

广东广州搭建创业平台——

拓展包容活跃的创新空间

本报记者 洪秋婷

让老百姓过上更好的日子

沥青路面用高强抗裂防水卷材、智慧收卡缴费机器人、智能消防警戒装置……在广东省广州市总工会、团市委联合主办的面向粤港澳大湾区就业创业成果交流会及“羊城工匠杯”职工(青年)创新创业成果联展上,一项项粤港澳大湾区的热血青春故事,让现场观众深深感受到广州青年群体的新生活、新业态、新消费与新活力。

来自不同行业、不同地区的青年与他们带来的创业成果,展现了广州的包容与活力,汇聚起城市创新发展的重要动能。如今,广州正加速建设青年创新创业综合服务体系,为青年人才创新创业提供广阔舞台,不断发展机会更丰富、创新氛围更浓厚。

依托创业基地 提供要素资源

冬日寒风阵阵,但在广州市南沙区蕉门河畔的创享湾众创国际青年社区内,人来人往,气氛火热。阅读间、讨论室、咖啡厅等活动空间一应俱全,这里充满着深受青年人喜爱的灵活宽松氛围与年轻时尚气质,吸引了超过80家青年创业公司注册,其中20多家公司将日常办公地点设在这里。

“青创基地是青年创新创业的服务者和同行者,帮助青年开拓思想空间,鼓励青年敢于创新、敢于试错、敢于开拓。”众创国际青年社区董事长陈经湛介绍,青年创新创业存在很多难点和痛点,比如经验缺乏、人脉资源和资金基础薄弱、团队匹配度不高、对市场了解不充分等。“基地作为青年创新创业的载体和空间,是他们获得要素支持的主要途径之一。”陈经湛说。

“湛哥,如何实现规模化生产从而降低生产成本呢?我有很多创业想法,想跟你聊一聊。”柳妍熙是一名从众创国际青年社区走出去的创业者,创建了一家研制发光材料的科技公司。在创业初期,柳妍熙得到了青年社

核心阅读

建设创新创业基地,帮助青年获得政策支持;举办创业大赛,促进优秀成果转化;出台专门条例,构建鼓励创新创业的保障体系……近年来,广东省广州市多措并举,拓展包容活跃的创新空间。

区专业团队的许多精准扶持。

“通过分析、梳理和诊断,我们帮助他们在短时间内,以低成本获得专业、全面的创新创业要素资源。”陈经湛说,基地的主要任务就是帮助初创企业解读政策,辅助申请,让他们更好地享受青年创新创业的普惠政策。

“希望借助这个平台与湾区政企建立更强链接。”创业青年辛妮诗最终选择在广州南沙的粤港澳(国际)青年创新工场成立自己的创业公司。依托香港科技大学在人才培养、知识转移、创新创业等方面的优势,青年创业者们可以在这里体验到创新创业综合体的孵化模式。这里既是广东省首批粤港澳大湾区青年创新创业基地,又是粤港澳及国际科技合作机制的载体与人才聚集地。

据介绍,广州市大力构建以粤港澳大湾区(广东)创新创业孵化基地为龙头,3个省级基地为骨干(黄埔科学城、南沙创新工场、增城侨梦苑)、各区特色基地为基础的港澳青年创新创业基地体系。截至去年12月,广州全市已建成港澳青年创新创业基地55个,累计扶持相关创业项目2229个,累计带动就业82286人,其中港澳居民2986人。

举办赛事活动 促进成果转化

“你应该去参加这个比赛。”广州空间优化科技有限公司总经理陈智诚,至今还记得自己当时在众创国际青年社区寻求帮助时陈经湛给他的建议。毕业于暨南大学经济学专业的陈智诚,有一个创新智能家居的解决方案,通过折叠空间可以有效优化居住环境。2020年进驻粤港澳南沙城国际青创社区后,公司获得了广东“众创杯”创业创新大赛技能工匠赛铜奖,之后又获得了2021“青创杯”第八届广州青年创新创业大赛优胜奖。

“比赛成绩很好,获得许多奖项,我收获很大。”陈智诚说,“非常感谢基地和团队的服务与帮助,我对自己创业更有信心了。”通过一次次大赛,陈智诚收获了行业专家、投资方的各种宝贵建议,明确了自己的优势和不足,验证了产品的可行性和发展空间,扩大了公司和团队的影响力。如今,陈智诚除了自己创业,还成长为一名创业导师,主动为青年群体传达赛事导向,鼓励青年参加创新创业比赛。

赛事搭台,创新提质,更好激发青年创新创业活力。去年12月25日,2023年广东“众创杯”创业创新大赛颁奖仪式在广州举行。这项已经连续举办8年的“双创”赛事,不断展现出强大的人才吸引力和创新辐射力。参赛项目超过1.6万个,参赛人数超过8万人,覆盖20余个省份和全球300多所高校……参赛者不仅有院校学生和扎根乡村基层的创业者,还有院士指导的研发团队、高层次人才以及海归创客。

广东省人力资源和社会保障厅依托创业孵化载体,加强“双创”项目成果转化,主动为“众创杯”等赛事获奖项目提供政策补贴直补、优秀项目资助、创业担保贷款等支持。“众创杯”等大赛获奖项目累计获得风险投资及银行授信超100亿元,60%以上的获奖项目成功落地广东,有效带动青年群体高质量创业就业。

“赛事累计吸引(境)内外超14万个项目报名、超80万人次参赛,提供优秀创业项目资助超1亿元。”广东省人力资源和社会保障厅相关负责人介绍。

完善配套政策 营造创新生态

青年是社会创新创业的主力军,人才是创新创业高质量发展的决定性因素。广州自2022年6月入选全国青年发展型城市建设试点以来,聚焦服务青年人才,不断推出“立法+政策”多举措组合,从就业、创业、生活、社交等多方面持续优化城市创新环境,不断提升青年群体的获得感、幸福感、安全感,吸引更多青年人才在广州创新创业、安居乐业。

2023年3月1日,广州率先实施《广州市青年创新创业促进条例》(以下简称《条例》),聚焦激发青年创新创业活力,为青年创新创业提供系统全面的法治保障服务和开放包容的政策社会环境。

据介绍,《条例》以地方性法规的形式,重点把握青年创新创业遇到的实际困难,为创新创业青年打造开放包容的制度环境,为青年创业成长全周期提供系统全面的服务。《条例》提出,为青年创新创业提供登记托管、挂牌展示、投融资对接等综合服务,为城市创新创业活动提供更加灵活的金融赋能。

厚植青年科技人才培育土壤,培养青年科研人员独立承担科研项目、大力推动博士后培养平台建设、联合开展“广州青年企业家发展领航计划”……广州不断深入实施“广聚英才计划”,深化人才发展体制机制改革,全方位培养、引进、用好青年人才,形成“才源广进”的工作格局。近3年,广州就以基础研究项目形式,通过省、市联动方式鼓励引导6168名青年博士科研人员留穗发展。

“未来,广州利用名校高校资源集聚优势,将构建起与城市产业发展、科技创新高度契合的青年创新创业服务体系。下一步,我们将聚焦青年职业发展痛点难点,进一步厚植创新沃土、优化职业发展环境,提升公共服务效能,重点在教育、住房、就业创业等领域推动出台更多普惠性、标志性政策,进一步提升城市对青年人的吸引力,为青年职业发展提供更广阔的平台和空间,让青年和城市融合发展。”共青团广州市委员会相关负责人表示。

民生观

及时掌握困境儿童心理情况,耐心细致做好专业帮扶

前不久,民政部、教育部、国家卫生健康委等5部门联合发布《关于加强困境儿童心理健康关爱服务工作的指导意见》,意见要求在做好困境儿童基本生活保障、家庭监护、教育医疗等工作的基础上,进一步加强心理健康关爱服务,促进其身心健康成长。

近年来,随着经济社会的发展,儿童的心理也越来越受到重视。去年4月,教育部、国家卫生健康委等17个部门联合印发《全面加强和改进新时代学生心理健康工作专项行动计划(2023—2025年)》,对学生心理健康工作作出全面部署。这次,各部门又专门针对困境儿童群体提出专项行动指导意见,作为一个阶段性的重点工作来抓,足见重视程度。

困境儿童的生活基础相对薄弱,在学习和生活中更容易遇到困难。帮助他们,先要找到他们。困境儿童大多身处偏远或农村地区,或者随父母流动,因此需要居住地政府、学校、社区多方联动,掌握本地区困境儿童的数量、生活状况,主动沟通、有效沟通,及时发现他们存在的困难和问题。同时,流入地和流出地也要尽可能做好对接,力争对困境儿童的心理帮扶不间断。

帮助他们,要提供专业服务。心理健康关爱是一项非常需要细心和耐心的工作。要关爱好年龄不同、性别不同、地域不同,在身体上、心理上面临不同困境的儿童,需要专业人士拿出专业方法。一方面,要有效利用现有资源,组织熟悉困境儿童生活和心理状态的相关人员,参与到关爱活动中;另一方面,对需要进行心理治疗的儿童,及时联系专业咨询机构和医务人员,畅通转诊就诊渠道。

同时,要强化宣传,让全社会都认识到心理健康对困境儿童成长的重要性。引导亲人、师友加强对孩子的精神关爱,呼吁有爱心、有能力的专业人士、志愿者积极投入关爱服务中。

少年儿童是祖国的花朵,是民族的希望。困境儿童心理健康问题,需要得到全社会的关注,为他们的健康成长、全面发展提供保障。

提供心理帮扶 呵护健康成长

白真智

2024 春运一线

『秦岭小慢车』 便民春运路

宝成线上的6063/4次“小慢车”,以较低的票价和当天往返的便捷成为本地居民外出的重要交通方式。这趟由陕西宝鸡站始发、终点四川广元站的“小慢车”,穿越秦岭山脉,沿途经过的几乎都是乡村小站。春运以来,铁路部门采取各项举措,确保列车安全运行,守护群众出行路。图为6063次“小慢车”行驶在山区。

刘一江摄(人民视觉)



河北石家庄正定国际机场—— 全程协助,服务重点乘客

本报记者 史自强

随着春运大幕开启,河北石家庄正定国际机场客流量不断上升。1月31日上午,2号航站楼大厅的值机柜台、安检口前,旅客已经排起长队;而在2号门门口,一位老人却在左右徘徊。

“叔叔,请问需要帮助吗?”正在大厅内工作的值机引导员王雪梅发现老人后,主动上前询问。原来,这位老人是首次乘坐飞机,对于如何办理登机手续并不清楚,心里有些着急。王雪梅拿出一枚爱心贴,上面有红色的图案,为老人贴在身上显眼的位置。“您跟我来,机场有专门针对初次乘机乘客的‘首见负责’服务,全程会有工作人员协助您办理。”

值机柜台前,王雪梅协助老人办理了值机手续并将其引导至安检通道前,由专门的安检员手把手指导老人通过安全检查。最后,等在

重庆南岸区公路客运枢纽站——

增配运力,提高发车频率

本报记者 刘新吾

在重庆南岸区四公里枢纽站,乘客们拎着大包小包,行色匆匆。各个窗口排起长龙,喧嚣一片,好不热闹。

记者来到四公里枢纽站探访春运。从入口处进来,一眼就能看到自助售票取票处,9台机器前,人头攒动。

刷身份证,点击取票,乘客魏凝拿起票,正往站台里赶。面对记者提问,他停下脚步笑道:“我回老家城口,城口没有高铁直达,还是坐客车方便。”

顺着楼梯下楼,接受安检后,就来到了售票大厅。大厅左侧有10台自助售票取票机整齐摆放。

“今年春运,车站增配运力,滚动发车,启动自助售票取票机34台,保障春运期间乘客顺畅出行。”四公里枢纽站客运部部长

林杰介绍,除一楼售票厅和二楼换乘大厅外,站前广场还有15台自助售票取票机。

随后,记者来到候车大厅,候车座位仍有空余,大伙分隔就座。候车室内还设置了提供茶水的便民服务区。

“这几天天气太冷,在这里正好喝点姜茶暖身。”乘客雷雯准备坐车回老家忠县,“我坐轨道交通过来很方便。四公里枢纽站志愿者也多,热心帮助、贴心服务,乘客很温暖。”

“春运期间,我们增配100台运力车辆,总共700辆客车充分保障高峰运力。”林杰说,除了增配运力,四公里枢纽站还将提高发车频率,前往葛江、南川、彭水、酉阳、丰都等地的班车均采用滚动发车模式,便于运力及时周转。乘客随到随走,只要坐满一车,就可以发车。

辽宁沈阳建成491个“工间活动站” 一线职工有了贴心港湾

本报记者 胡婧怡

“过去休息时只能在车间找个靠墙地方眯一会儿,现在到‘工间活动站’放松一下,身体和精神都焕然一新。”工间休息15分钟,中国远大集团有限责任公司轿厢车间电焊工杨占忠来到生产线旁的“工间活动站”,接上一壶热水,与工友围坐在长条桌前,聊天休息。

在这个20平方米左右的“工间活动站”内,不仅有桌椅、折叠桌、饮水机、微波炉等可供休息、用餐的设施,还有电视、书报、棋牌、哑铃等休闲健身设施。

“这是我们按照沈阳市总工会的标准建设的首个‘工间活动站’,受到了职工的一致好评。”中国远大集团有限责任公司工会主席杨宇介绍,现在企业的两个厂区共19个车间已全部建起了“工间活动站”。

2021年起,沈阳市总工会着眼生产一线职工需求,将在企业车间建设“沈阳市新时代职工之家——工间活动站”列入每年服务职工“十件实事”。目前全市已建设完成491个“工间活动站”。

“调研中我们发现,生产型企业一线职工大多没有固定休息空间,工间休息时无处可去。有的企业虽然有职工活动中心,但远离车间,大家不愿去。”沈阳市总工会主席顾少清说,“‘工间活动站’作为企业职工活动中心的补充和延伸,要建在生产车间,建在生产线旁,成为职工的贴心港湾。”

为保障企业内“工间活动站”切实为一线职工服务,沈阳市总工会明确提出建设标准:申报对象为生产型企业的生产型车间班组;除个别食品、药品生产等加工企业因生产要求等特殊原因可就近建设外,其他必须建在生产一线……

2022年,在沈阳市总工会和企业工会的支持下,沈阳航天三菱汽车发动机制造有限公司将原有“工间活动站”进行了提质升级,增加了动感单车、电视机、饮水机等设备,还配备了用于开展技能培训、技能竞赛、安全教育的设施。

“我们鼓励企业结合行业特点、职工状况等实际,实现‘工间活动站’的功能化、实用化。”沈阳市总工会组织和基层工作部部长阎雨燕介绍,“工间活动站”建设按照“一有、两建、多项自选”原则,在有一个不低于20平方米独立的场所、具备职工思想政治引领和休闲服务两类功能的基础上,企业可结合实际选择建设特色项目,如安全生产宣传栏、厂务公开栏、职工风云榜等。

沈阳市总工会对符合验收标准的“工间活动站”,按照面积和每平方米服务职工数量给予4万至8万元的建设资金支持。截至目前,沈阳市总工会已累计投入资金近1745万元,各区县工会投入资金70余万元,各企业投入资金2400万元用于“工间活动站”建设。

2023年起,沈阳市总工会将“工间活动站”推广至重点产业园区、重点工程和重点项目工地,探索“移动工间活动站”建设,进一步扩大服务一线职工的覆盖面。目前,沈阳各类“工间活动站”已覆盖企业300余家,服务职工人数达9.3万人。