古同村的驻村第一书记李晓。文质彬彬、中等身材的李晓一手提着一袋面粉，另一只手拎着一袋面粉和一块几斤重的肉。

“这不是要过节了吗？我代表公司给你们送点年货！”原来，李晓这次就是专门过来为古同村脱贫户、老党员和低保户等困难群众进行春节慰问的。

腊月寒冬，宁从文家却温暖如春，呼呼的暖风从空调吹出。正上初中的大女儿安静地趴在桌子上写作业，刚上幼儿园的小女儿开心地玩着刚买回的积木。

“羊腿吃着吃。这一块儿肥瘦都有，适合剁馅儿包饺子。今年还买了一箱大虾和好几斤牛肉。”宁从文的喜悦溢于言表。

几年前，宁从文家还“吃”着低保。一家五口，两个女儿年幼，老父亲年迈，体弱多病，全家就靠几亩薄田维持生计，日子过得紧巴巴。为照顾这老老小小的一家，当地政府为宁从文老父亲办理了低保手续。在各方的帮助下，宁从文一家的生活渐渐好了起来，顺利脱贫。

“日子还得往前奔。去年一开春，听说李书记手里有帮扶项目，我和媳妇儿就商量着争取一下，没想到还真成了！”说起如今生活的可喜变化，宁从文一下子打开了话匣子。

“可不是吗？抓住这个机会，我和从文包了80多亩地，种上红薯和茶叶。刚开始手里钱不够，李书记就跑前跑后，跟银行里的人谈，帮我们找贷款，最后有一家银行贷给了我们20多万元，李书记可是帮了大忙了。”心直口快的从文媳妇竹筒倒豆子，几句话就把增收致富的“秘诀”说得一清二楚。

红薯大丰收，宁从文的红薯粉条卖了好价。还了部分贷款，给老父亲修缮了屋子，还给全家人买了部新车。

“现在挣钱更多了，生活更好了！这个年，我打算开车带着全家人出去旅游，见见世面。”宁从文畅想着春节时候的美好生活。

探访苏州零工市场

“小而精”的零工市场纷纷涌现。相城区打造拥有400间宿舍的“亿匠园”，为求职者免费提供5天住宿和一顿用餐；常熟推出“尚才零工”线上服务平台，通过实时定位，打造零工地图，实现附近零工用工需求一键查询，实时匹配……目前，苏州市已建成各类零工市场、零工驿站28个。

“陈述意见要心平气和，实事求是，有凭有据……”上午9点半，在位于相城区的苏州市建筑业零工市场四楼调解室内，一场工伤纠纷调解正在进行。来自苏州市建筑行业协会的调解员袁爱华提醒双方遵守调解纪律。

不久前，在工地上打零工的建筑工人任某脚部受伤，听说苏州市建筑业零工市场内可以调解劳动争议，便抱着试一试的心态找上门来。当天，设在零工市场的苏州市建筑行业人民调解委员会便进行了受理，并指派有着十几年法律工作经验的调解员袁爱华来接手这一纠纷。

在接下来的一个星期里，袁爱华对事实展开了详细调查，对相关证据材料也进行了分析判断，最后请双方坐在一起进行协商。在调解室里，劳资双方面对面谈心、提问题、摆诉求，短短一个小时内，双方就达成调解协议，任某获得了赔偿金。“没想到这么快事情就顺利解决了，零工市场提供的权益保障，让我感到很踏实。”任某说。

在苏州各地的零工市场，通过数字化赋能，畅通维权通道，让零工维权变得越来越便利了。苏州市建筑业零工市场负责人谢寒表示，针对零工的权益保障，零工市场设置了多道“防线”。除了线下调解室以外，在线上，零工市场打造了微信小程序，推出“欠薪线索反映”“工资支付实时预警”等功能，对工资发放、工资保证金缴存等进行动态监管。

下午两点，在江苏省苏州市相城区某建筑工地上，56岁的技术工范金兵拿起一个小小的黑色手柄，不停地按动着，不远处，一台机械手不断挥舞，将一块块墙板轻轻抓起，并安装到指定位置，整个过程就像是在玩电子游戏一样。

范金兵曾是一名零工。去年初，他参加了苏州市建筑业零工市场组织的建筑机器人操作培训，进行了三个月的学习，取得了技能证书，成功实现“转型”，成为一名技术工人，收入也翻了倍。“零工市场不仅给我们提供了全方位的服务，也给我们搭建了广阔的成长舞台。”范金兵说。

苏州市劳动就业管理服务中心主任俞晓峰介绍，为支持多渠道灵活就业，近年来，苏州因地制宜推进零工市场建设，为灵活就业人员提供全流程、全天候就业服务，涵盖职业介绍、就业指导、政策咨询、技能培训、权益维护等方面。“力争实现让劳动者有岗位、有所得、有保障、有发展。”俞晓峰说。

不久前，22岁的江苏盐城小伙计政杰到苏州想找份临时工作先干干。刚出苏州火车站，他就直奔一路之隔的苏州姑苏人力资源服务产业园内的零工市场。

在工作人员指引下，他来到一台白色机器前，刷身份证，一个名为“零工工匠”的数字系统便自动为其匹配出数百个岗位。计政杰相中了一个操作工岗位，工作人员当即与企业对接，并约好面试时间。

“这里真正实现了‘出了火车站，就业第一站’，让零工可以非常便利地找到心仪的工作。”在计政杰的职业规划中，他更看中零工市场提供的技能培训。他说，先做一两个月的零工，再学一门感兴趣又有前途的技能，这样未来才更加光明。

小零工关系着大民生。去年5月份，苏州出台《零工市场评价指引（试行）》，推动各板块零工市场规范化建设。如今，在苏州各地，一个个

安徽推动新一轮“四好农村路”建设

本报合肥2月5日电（记者田先进）近日，安徽省政府办公厅印发《开展新一轮“四好农村路”建设的实施方案（2023—2027年）》（以下简称《实施方案》），进一步推动全省“四好农村路”高质量发展。

《实施方案》明确发展目标，到2027年，全面建成建管护协调发展的农村公路交通体系，新建农村公路1.5万公里以上，力争实现建制村通双车道及以上公路比例70%以上，具备条件的乡镇通三级及以上公路比例达到100%，四、五类桥梁及时处治率达到100%，具备条件的农村公路路面技术状况自动化检测率达到100%，建制村公交通达率达85%，经济发展较好的市、县和“四好农村路”示范市、县主要发展指标高于全省平均水平，农村公路发展总体水平达到全国前列。

《实施方案》要求，强化农村公路综合治理能力。优化农村公路路长制工作标准，完善农村公路路长制考核机制，进一步健全完善农村公路治理超限超载路警联合执法常态化工作机制，加强农村交通安全宣传引导，普及交通安全知识。

重庆渝北区不断提升乡村治理效能 到身边听民情 家门口议事情

本报记者 刘新吾

白墙灰瓦，修葺一新。在重庆市渝北区统景镇中坪村，旧房变新房，院坝更平整，村里大变样。改变，源于一次议事协商会。

去年3月，在中坪村“民情茶室”议事协商会召开现场，村两委成员、党员、村民代表等围坐在一起，你一言我一语，开始议事。中坪村党委书记周洪波一边记录村民意见，一边耐心解答：“咱们村正在发展乡村旅游，何不借助这次机会，改造闲置的农房，可以开农家乐，还可以搞民宿。况且，农房改造成了箱梁结构，使设备保安全能力大幅度提升。”

一席话，让很多人改变了之前的看法。周洪波带领中坪村两委又把政策说细说透，经过充分沟通，大伙的态度变成了“支持”和“积极参与”。为听取老百姓的诉求，统景镇将工作地点搬到群众“家门口”，主动在居民聚居点建立“民情茶室”，把民心民力聚起来，众人围坐，共商难事、共解难题。

为了让基层建设和治理的活力更强、动力更足，大湾镇探索“多元共治”的基层治理新模式，联合金凤村、杉木村、龙洞岩村的3个新时代

文明实践站，在金凤桃乡开展治安巡逻护平安活动。在渝北区统景镇基层治理指挥中心，一块大屏幕上，数据实时跳动。“徐堡村18组自来水水管爆裂，漏水严重，请处置。”去年10月8日16点37分，这条信息在屏幕上出现。指挥中心值班人员看到信息后，立即分析研判，5分钟内接单，并交办给农业服务岗的工作人员李祥贵，李祥贵接单后又立马联系水厂兴隆站负责人。从接单到处置完毕，整个过程仅花费两个小时。

兴隆镇推出的数字乡村大脑系统以“亲亲家园”微信小程序为载体，下设基层治理、未来乡村、公共服务三大板块。自去年6月运行以来，发布政策资讯、就业招聘、便民服务等服务400余条信息，处理人民群众求助400余人次。

渝北区推动“互联网+政务服务”向乡村延伸覆盖，打通服务群众的“最后一公里”。截至目前，渝北区2300余个事项进驻网上政务服务平台，实现行政村政务服务代办点全覆盖，政务、财务在网上公开，提升镇街一级政务服务事项网上可办比例。

本版责编：商 畅 白真智 徐 阳

2024 春运一线

春运期间，国铁南宁局南宁站每天增发普速客车——

做好检修保养，让绿皮车安全运行

张 河 莫育杰 章文彪

2月5日9点10分，车厢门口，国铁南宁局南宁站甲班一调调车长傅云鹏左右瞭望，观察有没有异物影响车列行驶。

这里是南宁北湖客整所。普速客车经过检修保养，确认无故障后，才能上线载客运行。如今，高铁动车以外，仍有不少绿皮车——普速客车还在保障春运，满足多样化出行需求。

今年春运铁路客流大幅增长，南宁站每天始发普速客车增加到27列。“每列普速客车运行前，都要在北湖客整所经过检修编组。调车员们将一个个存在故障的车辆从列车上解编下来，检修好后，再拉回去重新编组成列。”傅云鹏说。

北湖客整所有20条股道，停放着10余列待检修客车底，移动时需将车头的调车机连挂上专门用于列车调车作业的调车机。从车列存放的股道将需检修车辆调移到专门停放检修的股道，往往要跨越数条甚至十几条股道。

傅云鹏来到第二股道，这里停放着已完成检修的车辆。他指挥调车机缓缓后退，随着“咔嚓”一声响，调车机与这个车辆的车钩紧紧连在一起。随后傅云鹏爬上车厢，通知调车司机驶经道岔区后拐向第十股道，将车辆连接到下午1点就要出库的南宁至河南郑州K1628次列车上。

火车依托两条钢轨行驶，而拐弯只能在道岔区完成，所有的调车作业必须经过这里。每经过一次称为“一钩”。由于春运客流大，铁路加开临客、客车扩编多，傅云鹏与同事们的作业量明显增加，白班从平时23、24钩增至30多钩，夜班更是增加到40多钩。

一次次上下车、蹲下起立、摘接软管、在股道间穿梭行走……虽然时至隆冬，但傅云鹏还是忙得满头大汗。一个班下来，他要走10余公里、2万余步。

今年是33岁的傅云鹏工作后经历的第十个春运，见证了铁路的快速“发展”。现在是空调车厢，还有很多升级为时速更快的列车，春运旅客出行更舒适快捷了。”傅云鹏说。

完成K1628次列车连挂编组后，傅云鹏走下车，看了看调车作业通知单，便立即向第十九股道走去，开始下一钩调车作业。

下午1点，K1628次列车准时出库，在南宁站满载旅客驶向远方……



春运期间，国铁乌鲁木齐局乌鲁木齐客运段C843次列车停靠客运站，列车长推着一名行动不便的重点旅客，准备交接给奎屯站客运人员。 蒋云龙 摆风亮摄影报道

黄河桥上保畅通

本报记者 张丹华

在位于陕晋两省交界处的南同蒲铁路黄河大桥上，春运期间，增开的多趟旅客列车疾驰而过。张晋刚所在的国铁西安局西安工务段华山桥隧养护工区有22名职工，负责黄河大桥日常检查养护工作。他们与时间赛跑，争分夺秒检修设备，守护着铁路的安全畅通。

黄河铁路大桥上面跑火车，下部巨大的钢梁由一个个钢结构“小房子”构成。早上8点，身穿黄色

作业服的张晋刚和工友们来到一个半米高的检查口，打开盖板，依次探身钻进去。

“进到箱梁里就基本看不到光亮了。”张晋刚说，在漆黑空旷的箱梁桥内，检查锤就相当于听诊器，通过敲击检查判断梁体螺栓是否有松动、脱落、开裂。

“敲的时候，要注意听声音，紧固的螺栓声音清脆，稍稍松动的螺栓，声音就有一点闷闷的……”张

晋刚一边拿着检查锤敲击螺栓，一边对身旁的徒弟卫小林说。

黄河桥面寒风凛冽，透冻的箱梁桥里哈气成霜，他们戴着头灯在黑漆漆的箱梁桥里“摸索”前进。“现在设备好多了，原来老桥检修任务比这多几倍！”张晋刚对黄河大桥非常了解。2019年，国铁西安局对南同蒲铁路黄河大桥实行了硬件改造，将原来老式钢梁结构改造成了箱梁结构，使设备保安全能力大幅度提升。

经过了7个小时检修，张晋刚和同事们完成了当天桥梁设备的检查任务。打开箱梁盖，又看到了久违的阳光。一趟趟载满旅客的列车安全驶过黄河大桥。