

## 滥用武力只会制造更大危机

只有各方共同站在和平一边、站在公道一边,推动落实“两国方案”,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决,中东地区才能实现持久的和平稳定

近来,美国、英国对也门境内胡塞组织连续发动军事打击,红海安全危机持续发酵,引发国际社会对地区整体安全风险进一步上升的广泛担忧。使用武力无益于解决问题,只会给紧张局势火上浇油。

红海水域是重要的货物和能源运输通道,确保该水域畅通和过往船只安全符合国际社会的共同利益,各方应共同维护红海水域航行安全。大国应为维护红海水域航行安全发挥建设性、负责任的作用,但任何行动都必须遵守国际关系准则,也必须尊重包括也门在内的红海沿岸国家的主权和领土完整。美英对也门采取的军事行动,不仅造成基础设施破坏和平民伤亡,无助于保护商船航行安全,还推高了地区整体安全风险。这是国际社会不愿意看到的。

美英对胡塞组织发动军事打击后,国际社会的担忧、反对之声不断涌现。联合国秘书长古特雷斯敦促所有各方避免加剧红海地区的紧张局势,尽一切努力确保也门走上和平之路,并确保迄今为止为结束也门冲突所做的工作不会付诸东流。沙特发表声明,强调维护红海地区安全与稳定的重要性,要求保证红海航行自由,同时呼吁各方保持克制,避免事态升级。埃及呼吁国际和区域层面加强努力,立即采取行动,缓和地区紧张局势,包括保证红海的航行安全。伊朗认为,肆意攻击只会加剧中东地区不安全和不稳定。伊拉克发表声明说,扩大冲突范围无益于解决根本问题,只会导致风险持续外溢扩散。国际社会对军事行动给地区局势带来的负面影响有着清晰认识,更希望标本兼治,以政治手段解决危机。

红海紧张局势的升级说明,滥用武力只会制造更大危机。新一轮巴以冲突的外溢效应正不断显现,地区不稳定因素明显上升,更多力量被拖入冲突的风险在上升。面对严峻形势,口头上说要防止冲突外溢,行动上却滥用武力,明显自相矛盾。联合国安理会从未授权任何国家对也门使用武力,对也门采取的军事行动不仅加剧了红海水域的安全风险,还可能对也门政治进程造成冲击。卡内基国际和平基金会中东中心高级研究员赛义格认为,“现在各方已开启了一种‘螺旋式升级’的过程,爆发一场更大规模战争的风险显然在增加。”本世纪以来,从阿富汗到伊拉克,从利比亚到叙利亚,滥用武力给中东带来的不仅有动荡和人道主义灾难。美国《外交政策》杂志撰文认为,华盛顿视守当前的中东政策已造成一种恶性循环:由于一直充当地区不稳定的根源,美国一再发现自己不得不面对的挑战在很大程度上是其自身在中东的存在和政策的产物。

红海紧张局势的升级说明,无视公道正义拿不出治本之策。中东地区矛盾错综复杂,域外国家参与中东事务本应贴近地区实际、兼顾各方利益,坚持以公道为念、以正义为基。然而,个别国家出于地缘私利考虑,长期在中东搞“拉一派、打一派”“分而治之”,导致中东地区长期难以建立起稳定的安全秩序。当前的红海安全危机是加沙冲突外溢的突出表现,加沙冲突迟迟得不到解决又与个别国家毫无顾忌地“拉偏架”、一再阻挠联合国安理会停火决议草案有关。面对红海形势紧张,无视加沙冲突病灶,企图靠军事行动“快刀斩乱麻”,显然无法从根源上解决问题。正如半岛电视台网站刊发的评论文章所指出,针对胡塞组织开展的军事行动与美方宣布的缓和局势的目标相冲突,未能解决该地区紧张局势飙升的根本原因,“更多的战争从来都不是答案,摆脱这种混乱的唯一出路是外交”。

中东地区已经处在极度危险的边缘,当务之急是尽快平息加沙战火,为停火止暴发挥建设性作用。正如卡塔尔首相兼外交大臣穆罕默德所指出的,“我们需要解决的中心问题在加沙,只有解决加沙问题才能使其他一切问题都得到解决”。在加沙停火止战是当前压倒一切的首要任务,确保人道救援是刻不容缓的道义责任。加沙未来安排必须充分尊重巴勒斯坦人民的意愿,落实“两国方案”是实现巴勒斯坦问题公正解决的必由之路。正义已经迟到,但不应永远缺席。

摒弃地缘政治私利,真正从中东人民福祉出发,坚持推动以政治手段解决分歧矛盾,为促进中东和平发挥建设性作用,才是大国发挥自身影响力的正确方式。只有各方共同站在和平一边、站在公道一边,推动落实“两国方案”,推动巴勒斯坦问题早日得到全面、公正、持久解决,中东地区才能实现持久的和平稳定。



## 非洲领导人呼吁加速工业化以实现繁荣

据新华社阿克拉电(记者许正)为期三天的非洲繁荣对话会27日在加纳落幕。与会非洲领导人呼吁非洲国家齐心协力,共同加快非洲大陆工业化进程以实现繁荣。

加纳总统阿库福-阿多在对话会上表示,非洲国家需要建设高效的交通和物流基础设施,简化贸易流程,广泛应用数字技术促进跨境支付,释放非洲国家贸易潜能。当前,非洲大陆自由贸易区(非洲自贸区)的实施为跨国贸易提供更多机遇,将有助于推动经济增长,创造更加互联互通的一体化非洲大陆。

阿库福-阿多说:“如果非洲国家不推进工业化,不为我们原材料增加附加值,不加强多领域基础设施建设将

整个非洲联结起来,那么非洲国家间的贸易将一如既往停留在较低水平。”

非洲自贸区秘书长梅内表示,非洲国家需要专注于打造高附加值产业链,减少对从其他国家进口的依赖,积极生产和出口为非洲提供就业机会的产品。提高生产力、提升产品附加值并加强贸易将助力非洲大陆实现繁荣。

莫桑比克前总统若阿金·希萨诺在会议期间呼吁非洲各国政府与私营部门合作,打造完备的生产和附加值体系,以减轻非洲大陆的饥饿和贫穷状况。

非洲繁荣对话会由非洲自贸区秘书处等机构共同主办,旨在为非洲政商界人士搭建对话平台,探索非洲大陆实现繁荣的路径。

## 美国得州同联邦政府因移民问题发生严重矛盾

新华社华盛顿、休斯敦1月29日电 近日,美国南部得克萨斯州同联邦政府在移民问题上的矛盾日益尖锐,这同时加剧了美国党派纷争。

今年是美国大选年,移民问题是美国选民最关注的话题之一。本月早些时候,美国联邦最高法院裁决,允许美国边境巡逻队移除得州在美国同墨西哥边境设置的刀片刺网,并进入相关区域进行巡逻。这些刀片刺网是早前由得州州长、共和党人阿博特下令设置的,目的是“防止移民非法涌入该州境内”。

然而,美国联邦最高法院的裁决遭到阿博特坚决抵制。阿博特日前在社交媒体上表示,宪法赋予得州自卫

的权利。他还批评美国总统、民主党人拜登没有履行保护美国边境安全的职责,让数以百万的移民从南部边境非法进入美国。阿博特的立场得到了美国20多个共和党州长以及美国前总统特朗普的支持。

而拜登日前表示,白宫团队正在同国会两党议员就一项移民法案进行谈判,以严肃应对“边境危机”。白宫此前多次抨击阿博特等共和党人利用移民问题制造“噱头”以达政治目的。

美国媒体报道说,得州当局同联邦政府在南部边境移民问题上的“对峙”前所未见,而且还在升级。《纽约时报》社论说,拜登同阿博特之间的“战争”让美国面临出现宪政危机的风险。

## 全球旅游业稳步复苏 中国免签政策备受好评

## “期待中国为世界旅游业发展注入更多动力”

本报记者 颜欢

## 国际视点

当地时间1月28日,为期5天的第四十四届马德里国际旅游展在西班牙首都马德里落幕,来自152个国家和地区的806家参展商和9000余家企业参展。据主办方介绍,本届展会共吸引超过15万名业内人士和约10万名观众到访。与会人士聚焦全球旅游业创新和可持续发展等议题,分享行业新趋势与新动态,积极评价中国近期对多国推出的免签政策,期待中国为全球旅游业发展注入更多动力。

## 创新和可持续成为热点

据展会总监玛丽亚·巴尔卡塞介绍,本届展会共设置科技、影视、会展、邮轮等10个主题展区,以专题形式呈现旅游业最新成果,强调促进全球旅游业创新和可持续发展。

走进马德里会展中心4号展馆,迎面可见一块巨大的显示屏,播放着葡萄牙旅游宣传片,片中蔚蓝的海水向远方奔涌而去。屏幕背面写着:“为了更好的地球、更好的旅游业。”葡萄牙旅游局顾问蒙特罗表示,葡萄牙希望借此向世界展示其丰富的海洋旅游资源。

近年来,海岛游、邮轮游、滨海游等“蓝色旅游”正成为旅游业的热门线路之一,也是本届展会的一大亮点。据主办方介绍,“蓝色旅游”旨在通过港口、邮轮等海洋旅游基础设施的技术创新,在提升和丰富游客旅游体验的同时,更好保护海洋环境,推动海洋旅游向更可持续方向发展。

展会首日,西班牙西北部的维戈港宣布了推动港口旅游的新战略,包括打造全新水下和海上观景台,其能耗主要由太阳能提供。同时,该项目还将为研究海洋生物、保护沿海鱼群提供支持。

作为体育强国,西班牙在本届展会上特别推出了体育展区,旨在挖掘体育旅游的潜力。世界一级方程式赛车锦标赛(F1)宣布将于2026年重返马德里,并将围绕马德里会展中心建造一条半城市街道赛道。相比永久性赛道,其碳排放量将减少一半以上。

“这将是全世界交通最便利、最环保的比赛场地之一,体现了未来体育和旅游业的发展趋势。”马德里自治区主席阿尤索表示,不管是从机场还是从马德里市中心出发,游客都可以乘坐公共交通在15分钟内抵达赛场。赛场采用先进技术建造,并配备有一片占地面积达160公顷的公园绿地,体现出可持续发展理念。赛事预计每年将为马德里吸引8.5万名游客,带来超过4.5亿欧元收益,创造超过8200个就业岗位。



旅游形象图案的广告牌。会展中心外侧面通道的显著位置,印有“你好!中国”国家旅游形象图案的广告牌引人注目。在6号馆的中心位置,以“你好!中国”旅游形象为主视觉区的中国展台前围满了前来咨询的观众。中国展台总面积为130平方米,由来自中国多个省市、航空公司以及旅游企业的12个展位组成,展示了丰富多彩的中国旅游产品和旅游线路。

## 马来西亚加快汽车产业发展

本报记者 杨一

马来西亚汽车协会近日发布的数据显示,2023年该国汽车总销量为79.9万辆,较2022年增长11%,连续两年突破70万辆;全年汽车总产量超77.4万辆,较2022年增长10%。分析认为,马来西亚经济整体复苏带动汽车消费需求上升,包括新能源汽车在内的多款新车上市也刺激了消费需求。

近年来,马来西亚政府积极扶持本土汽车企业发展,向本土车企提供税收减免。其两大本土汽车品牌北鹿大和宝腾,共占约60%的市场份额。去年5月,宝腾新款车型X90在吉隆坡发布,这是宝腾首款新能源汽车。马来西亚总理安瓦尔表示,马来西亚政府重视汽车产业在经济发展中的战略地位,期待马来西亚汽车产业向新能源领域转型,政府愿意采取积极措施,为相关投资企业提供政策支持。

2023年,马来西亚新能源汽车销量也呈增长态势,纯电动和混合动力汽车合计销量为3.8万辆。其中,纯电动车销量约1万辆,与2022年的2631辆的销量相比,实现大幅增长。

为促进新能源汽车发展,马来西亚政府出台多项鼓励措施。2023年9月,该国宣布投资950亿林吉特(1元人民币约合0.66林吉特)用于发展先进制造业,

其中包括新能源汽车研发。政府还出台一系列税收减免措施。例如,减征新能源汽车道路税;到2025年年底前,电动汽车整车进口免征关税和消费税;2027年年底前,在本地组装的进口汽车零部件免征进口关税,在本地组装的电动汽车免征消费税和销售税。

马来西亚投资、贸易和工业部部长扎夫尔表示,计划到2025年在全国建成1万个公共充电设施,到2030年实现电动汽车销量占比15%,到2040年将这一比例提高至38%。

今年1月,哪吒汽车与马来西亚合作伙伴签约,合作建设海外工厂,预计将于2025年建成投产。自2022年起,长城、比亚迪等中国车企纷纷进入马来西亚乘用车市场,比亚迪ATTO 3等车型日益受到当地民众青睐。长城汽车在马来西亚成立了子公司,其旗下的纯电动汽车在当地市场销量不断提升。长城汽车马来西亚销售有限公司总经理崔安棋说,马来西亚市场是东盟国家中非常重要的市场,汽车消费成熟,但新能源汽车市场依旧是“蓝海”,具备消费升级的巨大潜力。扎夫尔表示,中国新能源汽车进入马来西亚乘用车市场,有利于马来西亚新能源汽车产业发展。

## 旅游行业复苏信心强劲

联合国旅游组织日前发布的《世界旅游业晴雨表》显示,截至2023年底,国际旅游业恢复至新冠疫情前水平的88%,国际游客预计达到13亿人次。据初步估计,2023年国际旅游业收入达1.4万亿美元,相当于2019年的93%,全年旅游业对全球经济的贡献为3.3万亿美元,约占全球国内生产总值的3%。

数据显示,2023年一些旅游目的地的国际游客人数相比2019年出现了两位数的增长。其中,加勒比、中美洲和北非等区域的人境人数超过2019年的水平。随着国际旅游业的蓬勃发展,今年国际旅游业有望完全恢复到疫情前水平,初步估计将比2019年增长2%。联合国旅游组织最新的旅游信心指数调查显示,67%的受访旅游专业人士表示,与2023年相比,2024年该行业的前景将会更好或好得多。

展会期间,世界旅游城市联合会还举办了“中国入境旅游市场新发展”主题论坛,与会代表分享了对中国入境旅游市场的展望,并就如何开拓中国市场、吸引中国游客等话题展开深入探讨。《世界旅游业晴雨表》指出,中国旅游市场的恢复和发展为全球旅游市场恢复注入动力。由于签证便利化和航空运力提高,预

计中国出境和入境旅游市场将在2024年快速发展。受此推动,亚洲旅游市场将会迎来更为强劲的复苏。

“期待中国为世界旅游业发展注入更多动力。”哥伦比亚波哥大旅游局局长安德烈斯·桑塔玛利亚表示,希望未来拉美和中国之间开通更多航班,推动双方游客往来,也期待继续和中方相关机构、部门开展区域论坛和旅游洽谈会,加强双方旅游业合作,共同促进旅游业复苏。

“如今中国游客回来了,同时人们也想去中国旅游。中国非常值得一游。”联合国旅游组织秘书长波洛利卡什维利表示,中国市场将为2024年世界旅游业恢复到新冠疫情前的水平作出贡献。

## 期待加强对华旅游合作

在会展中心外侧面通道的显著位置,印有“你好!中国”国家旅游形象图案的广告牌引人注目。在6号馆的中心位置,以“你好!中国”旅游形象为主视觉区的中国展台前围满了前来咨询的观众。中国展台总面积为130平方米,由来自中国多个省市、航空公司以及旅游企业的12个展位组成,展示了丰富多彩的中国旅游产品和旅游线路。

近期,中国和新加坡、中国和泰国签署互免持普通护照人员签证协定;中方宣布,将给予瑞士、爱尔兰单方面免签待遇。去年12月1日起,中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6国实施单方面免签入境政策。中方此举获得旅游行业的重点关注和积极评价。

在西班牙从事旅游行业的阿古斯蒂娜·嘉丽多一大早就从巴塞罗那赶到马德里会展中心,寻找合作伙伴,开展赴华团队游业务。“免签政策公布后,陆续有西班牙游客向我咨询相关服务。”嘉丽多说,原本办理中国签证费用在150欧元左右,游客必须至少提前两周报名,现在“直到最后一刻”都可以报名去中国旅游,大家的旅游兴趣提升了很多。

西班牙旅游业人士也希望更多中国游客到访西班牙。据西班牙国家旅游局的数据,2023年上半年中国游客赴西班牙人数同比增长420%,消费额增长了592%,随着中西和中西间更多航班的陆续恢复,西班牙旅游业期待进一步加强对华旅游合作。

联合国旅游组织执行主任娜塔莉娅·巴约纳表示,中国的免签政策显示了中国对世界旅游业的信任和信心,将有助于推动世界旅游业回暖。“中国通过加强基础设施建设等不断增强旅游业竞争力,在世界旅游业中占据一席之地。在中国的引领下,亚洲旅游市场大有可为,中国旅游业的蓬勃发展也将带动周边国家旅游业的共同繁荣。”(本报马德里1月29日电)

## 2024马来西亚中国青少年艺术节开幕

据新华社吉隆坡1月29日电(记者汪艺、许馨予)为庆祝中国和马来西亚建交50周年,“马中友好之夜”暨2024马来西亚中国青少年艺术节开幕式28日晚在马来西亚中华大会堂总会大厦举办。

本次活动以庆祝两国建交50周年为主题,通过举办文艺演出、参访活动和社会艺术实践等多种形式,深化两国青少年间的友谊以及他们对两国文化的理解。活动期间,来自中国和马来西亚的优秀青少年艺术团体同台献艺,展示双方的文化艺术。

开幕式上,两国青少年艺术团队带

来了合唱、舞蹈、音乐、戏剧等精彩纷呈的演出,赢得了现场1000余名观众的阵阵掌声和喝彩。

马来西亚总理政治秘书阿兹曼·阿比丁在仪式上致辞表示,马中关系蓬勃发展,两国建交50周年是一个历史性的里程碑。人文交流是双边关系至关重要的一环,希望两国青少年不断增进友谊和相互了解。

本次活动由马来西亚中国友好协会和中国对外文化集团有限公司联合主办。闭幕式将于2月1日在马来西亚马六甲举办。

## 德国央行专家:德国经济难以承受对华“脱钩”影响

据新华社法兰克福电(记者单玮怡)德国央行德意志联邦银行专家日前表示,德国与中国经贸关系紧密,强行对华“脱钩”会给德国经济尤其是德国工业造成难以承受的严重影响。

这篇由德意志联邦银行多名专家撰写的文章说,近年来,许多德国工业企业通过在华生产获得了高销售额和利润,同时对华出口成为这些德企的重要盈利渠道。因此,从长远看,离开中国将给德国企业带来显著商业和经济成本。德国企业将错失中国这个“主要销售市场”,许多供应链只能以牺牲效

率为代价进行重组。

文章指出,德国汽车、机械工程、电子和电气工程等行业对中国市场需求依赖程度较高。此外,不少德国企业直接或间接依赖来自中国的原材料和关键中间产品。文章援引德意志联邦银行一项针对企业的调查表示,德国差不多每家制造业企业中,就有一家直接或间接从中国获取关键中间产品。“如果这些(产品)供应中断,德国可能遭受严重的生产损失。”

文章表示,强行对华“脱钩”的外溢效应还将加剧经济不确定性,连带影响德国经济其他行业。