

2023年,长江干线港口货物吞吐量和省际游轮客运量创新高 黄金水道动能澎湃

本报记者 韩鑫

因大数据观察·中国经济发展脉动

核心阅读

作为国家综合立体交通网的重要组成部分,长江的运输规模自2005年起稳居世界内河第一。在一艘艘货轮往来交织的繁忙图景里,长江黄金水道日益成为畅通国内国际双循环的大动脉。记者沿着长江上中下游,探寻“人享其行,物畅其流”的密码,透视中国经济的澎湃脉动。

万里长江滚滚向东,奔腾出祖国的黄金水道。

长江之长,横向看——绵延2800余公里的长江干线航道,与岷江、嘉陵江、乌江等支流航道共同组成干支衔接、通江达海的高等级航道网络。截至去年底,长江水系三级及以上航道里程达到1.1万公里,成为国家综合立体交通网的重要组成部分。

长江之长,纵向看——以水为纽带,长江连接上下游、左右岸、干支流,形成经济社会大系统。自2005年起,长江运输规模稳居世界内河第一,承担着沿江经济社会发展所需80%以上铁矿石、电煤和外贸货物运输,每年对沿江经济社会发展的直接贡献超1200亿元,间接贡献达2万亿元以上。

滔滔长江,成为观照中国经济脉动的重要窗口。过去一年,长江客货运输情况如何?展望今年,长江航运如何再上新台阶?沿着长江,记者对交通运输部长江航务管理局和沿江港航企业进行了采访。

货物运输总体平稳较快增长,畅通国内国际双循环

俯瞰万里长江,一派欣欣向荣——上游,重庆两江新区果园港,江面船只穿梭,班列汽笛阵阵、货车来往有序。



2023年3月22日,一列载有赛力斯新能源汽车的班列从果园港铁路专用线站场驶出,两天后抵达钦州港,完成装船后最终抵达欧洲。深入实施“渝新出海”行动计划,2023年前11个月重庆港商品汽车吞吐量1115万吨,同比增长13.4%。

2023年6月13日,随着货物缓缓升起、平移、下落,重庆果园大件码头1000吨桥机正式启动首吊,一举成为长江上游一次起吊能力最大的码头。

从昔日的散杂货码头,变身如今的“世界中转站”,目前果园港已拥有16个5000吨级泊位,14条进港铁路专用线作业线,18万平方米大型标准化仓库,年吞吐能力达3000万吨。2023年,果园港国家物流枢纽完成货物吞吐量2694.9万吨,同比增长4.4%。

中游,武汉阳逻国际港二期码头,集装箱快速从货轮卸下,吊装至提货集装箱卡车,全程不到10分钟。通过开通干线港口直达、水水中转、江海直达等各类航线20余条,2023年前11个月,武汉港集装箱吞吐量达到264.1万标准箱,同比增长5.6%。

下游,南京江北龙翔码头,货轮“哈娜7号”装载1300吨化工原料后,于1月10日下午解缆驶向韩国。2023年,南京港共检查出入境(港)国际航行船舶2402艘次,同比增长28.7%,船舶数量已恢复至2019年九成以上。

陆海联动、百舸争流,在一艘艘货轮往来交织的繁忙图景里,长江黄金水道日益成为畅通国内国际双循环的大动脉。

“2023年以来,长江货物运输总体平稳较快增长。”交通运输部长江航务管理局有关负责人介绍,预计2023年全年长江干线港口货物吞吐量达到38.7亿吨,同比增长7.8%。从货物运输规模来看,长江在世界主要内河中遥遥领先。

旅游客运市场强劲复苏,映射消费市场回暖趋势

货往往来繁忙,客运连创新高。“最近游客特别多,大大超出了预期。”重庆市客轮有限公司副总经理郑建军说,刚刚过去的元旦假期,重庆两江游客接待量大幅增长,较2019年同期增长了30%。

两江游市场火热,是长江旅游客运市场强劲复苏的生动缩影。铺展2023年的假日节点,长江客运热度迅速攀升的态势可见一斑。

2023年“五一”假期,长江三峡迎客忙。三峡游共计发船93艘次,为2019年同期的94%,完成客运量2.3万人次,为2019年同期的1.2倍;游轮平均负载率也超过2019年同期水平。

进入暑期,三峡游轮游乘势而上。据统计,2023年6—8月期间,长江三峡游轮市场接待量达到4000人次/日的有74天,较2019年同期多出31天,重回暑期旺季模式。

来到中秋国庆假期,重庆两江游共计发船454艘次,接待游客18.2万人次,较2019年同期增长15%。其中,夜游航班广受游客青睐,占总量的60.31%。

火爆的客运市场,映射出市场回暖趋势。据统计,2023年,长江干线省际游轮全年完成客运量137.6万人次,较2022年增长近8倍,较2019年增长26.3%,长江游轮接待量创下三峡成库20年以来的历史最高值。其中,重庆两江游、武汉滨江游、宜昌两坝一峡游等客运量均大幅增长。

“与往年相比,2023年长江游轮呈现明显新变化。”交通运输部长江航务管理局有关负责人介绍。

游轮运输效率明显提升。凭借游轮企业高效的运输组织能力,2023年长江干线省际游轮平均载客率达73.2%,较2019年上升10.4个百分点,长江干线省际游轮单位航次客运量较2019年提高33%。

运输服务水平持续增强。2023年,游轮企业在软硬件服务方面加大力度,推广“一价全含”、门到门、水陆空行李联运等服务,推动游轮+高铁、游轮+海轮联运互动,推出多种系列主题游,开发长、中、短线路产品运行,为游客带来更加高端、舒适、特色化的乘船体验。

干支联通、水系成网提速建设,客货运需求仍有巨大空间

“人享其行,物畅其流”的美好愿景里,透过长江黄金水道,一个生机勃勃的流动着的中国跃然入目。

“长江客货运大幅增长,源自我国经济回升向好、高质量发展扎实推进。”交通运输部长江航务管理局有关负责人表示。

看货运,我国生产供给稳中有升,市场需求持续改善,对煤炭、矿石、建材等大宗商品的运输形成稳定支撑。

同时,随着港口服务功能不断增强,干支直达、水水中转、铁水联运等多式联运加快发展,长江航运服务能力和辐射范围进一步拓展。上游重庆果园港开通至四川宜宾、泸州、广元等6条水水中转航线,中游武汉至日韩集装箱江海直达航线实现运力倍增,下游特定航线江海直达船队规模持续扩大。干线港口集装箱铁水联运量52万标准箱,同比增长27.6%。

看客运,2023年以来,长江干线省际旅游客运市场快速复苏:3月份客运量即突破10万人次,此后数月客运量连续超过2019年同期水平。长江游轮经济快速回暖,催生出产业链上下游的多种创新举措,进一步带来客运增幅。

“长远看,长江客货运仍有巨大市场空间和发展潜力。”交通运输部长江航务管理局有关负责人表示。

一方面,来自经济社会持续稳定发展释放的运输需求。

随着工业化、城镇化进程持续推进,产业结构优化升级不断加快,预计未来15—20年,经济社会发展对长江航运仍是刚性增长需求。同时,随着内河水运提速网络化便利化,长江航运作为我国内河水运的重要组成部分,将迎来一轮快速发展期。

另一方面,交融融合不断深入,也将为长江游轮市场注入新动力。

长江游轮具有交通和旅游的双重属性,长江省际游轮为满足游客对文化消费的多样化需求,探索融入山川、地域、历史、民族等文化因素,目前已取得明显成效,未来仍有较大市场空间。

纵览长江上下游,干支联通、水系成网正提速建设。

上游,交通运输部长江航务管理局正与重庆共建智慧长江物流工程;中游,与鄂湘赣共建中部地区物流大通道,携手打造长江中游航运中心;下游,与安徽共建航运高质量发展示范区,智慧长江航道建设正不断走向深入。

未来,一个高质量的长江航运系统,将有力促进长江客货运量稳步增长,为我国经济社会高质量发展注入新的澎湃动能。

图①:湖北宜昌,三峡船闸有序运行。郑坤摄(影像中国)

图②:一艘游船载满游客行驶在长江三峡水域。郑坤摄(影像中国)

图③:货物运输船舶有序行驶在长江江苏太仓港段。王须中摄(影像中国)

数据来源:交通运输部长江航务管理局
版式设计:张丹峰

本报北京1月31日电(记者李昌禹)记者从民政部2024年第一季度例行新闻发布会获悉:近日,民政部等12部门制定出台了《关于加强养老服务人才队伍建设的意见》(以下简称《意见》),以发展养老护理员等养老服务技能人才为重点,从拓宽人才来源渠道、提升人才素质能力、健全人才评价机制、重视人才使用管理、完善保障激励措施等方面,进行全方位制度设计,为新时代新征程养老服务高质量发展提供有力人才支撑。

民政部养老服务司副司长李永新介绍,《意见》是我国首个关于养老服务人才队伍建设的综合性政策文件,首次提出以养老护理员为试点,完善养老服务技能人才职业技能等级制度,进一步明确了养老护理员等养老服务技能人才的技能等级、评价主体、评价管理、评价结果使用等关键性问题。

《意见》提出,在《养老护理员国家职业技能标准(2019年版)》设置的5个职业技能等级基础上,支持具备条件的养老服务企业可结合实际在高级技师等级之上增设特级技师和首席技师,在初级工之下补设学徒工,形成由学徒工、初级工、中级工、高级工、技师、高级技师、特级技师、首席技师构成的新八级工职业技能等级(岗位)序列,进一步拓宽了养老护理员成长通道。职业技能等级证书由人力资源社会保障部统一制定编码规则和证书样式,在全国范围内查询验证。

《意见》明确提出发挥院校培养人才主渠道作用,支持引导更多职业院校(含技工院校)和普通本科高校养老服务相关专业毕业生从事养老服务工作;明确提出加强养老服务与家政服务、物业服务等关联领域的合作,引导相关人才转型从事养老护理工作;支持养老服务机构引进医务人员,积极吸纳退休的医生、护士到养老服务机构内设的医疗机构执业或提供技术指导、技能培训;鼓励低龄健康老年人积极参与志愿服务。

我国将建立养老护理员「八级工」序列

首个养老服务人才队伍建设综合性政策文件出台

2023年我国物流市场实现恢复增长

本报北京1月31日电(记者杜海涛)中国物流与采购联合会、国家统计局服务业调查中心1月31日发布:1月份中国制造业采购经理指数(PMI)为49.2%,较上月上升0.2个百分点。分项指数变化显示,制造业国内外市场需求均趋回升,企业生产活动加快增长,四大行业和大中小企业协同回稳。综合来看,2024年经济实现平稳开局。

中国物流与采购联合会日前发布的数据显示,2023年全年物流业景气指数均值达到51.8%,比上年提高3.2个百分点。在近日举行的第七届物流行业年会上,中国物流与采购联合会会长何黎明介绍,2023年我国物流市场实现恢复增长。快递业务量达1320亿件,连续10年稳居世界第一。国家铁路完成货物发送量39.1亿吨,再创历史新高。民航货邮运输量735万吨,基本恢复至2019年水平。

据第六次全国物流园区调查显示,全国规模以上物流园区超过2500个,国家物流枢纽达到125个,示范物流园区100个,骨干冷链物流基地66个。25个城市推动国家综合货运枢纽建设。中西部地区物流设施补短板初现成效。海外仓等跨境物流设施布局加快;国内高铁货运班列正式开行,为支撑扩大消费送上物流“加速度”。

2023年全国消协组织

为消费者挽回经济损失13.7亿元

本报北京1月31日电(记者齐志明)记者从中国消费者协会获悉:根据全国消协组织受理投诉情况统计,2023年全国消协组织共受理消费者投诉132.8万件,同比增长15.33%,解决112.7万件,投诉解决率84.87%,为消费者挽回经济损失13.7亿元。其中,因经营者有欺诈行为得到加倍赔偿的投诉1.76万件,加倍赔偿金额545万元。全年接待消费者来访和咨询106万人次。

与2022年相比,售后服务与虚假宣传问题投诉比重有所上升,合同问题投诉比重明显下降。

根据2023年服务大类投诉数据,生活社会服务类、互联网服务类、教育培训服务类、文化娱乐体育服务类与销售服务类居于服务类投诉量前五位。在具体服务投诉中,投诉量居前五位的分别为经营性互联网服务、餐饮服务、培训服务、住宿服务、美容美发。与2022年相比,远程购物和交通运输进入服务类投诉前十。

云南九大高原湖泊水质稳中向好

全省优良水体比例为94.1%

本报昆明1月31日电(记者李茂颖)记者从云南省水利厅获悉:去年以来云南重要河湖水质水生态动态监测和保护治理全面加强,九大高原湖泊水质稳中向好。

在湖泊保护治理中,云南始终坚持科学治理,积极践行“退、减、调、治、管”工作方针,“两线三区”空间管控物理标识全部落地,九大高原湖泊水质稳中向好。阳宗海全湖平均水质达II类,创近年来最好水平;滇池连续六年全湖保持IV类水质。六大水系出境、跨界主要断面水质100%达标,全省优良水体比例为94.1%,创历史最高水平,劣V类断面数量历史最少。

云南省水利部门坚持源头治理,牵头制定九大高原湖泊“三治一改善”三年行动方案,实施总投资398.8亿元的224个项目,已完成投资205亿元。目前,新一轮九大高原湖泊保护条例修订全面完成。

本版责编:吴燕 臧春雷 董映雪

1个维度看长江

运量

2023年
长江干线港口货物吞吐量预计
38.7亿吨
同比增长
7.8%

长江旅游

2023年
长江干线省际游轮客运量
137.6万人次
创20年来新高

吨位

2023年
长江干线内河货船平均吨位
2159载重吨
居世界主要内河前列

港口

截至2023年
长江干线亿吨大港达到
16个
万吨级以上泊位
451个

三峡通航

2023年
三峡枢纽航运通过量达
1.7亿吨
同比增长
8.8%



联运

2023年
长江干线集装箱铁水联运量预计完成
52万TEU(标准集装箱)

沿江15个主要港口
实现铁路进港

引航

2023年
长江引航船舶载货量
4.5亿吨
同比增长
7.5%

水上导航

电子航道图覆盖航道里程
超5000公里

新能源应用

长江经济带建成岸电泊位
近1万个
岸电使用量 同比增长
1.2亿千瓦时 64%
投入新能源和清洁能源动力船舶
300余艘

长江E+

公共服务平台上线运行“长江E+”
最大日点击量
18万次