



①

1月24日,雅万高铁开通运营满100天,累计发送旅客145万人次,共开行动车组3487列,单日最高旅客发送量21537人次,单日上座率最高达99.6%,为沿线民众提供了安全便捷、温馨舒适的出行体验。

雅万高铁是印尼和东南亚的第一条高铁,连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆,全长142公里,最高运营时速350公里。去年10月17日开通运营后,雅加达至万隆的旅行时间由3个多小时缩短至46分钟。

安全运营百日来,中印尼运营联合体根据当地公共假期和客流状况,及时调整优化列车运行图,多次增开动车组列车;积极推广互联网售票服务,不断提高线下窗口购票效率;优化车站换乘体验、做好高铁与出租车、轻轨、普速铁路等其他交通方式衔接;在沿途车站增开快餐店、冷饮店和便民超市,动车组列车提供冷饮餐吧、咖啡小吃等多样化服务,配置无障碍设施,精准满足不同旅客需求。

作为中印尼两国务实合作的旗舰项目,雅万高铁显著提升了印尼基础设施互联互通水平,满足了印尼民众的出行需求,推动形成新的经济增长点,给沿线城市带来了新的发展机会和经济效益。印尼交通部部长布迪·卡里亚·苏马迪表示,雅万高铁的建设和运营有助于增加就业机会,通过技术转训为印尼培养更多高级技术人才。

“印尼与中国建设者携手合作,为民众提供了美好的出行体验。”印尼中国高速铁路有限公司董事总经理德维亚纳·斯拉梅·里亚迪表示,雅万高铁是印尼和中国合作的杰出范例。雅万高铁助力印尼迎来“高铁时代”,承载着印尼民众对美好未来的期许,铺就了中印尼两国的友谊之路、合作之路、共赢之路。

(本报记者 曹师韵)

雅万高铁开通一百天,累计发送旅客一百四十五万人次——

「为民众提供了美好的出行体验」



②



③



④



⑤

图①:雅万高铁雅加达哈利姆站远景。
图②:乘客和雅万高铁高速动车组模型合影。
图③:乘务员在迎接乘客。
图④:在哈利姆站,乘客通过检票闸机。
图⑤:在哈利姆站,工作人员指导乘客通过自动售票机自助买票。

任卫云摄
新华社记者 徐钦摄
本报记者 李培松摄
本报记者 曹师韵摄
本报记者 曹师韵摄



助力雅万高铁建设

⑥

图⑥:参与雅万高铁建设的中国和印尼员工在车厢内合影。
新华社记者 徐钦摄

图⑦:乘客在哈利姆站站台合影。
新华社记者 徐钦摄

图⑧:一列高速动车组驶过雅万高铁德卡鲁尔站附近。
英德拉·古米拉尔·普拉塞蒂亚摄

图⑨:乘客在哈利姆站站台合影。
新华社记者 徐钦摄

图⑩:乘客在哈利姆站站台合影。
新华社记者 徐钦摄

图⑪:乘客在哈利姆站站台合影。
新华社记者 徐钦摄

图⑫:乘客在哈利姆站站台合影。
新华社记者 徐钦摄

图⑬:乘客在哈利姆站站台合影。
新华社记者 徐钦摄

本版责编:侯露露 韩秉宸 韩硕
版式设计:蔡华伟



⑬