

# 担负起新的文化使命

## ——深入学习贯彻习近平文化思想系列述评之四

在新的起点上继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明，是我们在新时代新的文化使命。

担负新的文化使命彰显了我们党促进中华文化繁荣、创造人类文明新形态的历史担当。我们要深入学习贯彻习近平文化思想，以一往无前的奋斗姿态更好担负起新的文化使命，在建设社会主义文化强国、建设中华民族现代文明的奋斗和实践中展现新气象新作为。

### 贯通古今，新的文化使命是时代的深切呼唤

文化是民族生存和发展的重要力量。提出“担负起新的文化使命”，是习近平总书记从赓续中华文明的高度、从党和国家事业发展战略全局角度作出的庄严宣告，彰显了当代中国共产党人深沉的历史责任感、坚定的使命感和厚重的人民情怀。

2023年6月1日，习近平总书记在中国国家版本馆中央总馆考察时指出：“盛世修文，我们这个时代，国家繁荣、社会安全稳定，有传承民族文化的意愿和能力，要把这件大事办好。”

在五千年漫长的历史进程中，一代代中华儿女筚路蓝缕、以启山林，创造了世界上唯一绵延不断且以国家形态发展至今的灿烂文明。对历史最好的继承，就是创造新的历史；对人类文明最大的礼敬，就是创造人类文明新形态。

唯有担负起新的文化使命，赓续历史文脉，推动中华民族最基本的文化基因与当代文化相适应、与现代社会相协调，才能谱写出新时代新征程的文化华章。

“我的祖国和我，像海和浪花一朵……”辽宁锦州东湖文化广场上，歌声飞扬。

2022年8月，正在辽宁考察的习近平总书记来到这里，指出“中国式现代化是物质文明和精神文明相协调的现代化”。

为人民群众提供丰富的精神食粮，是满足人民过上美好生活新期待的必然要求，更是中国式现代化的题中之义。紧紧锚定让人民享有更加充实、更为丰富、更高

质量的精神文化生活目标，满足人民的精神需求、开阔人民的精神空间、增进人民的精神力量，中国式现代化才会成色更足、底色更暖。

党的十八大以来，习近平总书记创造性地将文化自信纳入“四个自信”，称其为“一个国家、一个民族发展中更基本、更深沉、更持久的力量”。

当前，中华民族伟大复兴进入关键时期。唯有担负起新的文化使命，激活中华优秀传统文化，使其与革命文化、社会主义先进文化在新时代融会贯通、生机勃勃，复兴伟业才会有绵绵不绝的精神动力。

### 与时俱进，新的文化使命指明中华文化的前进方向

“当代中国共产党人和中国人民应该而且一定能够担负起新的文化使命，在实践创造中进行文化创造，在历史进步中实现文化进步！”

党的十九大报告中，习近平总书记首次提出“新的文化使命”这一重大命题。

2023年6月，文化传承发展座谈会，习近平总书记明确文化建设方面的“四个强调”，提出建设中华民族现代文明的重大任务，为创造属于我们这个时代的新文化指明方向。

新的文化使命，激荡文化繁荣发展的万千气象——

“一个国家、一个民族的强盛，总是以文化兴盛为支撑的，中华民族伟大复兴需要以中华文化发展繁荣为条件。”

在习近平总书记引领下，新时代文化事业生机勃勃，全民族创新创造活力竞相迸发。

新的文化使命，要求我们继续深入挖掘阐发中华优秀传统文化精华，推动创造性转化、创新性发展，让收藏在博物馆里的文物、陈列在广阔大地上的遗产、书写在古籍里的文字日益走进人民群众心中，推动我国文化建设呈现蓬勃发展、更加繁荣的生动景象。

新的文化使命，汇聚建设文化强国的磅礴力量——

文化兴国运兴，文化强民族强。

新时代伟大征程，正是因为有了文化自信和自豪感，我们才拥有了坚守正道的定力、砥砺前行的动力、变革创新的活力。

新的文化使命，启示我们要站在文化的轴线上，把握历史、现实与未来，巩固全党全国人民团结奋斗的共同思想基础，牢牢守护中华民族的精神命脉，坚定不移走中国特色社会主义道路，以文化自信引领文化强国建设，为伟大复兴中国梦提供强大价值引导力、文化凝聚力、精神推动力。

新的文化使命，呼唤建设中华民族现代文明的使命担当——

河南安阳殷墟，洹河蜿蜒。

2022年10月，习近平总书记在这里考察时指出：“这次来是想更深入学习理解中华文明，古为今用，为更好建设中华民族现代文明提供借鉴。”

数千年来，中华民族走着一条不同于其他国家和民族的文明发展道路。博大精深的中华优秀传统文化，始终滋养着中华民族永续发展。

新的文化使命，启迪我们把中华优秀传统文化的精神标识提炼出来，把中华优秀传统文化中具有当代价值、世界意义的文化精髓展示出来，向世界阐释推介更多具有中国特色、体现中国精神、蕴藏中国智慧的优秀文化，在推进中国式现代化进程中建设中华民族现代文明。

### 与古为新，新的文化使命需要新的历史担当

就在不久前，习近平总书记发表二〇二四年新年贺词，深情地说：“良渚、二里头的文明曙光，殷墟甲骨的文字传承，三星堆的文化瑰宝，国家版本馆的文脉赓续……泱泱中华，历史何其悠久，文明何其博大，这是我们的自信之基、力量之源。”

踏上新征程，继续推动文化繁荣、建设文化强国、建设中华民族现代文明，更加需要我们深刻把握文化引领社会变革的重要作用，展现积极的历史担当。

更好担负起新的文化使命，要坚守自信

### 政策解读

加工贸易是我国开放型经济和对外贸易的重要组成部分。改革开放以来，加工贸易实现了跨越式发展，为带动就业、助推贸易大国进程、促进产业结构升级等作出了重要贡献。前不久，商务部等10部门联合印发《关于提升加工贸易发展水平的意见》(以下简称《意见》)。

加工贸易发展至今呈现出怎样的特点?《意见》的出台有哪些意义?加工贸易高质量发展如何发力?近日，记者进行了采访。

### 顺应发展需要，稳定和提升加工贸易

《意见》从6个方面提出了12项政策措施，是继2016年国务院《关于促进加工贸易创新发展的若干意见》后，关于加工贸易发展的又一份重要指导性政策文件。

近两年来，为推动加工贸易高质量发展，一揽子举措接续出台。在2023年4月国务院办公厅出台的《关于推动外贸稳规模优结构的意见》中，将“稳定和提升加工贸易”作为加快对外贸易创新发展的一项重要工作。2023年10月，海关总署出台16条改革举措，涵盖了加工贸易从“前期备案”到“中期生产销售”到“后期核销核查”的全周期和全链条管理，进一步优化监管模式。

“本次出台的《意见》着力‘两新两优’。”中国(深圳)综合开发研究院副院长曲建分析，“两新”是指新动能和新业态。《意见》提出要鼓励开展高附加值产品加工贸易，支持电子信息、生物医药、航空航天、新能源、新材料等先进制造业和战略性新兴产业加工贸易发展，在新业态方面，着重提到要促进综合保税区和自贸试验区保税维修业务发展。“两优”则是要优化区域布局，引导梯度转移以及要优化财税、金融、用能等管理服务政策。

“《意见》的出台充分肯定了新时代发展加工贸易的意义。”对外经济贸易大学国际经济研究院院长桑百川表示，改革开放之初，我国通过发展加工贸易，承接全球制造加工环节，成功嵌入国际产业分工体系，奠定世界制造中心的地位，增强了国民经济实力。进入新时代，国内国际经济形势深刻变迁，我国步入高质量发展新阶段，加工贸易有了新的时代功能。

“加工贸易作为联结国内国际双循环的重要贸易方式，在构建新发展格局中具有独特作用。推动加工贸易高质量发展，有助于进一步利用国内国际两个市场、两种资源，扩大资源配置空间，巩固提升我国在全球产业链供应链地位，夯实建设贸易强国的产业基础。”桑百川说。

### 培育新业态新动能，推动转型升级

桨叶飞驰，引擎轰鸣，一架完成进境检修的直升机，在江苏苏州高新区综合保税区内顺利升空。

直升机维修涉及料件进口、废旧零部件处理，检修完毕的飞机还要出口，环节多、流程长，曾让苏州捷德航空技术有限公司犯了难。

得知这一情况后，南京海关所属苏州海关同高新区商务局、生态环境局等多个部门，不断优化飞机和零配件的进出区模式，制定全流程、全链条监管服务方案。2023年，捷德航空保税维修业务量持续攀升，维修货物金额达9.4亿元。

近年来，制造业和服务业融合发展为加工贸易转型升级打开了新赛道。尤其是保税维修业务的发展，外贸企业依托制造优势延伸服务，以较低的成本整合全产业链，形成以生产订单带动维修订单、以维修订单促进生产订单的良性循环，有助于企业深度参与全球产业分工合作，提升综合竞争力。

在广东梅州，维修工程师在综合保税区内对来自国外的液晶显示屏进行检测维修，待修好后，这批设备将复运出境，回到国外客户的手中。在上海自贸试验区临港新片区，卡洛哈尚二手车保税维修的厂房准备就绪，迎接漂洋过海而来的订单……当前，各地政府部门提高管理效能、持续优化服务，助力新业态发展。

除了创新新业态外，在我国推动产业结构转型升级、迈向制造强国的新征程上，加工贸易产品结构由劳动密集型产品逐步向资本和技术密集型产品转变，出口产品技术含量和附加值明显提升，机电和高新技术产品成为加工贸易的主要增长点。

### 引导梯度转移，优化区域布局

云南瑞丽，沿边产业园环山工业园片区引进了雅戈尔(瑞丽)服装有限公司入驻，满负荷生产后，年产值将达20亿元。近年来，依托临近东南亚消费市场的区位优势、生产要素成本优势，云南将纺织服装产业作为承接产业转移的重点领域加以培育和发展。

《意见》在鼓励加工贸易梯度转移的同时，特别指出支持广西、云南等有条件的边境省区利用沿边现有平台，发挥当地产业优势，承接特色食品、服装鞋帽、电子信息等加工贸易产业。

食品、服装鞋帽、电子信息等传统加工贸易大多呈现劳动密集型特点，随着近年来我国人力资源成本开始上升，尤其是东南沿海地区劳动力成本优势正在弱化，中西部地区在劳动力供给和价格上的比较优势越发明显，为传统加工贸易产业梯度转移提供了前提条件。

“通过引导加工贸易梯度转移，有助于促进资源要素有序流动，促进形成区域合理分工、联动发展的产业发展新格局，对于稳住产业链供应链、促进和扩大就业起着十分重要的作用。”曲建表示。

目前中西部和东北地区加工贸易占全国比重已近30%，比2017年提高了5.8个百分点。商务部表示，下一步将继续高质量培育加工贸易梯度转移承接载体，建设完善产业交流对接机制。(种震宇参与采访)

十二项措施推动加工贸易高质量发展  
夯实产业基础  
提升发展水平

本报记者 罗珊珊

## 2023年数字孪生长江建设取得重要成果 河湖库保护治理将全面加强

本报北京1月25日电 (记者王浩)记者从2024年长江水利委员会工作会议上获悉:2023年,数字孪生长江建设取得重要成果,数字孪生汉江、丹江口、江垵皂市先行先试任务全面完成,全国首个数字孪生流域建设重大项目长江流域全覆盖水监控系统建设项目开工,流域L2级底板地理空间数据建设工作基本完成,流域水文站网全线提档升级,智慧水文监测系统全面投产。

长江流域河湖生态环境持续复苏。2023年,长江水利委员会推动构建丹江口库区及其上游流域水质安全保障工作体系,梳理流域324个重要饮用水水源地基础信息,开展河湖库“清四乱”、长江干流岸线利用项目清理整治“回头看”等专项督查,指导督促地方整改问题4000余个。

长江流域水资源节约集约利用有效推进。2023年实现23条重要跨省河流域水量分配全覆盖,将生态水量和调度预警机制纳入水量调度方案和年度水量调度计划;长江经济带年用水量1万立方米以上的工业服务业18万余家用水单位实现计划用水管理全覆盖,271家国家级重点监控用水单位纳入实时监控。

2024年,长江水利委员会将加快复苏河湖生态环境,加强长江源区和主要支流源头区保护,推进鄱阳湖、洞庭湖、长江口等重要河湖、重要区域生态保护与修复治理,全面加强河湖库保护治理。



1月25日,位于渤海湾西南部的埕北油田油气处理与岸电设备共建平台——CEPC(中心平台)正式投产,该平台可使油田接入来自陆地的绿色电力,减少海上“自发电”带来的天然气和原油消耗。图为当日拍摄的埕北油田CEPC(右)。

杜鹏辉摄(新华社发)

## 廉毅敏当选浙江省政协主席

本报杭州1月25日电 (记者李中文、刘军国)政协浙江省第十三届委员会第二次会议1月25日选举廉毅敏为省政协主席。

## 2023年中小微企业新增减税降费及退税缓费超1.4万亿元

### 全国统一的新电子税务局今年扩围上线

本报北京1月25日电 (记者王观)记者从1月24日至25日召开的全国税务工作会议获悉:2024年,全国税务系统将持续深化税收征管改革,稳步推进全面数字化的电子发票推广应用,扩围上线全国统一的新电子税务局,深化拓展税收大数据应用,提升数字化智能化治理效能。

据介绍,2023年,全国新增减税降费及退税缓费22289.9亿元。分行业看,制造业及与之相关的批发零售业占比最高,新增减税降费及退税缓费9495.3亿元,占比42.6%;分企业规模看,中小微企业受益最明显,新增减税降费及退税缓费14264.2亿元,占比64%;分经济类型看,民营经济纳税人受益明显,新增减税降费及退税缓费16864.6亿元,占比75.7%;分政策看,小规模纳税人减免增值税政策新增减税降费6509.8亿元,小微企业减征所得税政策新增减税1788.8亿元,支持科技创新的先进制

造业、工业母机、集成电路企业增值税加计抵减政策新增减税1208.5亿元,提高个税专项附加扣除标准政策新增减税391.8亿元。

税收数据显示,2023年,新办涉税经营主体即首次到税务部门办理税种认定、发票领用、申报纳税等涉税事项的经营主体达1687.6万户,同比增长28.3%,其中以新产业、新业态、新商业模式为核心内容的新办涉税经营主体449.4万户,占全部新办户的26.6%;新办涉税经营主体中开展跨省贸易的有460.8万户,同比增长32%。

2024年,全国税务系统将精准高效落实结构性减税降费政策,进一步深化“政策找人”,大力推进政策直达快享。围绕“高效办成一件事”,聚焦办税缴费中高频事项和纳税人缴费人反映突出的问题,持续开展“便民办税春风行动”。

## 32家机场获“双碳机场”星级评价

本报北京1月25日电 (记者邱超奕)记者从中国民用机场协会获悉:2023年度“双碳机场”评价结果日前发布,郑州新郑国际机场、杭州萧山国际机场、北京大兴国际机场等16家机场获得2023年度“双碳机场”星级评价。至此,我国已有32家机场获得“双碳机场”星级评价。

据了解,经中国民航局批准,中国民用机场协会于2022年起组织实施“双碳机场”评价工作。“双碳机场”评价指的是运输机场碳排放管理评价,根据协会专家团队制定的运输机场碳排放管理评价指标,从制度、行动、绩效3个维度对机场进行星级评价,包含开展碳排放报告、完成碳排放核查、实现碳减排、控制碳排放强度等数十个方面的指标。

据介绍,开展“双碳机场”评价,能够有效引导我国机场推进减污、降碳、扩绿,持续提升碳排放综合管理能力。与其他机场相比,获得星级评价的“双碳机场”的可再生能源利用占比更高,节能降碳宣传力度更大。旅客在“双碳机场”出行,能更充分感受到民航业对绿色低碳的重视,享受到绿色高效能源系统提供的优质服务。