

公路、铁路、民航等部门多措并举应对低温雨雪冰冻天气

全力保障春运安全平稳运行

本报记者 韩鑫 李心萍 邱超亮

2024 春运一线

气象监测显示,2月1日,中东部地区出现大范围雨雪冰冻天气,气温大幅下降。目前正值春运返乡高峰期,来自综合运输春运工作专班数据显示,连日来,全社会跨区域人员流动量日均超1.9亿人次,相比去年同期大幅增长。

近日,中办、国办印发《关于做好春节前后低温雨雪冰冻灾害防范应对工作的通知》,要求确保交通运输安全畅通。交通运输部、发展改革委、铁路、民航等部门和单位要细化落实灾害性天气应对措施,统筹安排运输能力,加大挖潜提效力度,确保交通路网畅通。特别要针对春运高峰,加强调度,及时调配运输工具和人员,及时发布航班、车次调整信息,引导旅客合理出行、有序流动,将雨雪冰冻灾害造成的影响降到最低。

面对恶劣天气,各地各部门采取多种举措,做好应急处置工作,全力保障春运安全平稳运行。

公路——

加大巡查力度
铲冰除雪保畅

交通运输部公路局有关负责人表示,近期出现的雨雪等恶劣天气,叠加春运期间公路网的超大流量,给公路服务保障带来一定挑战。对此,交通运输部提前部署、及时响应,全力以赴保畅通。

交通运输部提前制定公路保通抢通方案,加大公路基础设施巡查检查,确保第一时间启动应急响应,及时开展铲冰除雪等作业。同时指导地方交通运输部门加强与公安、气象等部门协调联动,及时共享气象预警、通行管控等信息。要求各地进一步规范省际相邻路段通行管控、路警联动等工作,遇强降雪等恶劣天气避免简单“一封了之”“一禁了之”。

加大提示、降低风险。交通运输部加强与气象、自然资源等部门的工作协同,通过交通广播、微信公众号、高速公路可变情报板等多种渠道,及时发布天气情况、交通管制等信息,方便公众合理安排出行;同时,督促运输企业根据天气变化动态调整运输计划,不具备安全运行条件时应停停、应关尽关、应撤尽撤,避免冒险运输、涉险运营。

全国交通运输系统还持续加强服务区停车管理和秩序维护,指导各地在流量大的服务区安排专人,引导不同类型车辆分区停放。同时,加强服务区餐饮、热水、休息、保暖等基本服务,切实做好低温雨雪等天气出行保障。

春节临近,春运客流量将逐步加大。交通运输部将持续指导各地充分考虑超大客流、超常负荷等不利因素和低温雨雪冰冻等极端恶劣天气影响,强化春运安全生产工作准备,特别是对投入春运的运输车辆、船舶等装备、设施进行全面检查维护。同时,会同有关部门成立工作专班,严格执行24小时领导带班和专人值班制度,及时掌握各地春运动态。出现冰冻雨雪、寒潮大风、团雾浓雾等恶劣天气和突发事件时,第一时间启动应急响应,及时

指导各地开展清雪除冰作业,全力保障路网、航道畅通。

铁路——

调整运行方案
及时发布信息

2月1日,受中东部地区低温雨雪冰冻天气影响,为确保旅客列车运行安全,铁路部门对部分线路旅客列车运行方案进行动态调整。其中,郑太高铁、郑西高铁24.5对列车停运,京沪高铁6对列车停运;郑阜高铁、郑渝高铁等线路部分区段采取临时限速。

国铁集团有关负责人介绍,积雪太厚会导致道岔无法正常操作,影响发车;降温冻雨天气可能导致接触网结冰,线路故障;环境风速大于30米/秒时,列车禁止进入风区运行。

“根据相关技术规范,铁路部门针对降雪、降雨、大风、地震等情况做了详细的限速、处置措施,目的都是为了保障列车平稳安全。”该负责人说。从2月1日全国铁路运行情况看,雨雪冰冻天气影响有限,除河南省、长三角地区外,其他地区铁路运行较为正常。

面对列车运行方案调整,旅客应如何应对?国铁集团有关负责人介绍,铁路部门将积极用好铁路12306高铁信息通报功能,用好站内广播、地方广播,电视以及各种新媒体渠道,及时向社会发布信息。

对于已购买停运列车车票的旅客,可于票面乘车日期起30日内(含当日)在互联网办理退票,或持购票时所使用的有效身份证件原件到车站退票。“所有退票均不收取手续费,各大车站也将动态调整退改签窗口,方便旅客线下办理退票、改签业务。”该负责人介绍。

面对雨雪冰冻天气,铁路部门积极应对。国铁郑州局组织工务系统清扫道岔关键部位积雪、涂抹防冻液,保障列车安全运行;供电系统采取电力机车热滑融冰、冷滑刮冰及作业车上线除冰等方式打冰;通信系统全面排查和加固通信设备、杆塔、通信机房、光电缆线路等设备设施,确保雨雪天气铁路通信信号系统“耳聪目明”。

国铁上海局所属徐州电务段、蚌埠站、淮南西站、上海通信段成立党员突击队,奋战在徐州、连云港、新沂、蚌埠、淮南、淮北等地枢纽站(场),第一时间扫雪除冰、应急值守,为铁路安全运输提供保障;徐州机务段派出多名高铁司机执行徐州东至蚌埠南、徐州东至淮安东等多个线路区间接触网除冰任务。2月1日13时45分,国铁上海局官方微博宣布,鉴于冰冻雨雪天气对铁路运输影响逐步减弱,2月2日14时起,计划恢复此前停运12趟旅客列车中的5趟。

民航——

保障安全起降
做好旅客服务

据了解,降雪和冻雨都可能对



1月31日夜间,山东高速集团出动大型铲雪车,对路面进行除冰除雪作业。

山东高速集团供图



2月1日凌晨,国铁郑州局工作人员开展除雪作业。

朱佩娟 赵晶晶摄影报道

民航安全运行产生影响。降雪和冻雨可能使飞机表面积聚冰雪,影响飞行性能。此外,还可能导致机场的跑道、停机坪、滑行道出现积雪、结冰、积水或雪水,影响飞机安全起降。

中国民航局要求民航各单位坚持安全第一不动摇,针对春运特点进一步提早预判、提早制定预案、提早信息告知,做好备份力量安排。民航局有关负责人介绍,推动各单位压实主体责任,严格运行标准,完善应急预案,在人员、设备、物资等方面做足准备,加强值班值守和应急处置,当航班计划发生变化时及时告知旅客并做好相关服务保障。

南方航空河南公司积极同机场联动,及时成立除冰小组,2月1日当天高效完成9架飞机除冰任务,确保当日出港航班安全顺利执行。此外,南航河南公司地服部门增派柜台巡视人员,积极为旅客服务。根据航班延误情况,提前做好旅客餐食、酒店、车辆的预订和航延餐券等发放,协助晚到旅客做好

1月31日,郑州机场迎来春运首场降雪,本次降雪持续时间较长,雪情较为复杂。郑州机场在飞行区组建了由40余辆专业除雪车组成的除冰编队,截至2月1日8时,对跑道、滑行道开展除冰作业4次。针对飞机除冰,采用集中+原位等多种除冰模式,截至2月1日14时,对228架次飞机开展除冰作业。

为加强对春运旅客保障,郑州机场在T2航站楼开辟休息区,提前准备毛毯2500余条,折叠床1000余张,躺椅300个,如遇极端天气,航站楼可满足2000名旅客同时休息。

南方航空河南公司积极同机场联动,及时成立除冰小组,2月1日当天高效完成9架飞机除冰任务,确保当日出港航班安全顺利执行。此外,南航河南公司地服部门增派柜台巡视人员,积极为旅客服务。根据航班延误情况,提前做好旅客餐食、酒店、车辆的预订和航延餐券等发放,协助晚到旅客做好

改签、退票等工作。1月31日14时到2月1日16时,南航河南公司为36名中转旅客办理机票改签手续,保障无陪儿童55人次,轮椅旅客10人次。

针对冰雪天气,湖南航空制定专项保障方案,确保飞机起飞前严格检查飞机表面,严禁带冰雪起飞。面向旅客,航空公司开辟小程序、线上人工客服和电话客服等多种渠道,全天候帮助旅客及时解决退改问题。据介绍,目前公司没有发生因雨雪天气导致大规模退改、滞留的情况。

受中东部地区大范围雨雪冰冻天气影响,杭州机场遭遇短时大雾等不利天气。1月31日20时,杭州机场能见度间歇性低于1公里,发布大雾预警。杭州机场运管委积极协同航商,安排低能见度运行资质机组执飞,减少航班延误时间,同时实施机坪低能见度运行,加强岗位作业安全警示,确保不利天气下机坪运行安全。

河南郑州出现较大规模降雪,铁路一线检修工人——

探查关键设施 消除安全隐患

本报记者 毕京津

“本轮降雪过程中,预计郑州部分地区降雪量累计超过30毫米,积雪厚度将超过40厘米。”河南郑州市气象局科技服务中心主任戴琛表示,这次降雪范围覆盖河南省大部分地区,雪量大、气温低,还伴有冻雨,郑州尤其明显。“正值春运,恶劣天气将对交通运输、群众出行造成一定困难。”

困难面前,河南铁路采取一系列措施,保障旅客安全、顺利出行。

2月1日零点一过,在最后一趟归来的列车缓缓驶过后,国铁郑州局郑州高铁基础设施段郑州东广场综合维修工区,检修工人张春义和4名同事,手拿红外测温仪、除雪剂喷壶、扫把、铲子等工具来到郑州东广场北岔区进行

检修。张春义手拿红外测温仪在前,对着道岔、尖轨认真扫描,检查融雪装置的工作情况;同时目视道岔里的积雪、结冰状况,指挥跟在后面的同事,用扫把、铲子等工具及时清理道岔和转辙机上的积雪、冰块,对少有积雪的地方则喷洒除雪剂。

“道岔和转辙机,是列车安全进出站、变轨的重要环节。雪一打,道岔里就容易形成积雪、冰块,阻碍列车顺畅变轨。”张春义介绍,“我们在铁轨上装有自动融雪装置,但雪这么大,还是不放,就过来人工检查一下。一旦发现融雪装置失灵,就要及时人工除雪、除冰。”他表示,作业将持续到凌晨4点左右,接下来的几天,他们将每

天保持这样的工作节奏,“一切为了列车安全运行,一切为了乘客顺利回家。”

据悉,受持续低温雨雪冰冻天气影响,为确保旅客列车安全运行,国铁郑州局对管内部分线路列车运行进行调整,对郑西高铁等部分区段采取临时限速运行和部分列车停运等措施。

2月5日前,为服务旅客温暖出行,国铁郑州局管内高铁、普速各站候车室将24小时开放,加强车站照明、供暖、饮用水、卫生间、保洁等设备设施运维,同时加大与公交、地铁、出租车等市内交通的接驳力度,共同做好各种交通方式的无缝衔接,畅通旅客出行“最后一公里”。

本报北京2月1日电 (记者潘俊强)记者从北京市人力资源和社会保障厅获悉:自1月31日起,北京启动第三代社保卡试点换发工作。新一代社保卡服务功能扩容,不仅能用于社保、医疗,还整合了交通、文旅、金融等服务。居民手持新一代社保卡,即可享受各类社会服务。

据介绍,在保留原有的就医购药、自助查询等基本功能的基础上,第三代社保卡还可作为身份凭证,凭卡办理人力社保领域的各项服务事项。同时,还增加了交通出行、公园年票、金融服务等功能,真正实现第三代社保卡功能上的社会保障“一卡通用”、医疗健康“一卡通刷”、交通领域“一卡通行”、文化旅游“一卡通享”、补贴资金“一卡通领”、金融服务“一卡通付”。第三代社保卡还在技术和安全方面进行了优化升级,增加了国密算法和非接触功能。

北京市试点地区包括西城区、石景山区、怀柔区,换发工作按照“稳妥推进、自主选择、衔接顺畅”的原则,为期4个月。试点区内的参保企业和机关事业单位可通过第三代社保卡合作银行,为本单位在职人员集中换发社保卡,目前共有14家社保卡合作银行。用人单位可自主选择通过线上渠道,或到合作银行网点进行线下办理。未换发或未启用第三代社保卡的参保人员,原社保卡功能不受影响,可继续使用。试点换发结束后,北京市将在全市范围内有序开展第三代社保卡全面换发工作。

下一步,北京市人力社保部门将联合相关部门逐步扩展社保卡在政务服务、财政补贴、金融服务、交通出行、旅游观光、文化体验、智慧城市、信用服务等领域的应用,进一步落实京津冀三地社保卡通用共享,打造成为社会生活的“便捷卡”、政务服务的“连心卡”、京津冀协同发展的“桥梁卡”。

北京社保卡服务功能扩容

实现各类社会服务「一卡通享」

内蒙古启动2024年“春风行动”
将提供约32万个就业岗位

本报呼和浩特2月1日电 (记者张彬)记者从内蒙古自治区人力资源和社会保障厅获悉:内蒙古自治区2024年“春风行动”专项活动已于日前全面启动。

此次活动以有就业创业意愿的农村牧区劳动者,特别是脱贫人口(含防止返贫监测对象)、有用工需求的用人单位以及其他有就业创业意愿的劳动者为服务对象,广泛开展线上线下招聘活动,组织开展“点对点”返岗返乡服务保障工作和送岗位、送政策、送服务、送技能暖心活动,提供全方位、多形式的公共就业服务,确保服务有措施、留岗有关怀、返岗有组织、生活有保障。

活动自1月下旬开始持续至4月上旬,内蒙古全区预计组织线上线下招聘活动600余场次,提供就业岗位数约32万个。

江苏南京浦口经济开发区——

完善产业生态 开拓发展空间

本报记者 吕钟正

走进江苏南京浦口经济开发区华天科技(南京)有限公司的生产车间,身着蓝、白各色防尘服的工作人员正在操作焊接机器人,切割、上芯、压焊、锡化……一枚枚芯片完成封装,将送至全球各地客户手中。与此同时,开发区内芯片研发设计、测试服务的人员也在忙碌着。

作为江苏省先进制造业和现代服务业深度融合试点区域,浦口经济开发区立足集成电路主导产业,厚植产业链上下游研发设计、封装测试、场景应用等各环节服务实力,持续优化智能制造、现代物流、科创金融、配套支撑等生产性服务业,不断探索“两业融合”发展新路径,完善产业生态,开拓发展空间。

在开发区丁香路与听莺路交叉路口,一栋高高的白色厂房矗立在眼前。这是华天科技(江苏)有限公司一期1号生产厂房,目前生产设备已经安装,有望在今年春节后正式投产。

“马路一边是已经顺利运营的华天(南京),另一边是即将投产的华天(江苏),作为集成电路生产龙头企业,我们看好这里两业融合下的芯片产业生态圈。”华天科技有限公司副总经理诸玉平介绍,短短几年内,该集团先后有两个“重量级”项目落地南京浦口经济开发区,累计投资额超百亿元。

“近年来,我们不断强化集成电路设计、封装测试服务和制造业有机融合,建设集成电路产业技术创新中心。”浦口经济开发区相关负责人介绍,当前南京(浦口)集成电路产业技术创新中心尚在建设,当地正积极推进EDA(电子设计自动化)、创新链、资金链和政策链实现深度融合,同时联合国内相关企业、高校、研究所、公共服务平台等,集聚“政产学研资”多方面要素协同创新。中心建成数据中心级硬件仿真加速器平台、EDA共享平台,为区内外集成电路企业提供产业支持和服务。截至2023年底,开发区集成电路设计专业技术服务平台,已为100余家企业提供EDA、仿真加速器、政策指导服务。

除了搭建平台,开发区不断促进现代物流和先进制造业高效融合。去年11月,浦口经济开发区七坝港区企业南京港江北集装箱公司,联合马士基、地中海等14家主流外贸干船公司,完成了外贸集装箱维修协议签署。

“七坝港区外贸还箱点成功落地,外贸业务通道全面打通,将更好地服务于开发区内的制造企业。”南京港江北集装箱码头有限公司总经理朱亚介绍,目前开发区内的大吉塔塔、锦湖轮胎等企业均通过该港口运输生产原料或工业制成品。

两业融合发展离不开产业链党建的引领。浦口经开区党工委以党建为纽带,成立集成电路产业链党建联盟,高端交通装备产业链党建联盟,推动基层组织由“分散运行”向“融合共进”转变,产业发展由“单打作战”向“抱团出击”转变,串联起生产性服务业与先进制造业。

本版责编:商 畅 杨笑雨 白光迪

中东部地区迎来大范围雨雪冰冻天气过程

应急管理部将低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级

应急响应范围扩至11省份

本报北京2月1日电 (记者李红梅、刘温馨)气象监测显示,中东部地区出现大范围雨雪冰冻天气,气温大幅下降。2月1日白天,陕西中部、山西、河南南部和东部、山东南部、苏皖北部、湖北北部以及新疆西南部等地部分地区出现雨夹雪、雨转雪或小到中雪,河南信阳局地大雪(降水量5—8.1毫米);浙江中北部、安徽南部、江西西北部、湖南西南部等地部分地区出现中到大雨。

另外,安徽北部及河南信阳局地出现冻雨。黄淮、江淮、江汉、江西北部及陕西北部、山西大

部、贵州中部等地部分地区出现4—10摄氏度降温,局地降幅超12摄氏度。2月1日14时,气温0摄氏度线位于陕西中部、湖北北部、苏皖北部一带。

国家防灾减灾救灾委员会办公室、应急管理部根据最新灾害风险形势研判,在前期针对河北、山西、江苏、山东、河南、湖北、陕西等7省份启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应基础上,2月1日18时又针对安徽、湖南、重庆、贵州4省份启动Ⅳ级应急响应,将响应范围扩展至11个省份,同日增派工作组赴安徽一线协助指导防范应对工作。