

在空军航空兵某旅荣誉史馆前，有一架直刺苍穹的米格-15原型机，机身上的9颗红星格外夺目，诉说着它的主人在抗美援朝战场上击落击伤9架敌机的辉煌战绩。

这架战斗英雄王海驾驶过的战机，飞越战火硝烟，见证着这支王牌劲旅的胜战传奇。

空军航空兵某旅飞行一大队组建于1950年10月，先后两次入朝参战，时任大队长王海和大队飞行员，以“空中拼刺刀”的血性胆气，先后击落击伤敌机29架，创造“15:0”的辉煌战果，涌现出王海、孙生禄、焦景文等战斗英雄，大队被誉为“英雄的王海大队”。

英雄传人亦英雄。从战场亮剑到沙场砺刃，一代代“王海大队”传人牢记党和人民的信任重托，传承英雄基因，胸怀凌云壮志，始终奋战在军事斗争准备最前沿、空军转型建设发展最前列。

### 赓续血脉 传承胜战基因

2020年盛夏，年轻飞行员陈鑫浩参加了一场空军重大演习，“战”成名。

在一次重大演练任务中，面对数倍于己的“敌机”拦截，陈鑫浩改装歼-20不久，与战友灵活协同作战，以“零损伤”的代价“击落”多架“敌机”。

在新时代的演兵场上，这个大队曾取得众多战果，为何他们把这次演练战果看得如此之重？“王海大队”杨俊成解释：就是为了激励大队飞行员传承“空中拼刺刀”的精神，像先辈那样不惧强敌、勇敢亮剑。

在抗美援朝战场，“王海大队”与强敌交战80多次，飞行员人人是刀锋，人人有战功。在该旅历史展厅，悬挂着一条纵横交错的空战航迹图，再现了首任大队长王海带领飞行员，在抗美援朝战场上驾驶战机创下“15:0”的辉煌战绩。

岁月更迭，“闻战则喜、英勇顽强、敢打必胜、有我无敌”的英雄基因，历久弥坚。

王海撰写的回忆录《我的战斗生涯》，大队飞行员常看常读。“遇到困难挫折时，想想老前辈的战斗精神，就会觉得没有过不去的坎。”大队飞行员严毅恒说，这本书不仅记录了英雄先辈的胜战故事，还承载着他们在抗美援朝战场上展现出的精神品质。

硝烟散去，精神永恒。杨俊成感慨，先辈做出的一切牺牲，如今进行的一切奋斗，都是为了祖国、荣誉、责任。

2013年，作为空军最先在东海防空识别区执行战备巡逻任务的歼击机部队，大队飞行员果敢应对挑衅，宣誓了“祖国利益不容侵犯”的坚定决心；2016年，大队飞行员驾机护航我轰炸机顺利前出；2022年，大队飞行员驾驶歼-20在加油机支撑保障下创下新的纪录……新时代的“王海大队”勇担使命、精武强能，飞出一条崭新的战斗航迹。

党的十八大以来，该大队深入学习贯彻习近平强军思想，忠实践行强军目标，全面加强练兵备战，多次执行重大任务，大队飞行员12人次夺得“金头盔”、6人次夺得“金飞镖”，2023年7月被中央军委表彰为“全军践行强军目标标兵单位”。

### 敢为人先 时刻向战冲锋

“敢打必胜，敢为人先，敢于担当！”在飞行一大队营区主干道旁，矗立着一块巨石，上面刻着12个遒劲大字。

杨俊成说，“敢”字象征着大队官兵做顶天立地人、干开拓创新事的精神特质。

超气象条件下执行作战任务先例，探索形成飞行训练大纲规范，蹚开航空兵部队训练模式改革新路……翻看“王海大队”5次率先改装新机的发展历史，每一次改装的背后都写满了“敢”字。

作为空军首批改装歼-20的作战部队，“王海大队”肩负着先行探路的重大责任，必须时刻保持敢于拼搏进取的战斗姿态。大队结合改装历程，



①

深入讨论交流“打仗为什么、换装干什么、打赢靠什么”，强化使命担当。

歼-20作为国产新型隐身战机，这次改装既没有现成作战使用经验可循，也没有系统的教科书参考。大队官兵深知，只有敢于争当科技创新运用的实践者，才能为新质战斗力插上腾飞的翅膀。

一次，大队引进了一套空战模拟系统，专门组织了一场指挥能力推演验证。杨俊成挑选大队骨干飞行员和战勤参谋扮演红方，该旅另一个飞行大队一套指挥班子组成蓝方。兵力池中，红蓝双方配备预警机、战斗机、加油机等多型作战力量。平时驾驶单机执行战术任务的飞行员坐上指挥席位，摸索如何准确把握作战重心，如何识变应变科学用兵。

大队飞行员感慨，运用智能化手段组织指挥对抗推演，有效锻炼提升了飞行员作战意图把握、体系兵力协同、编组临机指挥等能力。

瞄准战场，融入体系。“王海大队”敢想敢试，率先开展大机群空战等高难度课目训练，力求低空飞到更低、载荷飞到更大、实弹打到边界、远海飞到更远。

近年来，空军部队迎来了新机改装热潮，飞行骨干数量需求增大。“王海大队”作为新型作战力量人才孵化基地，在全空军展开人才裂变模式探索。

“王海大队”飞行员汤书香曾是空军最年轻的“金飞镖”得主。2022年，汤书香被输送到兄弟部队后，当年就带教兄弟部队飞行员完成改装，带出多名飞行骨干。

### 学以致用 勇当研战先锋

严毅恒刚加入“王海大队”时，就被这里浓厚的学习、研战氛围所震撼。除了体能训练时能在营区里看见飞行员，平时他们不是在外场飞行训练，就是在大队学习室搞研究。

各类飞参数据，一查查作战资料，最新科研攻关课题，要力争学得深、悟得透。严毅恒明白，作为守卫国家空天安全的尖刀利刃，必须勇当研战先锋，才能不断提升战斗力。

抗美援朝战场上，几乎没有空战经验的飞行员们，凭借“在战争中学习战争”，打败了强大敌人。王海曾回忆：“刚刚装备米格-15飞机，大家都不熟悉。为了战斗的胜利，大家学习完就上飞机，下了飞机就研究，晚上还有同志站在凳子上，利用微弱灯光光学航理。”

正是靠着这种不断学习、勤于钻研的劲头，“王海大队”才能始终抢抓转型发展机遇，勇立战斗力建设潮头。飞行员李德兵精研战法，夺得空军首届“金头盔”，改装歼-20后他再夺“金头盔”；飞行员王磊苦学打赢本领，一次次向飞行极限发起挑战，被表彰为“全军军事训练先进个人”……

歼-20改装初期，大队飞行员觉得新机智能化程度高，驾驶起来非常方便。随着练兵备战越来越深入，大家逐渐感到歼-20不仅带来作战平台的升级，更考验飞行员对战场态势的科学把握。

升级的不仅是装备，更是思维。大队科学制定方案，对作战任务、技术性能、作战指标等进行分解，结合飞行员专长确定研究方向。

有的飞行员潜心研究总结战法运用心得，形成了7本厚厚的“飞行宝典”，助力后续改装飞行员缩短成长周期；有的飞行员系统分析海量弹道数据，成功破解某型

## 空军航空兵某旅飞行一大队勇担使命、精武强能——锻造敢打必胜的长空利剑

本报记者 金正波

导弹作战运用难题……一摆摆学习效果，既是日积月累的厚度，更是学战研战的深度。

该旅政委说，未来的飞行员在空中既是战斗员也是指挥员，更需要紧盯未来空战战场，不断探究现代战争制胜机理，以头脑升级适应装备换代，锻造敢打必胜的长空利剑。

图①：空军航空兵某旅飞行一大队飞行员进行陌生空域飞行训练。

张 伟摄（新华社发）

图②：空军航空兵某旅飞行一大队飞行员结束训练后相互交流。

李吉光摄（新华社发）



②

## 新春走基层

# 返乡列车上的移动招聘会

本报记者 刘晓宇

海鲜干货、茉莉花茶、闽清橄榄……两个大行李箱，年货塞得满满当当，在去福州火车站的路上，吴英擦去额头上沁出的汗珠说：“回家过个好年。”

去年2月，福建省福州市人力资源和社会保障和社会保障局组织企业到中西部省份招聘，吴英应聘成功，从老家贵州省贵阳市乘务工专列到福州工作。“家门口点对点接送，住在整洁的公共租赁住房，进厂满3个月还有补助。”吴英告诉记者。

说话间，福州火车站到了。站前广场上，一场招聘会正在举行，福州市人力资源和社会保障局劳动就业中心一级科员黄凯进正给大家解读政策，不少背着大包小包的返乡旅客驻足聆听。

“这是我们人社部门联合铁路部门开展的‘春风行动’，专门针对返乡人员，欢迎大家来年再回福州就业。”为了让务工人员留得住、还想来，春运期间，

黄凯进走进企业、进站台，“还要带企业上列车宣讲招工。”

眼前的K478次列车，正是春运开始以后，为方便务工人员顺利返乡，中国铁路南昌局集团有限公司加开的从福州开往贵阳的列车。

1000多名旅客陆续上车，往常被用作餐车的7号车厢聚集了不少旅客。座位旁，还有招聘岗位的推介海报。原来，福州市8家大型企业人事部门负责人与务工人员一起登上了列车。

发放企业宣传册、面对面聊天、扫码添加微信好友……从上车开始，福建福晶科技股份有限公司招聘经理张美娇就设闲下来，十几名返乡旅客已与企业达成就业意向，“有经验、熟地域，这就是企业最想要的人才。”

在车厢里，一份暖心礼包递到吴英手中，里面有“寻工地图”、春联、窗花

等。“21家企业的2300多个岗位信息都在地图上，方便得很。”吴英说。

看到福建顺邦防护科技有限公司正在招聘车工，吴英上前咨询：“我丈夫学历不高，年纪也大了，这个岗位还适合他吗？”公司行政主管何绍武回答：“只要有一技之长，踏实能干，我们都要。”

“今年是第二次举行‘春风行动’，我们邀请企业上车招聘，效果很好。”南铁福州客运段福州车队列车长张阔说。这场列车上的移动招聘会，吸引256人次到场咨询，与123人达成初步就业意向。

据了解，春运期间，福州市人力资源和社会保障局与铁路部门在四川回福州专列、四川返乡专列和重庆返乡专列上组织列车招聘会。同时在春节后，为云南、贵州、甘肃、宁夏、四川等地来福州务工人员开展免费包车包列活动，计划输转中西部地区来福州务工人员2000余名。

## 四川公布凉山州金阳县“8·21”山洪灾害调查评估报告

转移，造成重大人员伤亡失联的山洪泥石流灾害；涉事企业有组织实施了谎报瞒报失联人数的违法行为。地方党委政府、有关部门在灾害防范应对、日常防汛管理和项目建设监管等方面存在履职不到位的问题。凉山州、金阳县部分干部存在默许纵容企业谎报瞒报失联人数行为。

调查组查明，短时强降雨是诱发灾害的重要因素；不利地形地貌和地质条件加重灾害危害性；河道行洪输砂不畅加剧了灾害效应；汛期违规住人、不及时转移避险是造成人员伤亡失联的重要原因。

调查组查明，蜀道投资集团有限责任公司及下属企业有关人员共同组织实施谎报瞒报；蜀道投资集团有限责任公司为掩盖谎报瞒报行为，违规组织资金开展善后处置，相关人员知情不报；

凉山州、金阳县部分干部存在默许纵容谎报瞒报失联人数行为。JN1项目部侥幸心理严重，未及时组织转移避险，末端责任落实出现明显缺口，金阳县委、县政府和相关部门及芦稿镇未跟踪核实转移避险落实情况。JN1项目部违法使用临时用地，违法违规占用河道，汛期违规安排住人，隐患整改不到位。

调查组查明，蜀道投资集团有限责任公司及相关涉事企业主体责任不落实，有关部门行业监管责任落实不力，凉山州、金阳县、芦稿镇党委政府属地责任落实不到位。

调查组按规定将调查中发现的地方党委政府、有关部门及企业公职人员履职方面存在的问题等线索及相关材料，移交四川省纪委监委追究问责审查调查组。

## 四川公布凉山州金阳县“8·21”山洪灾害责任追究情况

在审查调查中。四川路桥建设集团股份有限公司党委书记、副董事长、总经理陈良春，四川公路桥梁建设集团有限公司党委书记、董事长王中林，四川公路桥梁建设集团有限公司大桥工程分公司党委书记、总经理黄平，四川公路桥梁建设集团有限公司JN1项目经理部常务副经理刘进，四川锦泰宏昇建筑工程有限公司负责人侯晓东等12人涉嫌谎报安全事故罪或重大责任事故罪，被公安机关立案侦查并采取刑事强制措施。目前案件已进入法院审理程序。纪检监察机关对其中10名中共党员、监察对象给予开除党籍、开除公职处分（解除劳动合同）。

同时，纪检监察机关对山洪灾害中存在违纪违法、失职问责问题的蜀道投资集团有限责任公司及其下属公司，凉

山州、金阳县党委、政府及其相关部门，省直相关部门的其他109名责任人，分别给予党纪政务处分或诫勉、责令检查、批评教育等处理。其中，给予四川公路桥梁建设集团有限公司大桥工程分公司安全总监、JN1项目经理部项目经理姚永喜等2人开除党籍、开除公职处分（解除劳动合同）；给予四川公路桥梁建设集团有限公司大桥工程分公司党委书记武文涛，金阳县芦稿镇党委书记范拉里等5人留党察看、政务撤职处分；给予四川路桥建设集团股份有限公司副总经理张建明，金阳县委副书记、县长伍果等12人撤销党内职务、政务撤职处分。四川省委、省政府责成分管相关工作2名副省长和负有直接责任、属地责任、行业监管责任的21个部门、单位作出深刻检查。

本版责编：苏显龙 赵晓曦 何昭宇 版式设计：张芳曼

## 学习与研究

中共中央政策研究室 主办  
2024年第2期(总第410期)要目

重要言论：深入推进党的自我革命的实践要求

本刊评论：持续推动经济高质量发展

突出重点 把握规律 扎实推动高质量发展取得新突破

全面辩证分析经济形势 增强做好全年经济工作信心

青海西宁引导全民共建“无废城市”共享绿色生活

山东多地积极发展农业社会化服务组织

全面激发农民种粮积极性

勇当长三角一体化发展先行者

助力长三角交通运输一体化发展阔步前行

全力融入长三角一体化发展国家战略

以有力政治监督保障黄河流域生态保护和高质量发展先行区建设

切实履行好维护生态安全的重要使命

“尔滨”成为更多人向往的旅游目的地

深化首都城市背街小巷环境精细化治理

推动文化体育更好赋能乡村振兴

以农村“党建体检”助力乡村振兴的实践与思考

警惕西方现代化路径中的新殖民主义

坚持党建引领 打通城市基层治理“微循环”

在科技创新和科技成果转化上同时发力

红色映照陕北年

敬告读者

本刊每本定价10.00元，全年120.00元(含邮费)

通信地址：北京1723信箱《学习与研究》发行部

邮编：100017 电话：(010)55602320 83087501

电子信箱：bj1723@sina.com

征订信箱：22705801@qq.com