

聚集43家新能源汽车领域上市企业，上海汽车产业集群——

加快建设智能网联汽车发展高地

本报记者 沈文敏

经济新方位 走进集群看创新

在一小时车程的范围内，就可实现一辆汽车近80%的零部件配套供应；2023年，汽车产量达215.6万辆，其中新能源汽车产量128.7万辆，同比增长34.7%——

作为我国重点汽车零部件配套和汽车生产基地，上海汽车产业集群正加速“驶”向全球领先的智能网联汽车发展高地。

区域创新网络完备， 构筑产业竞争优势

上海浦东新区金桥，坐落着全球最大的汽车座舱系统集成供应商——上汽延锋。一款自主设计研发的智能座舱，展示着可在未来5年内直接投入市场的最新智能座舱技术。

记者亲身体验了一番，这款自动驾驶座舱颇具未来感：零重力座椅倾斜63度，模拟太空环境，有助于身心放松；氛围灯显示模块，不同于传统物理按键，可通过光源背后的传感器，控制座椅角度、开启按摩功能；智能表面展示模型，包含7项人机交互界面，分布在各类内饰表面。

座舱系统只是上海汽车产业链上的一环。这个庞大的产业链拥有8家整车企业、超600家零部件企业，吸引了近6万名高层次人才、超15万名复合型高端人才、50余万名汽车从业人员。

“上海汽车产业拥有完备的自主技术体系和区域创新网络。先进的生产技术、制造方式、服务模式在产业链中的应用不断推进，引领技术变革和标准的发展方向”，上海市智能制造行业协会秘书长高璇认为，“这能够实现规模效应和集聚效应，更能够加速集群技术外溢和创新扩散，进而构筑起产业竞争新优势。”

仍以上汽延锋为例，数字化已在该公司旗下20多家工厂推广，研发工时效率提升12%，工时利用率提高6%，库存周转效率提升15%；

与此同时，二氧化碳排放减少20%，质量损失率降低5%。上汽延锋上海工厂的数字化模式、数字化方案正向公司的全球240个基地输出。

加速补链延链强链， 推动产业转型升级

汽车是上海着力打造的重点产业之一，聚焦电动化、智能化、网联化，形成了嘉定乘用车、临港商用车、奉贤停车库、金桥车联网的差异化发展布局。

记者近日在嘉定区采访。当地素以“汽车城”闻名，30多年来，汽车产业从无到有、由大变强，集聚了沃尔沃汽车、集度汽车以及大陆泰密克、上汽变速器、大众动力总成等一批行业知名企业。如今，嘉定全面拥抱汽车产业转型升级，以补链、延链、强链推动产业链重构。

在嘉定区的沃尔沃汽车亚太区软件集成中心投入使用已近一年，这是沃尔沃汽车在瑞典哥德堡总部之外的首座集中式软件集成试验室。在这里，研发中心可与总部研发团队实现24小时对接，加速下一代全新纯电平台的软件开发及更新。

在上海重塑能源集团董事长兼总裁林琦看来，燃料电池系统是新能源汽车产业链上的关键一环。“燃料电池行业具有技术与产品快速迭代的特点，从示范到规模化应用，需要企业与上下游合作伙伴共同探索新技术应用。”林琦说，“这需要强大的产业集群作为支撑，这正是上海的优势。”

上海的新能源汽车产业具有完整的产业生态和强大的消费市场，聚集了43家新能源汽车领域上市企业、169家专精特新企业、364家高新技术企业。2023年前11月，新能源汽车产业产值增长28%，为上海工业稳增长提供了有力支撑。

优化科技创新环境， 支持新兴产业发展

站在国家首个智能网联汽车(上海)试点

示范区封闭测试区街头，平均每3分钟，就有一辆车身贴有自动驾驶标识的测试车擦身而过。自2016年封闭测试区开园以来，嘉定全区自动驾驶测试总里程超1600万公里，支持从L2到L4级别的多种车型的自动驾驶测试场景。

如果说电动化是新能源汽车竞争的“上半场”，智能化则是竞争的“下半场”，其关键正是自动驾驶技术。

2018年3月，上海率先实施智能网联汽车开放道路测试，并发放国内首批智能网联汽车道路测试牌照。截至2023年12月底，基本实现嘉定区464平方公里和临港新片区386平方公里区内开放。

受到上海无人驾驶相关政策吸引，几年前，自动驾驶企业小马智行落户嘉定区。公司副总裁、上海研发中心副总经理黄俊表示：“上海完备的汽车产业链为科技企业发展提供了肥沃的土壤，对我们推进自动驾驶技术的产品化、量产化帮助非常大。”落户

因子夜走笔

“双轮驱动”增强创新效能

郭雪岩

吸引近6万名高层次人才；率先实施智能网联汽车开放道路测试，并发放国内首批道路测试牌照；在嘉定、临港、奉贤、金桥四区域错位产业布局……近年来，上海汽车产业重磅政策不断，从吸引高端科研人才、鼓励科研成果转化，到促进产业整体转型升级，政策“组合拳”既着力解决短板弱项，又注重建立长效机制。

如果说科技创新是驱动发展的强劲引擎，那么制度创新就是推动引擎的点火器。“科技创新、制度创新要协同发挥作用，两个轮子一起转。”两种创新并重，上海汽车产业集群吸引了从实力外企到国内造车“新势力”在内的诸多汽车研发、生产企业落户，进一步完备了汽车产业生态，促进区域创新发展。

嘉定区不久，小马智行就建起自动驾驶软硬件系统的标准化生产流程，并推出了最新一代系统的生产线，效率较上一代生产线翻倍。

坐上虚拟测试设备，选定预设驾驶环境，工程师可以同时使用多台设备对预配置车辆进行全天候、不间断的模拟测试。在上海机动车检测认证技术研究中心，测试车辆在自动驾驶虚拟仿真试验中心日均试跑里程超过3000公里。上汽汽检前瞻技术部高级工程师姜腾龙说：“通过驾驶模拟器在仿真场景里驾驶，就是人们常说的身处‘元宇宙’中。想要获得100万公里的测试数据，在‘元宇宙’中更经济、更省时。”

截至2023年底，上海已累计开放智能网联汽车测试道路926条、1800公里，33家企业的774辆车开展道路测试和示范应用，测试里程逾2188万公里。

聚焦“新赛道”创新攻关，上海市汽车产业集群持续加速前进。

巩固和扩大我国汽车产业发展优势，上海的创新经验值得借鉴。

从全国层面看，汽车产业向高端化、智能化、绿色化发展的制度环境日益优化，相关部门采取一系列措施促进汽车产业扩量提质“道路畅通”；以智能化为例，2023年，工业和信息化部提出启动智能网联汽车准入和上路通行试点。前不久，交通运输部印发指南，首次从国家政策层面明确智能网联汽车可以用于运输经营活动，技术研发应用“加速前进”。

瞄准汽车产业发展需要的各个环节，以优化环境聚集产业发展的动力，以“双轮驱动”增强创新效能，汽车产业在高质量发展道路上将“行驶”得更快更稳。

“近年来，出口退税办理速度不断加快，企业的资料报送负担也大大减轻。受益于相关政策支持，2020年到2023年12月，公司累计享受出口退税近7306万元，让公司有更多资金投入产品研发，积极开拓国际市场。”重庆东本摩托车制造有限公司负责人陆咏梅说，外贸业务复杂，涉及政策要点多，税务部门发布的《稳外贸稳外资税收政策指引》归集了政策要点和适用条件，其中就涉及出口退(免)税服务便利化举措，方便“走出去”企业了解掌握口径，更充分享受政策红利。

近日，国家税务总局发布了新版《稳外贸稳外资税收政策指引》，在此前发布版本的基础上，对现行有效的相关税收支持政策和征管服务举措进行梳理更新，方便纳税人更好了解和适用政策，为外贸外资发展营造良好税收环境。

国家税务总局政策法规司有关负责人介绍，新版《稳外贸稳外资税收政策指引》分为稳外贸政策和稳外资政策两大领域，共包括51项具体内容。其中，稳外贸相关税收政策包括出口货物劳务税收政策、跨境应税行为增值税政策、外贸新业态退税政策、出口退(免)税服务便利化举措等19项。稳外资相关税收政策包括鼓励外商投资税收政策等32项。

“外贸外资是连接国内国际双循环的纽带，是稳定和推动经济社会发展不可或缺的重要力量。近年来，税务部门会同有关部门出台了一系列稳外贸稳外资税收支持政策和征管服务便利化举措，促进进出口平稳发展，支持外贸新业态新模式发展，鼓励外商来华投资兴业。”

国家税务总局税收科学研究所副所长李平认为，将这些政策举措梳理成册，不仅便于纳税人系统掌握、便捷享受政策，同时也释放出持续扩大对外开放、大力巩固外贸外资基本盘的积极信号，有助于进一步提振市场信心。

在重庆市大足区龙水五金市场，约1.8万个固定门市和摊位中，小而散的商户达1.2万户。“指引发布得很及时，我们正在积极推广市场采购贸易方式相关税收政策。市场里小商户众多，有了这本指引，能方便商户更全面准确地掌握政策。”国家税务总局重庆市大足区税务局货物和劳务税科科长周培艷介绍，为帮助符合条件的商户用好政策，当地税务部门将组建服务团队，为市场里新备案的商户及时送上指引，同时组织人员入户辅导相关政策、申报期限、操作流程等，更好服务广大经营主体发展。

目前，新版《稳外贸稳外资税收政策指引》已在国家税务总局官方网站发布，纳税人可以登录查询、对照操作，适用适合自身发展的税收支持政策。

新版《稳外贸稳外资税收政策指引》发布—— 五十一项政策助力“走出去”“引进来”

本报记者 王观

中储粮加快数字化转型 储备服务保障粮食安全能力增强

本报北京1月20日电 (记者杜海涛)中储粮集团公司加快推进仓储基础设施建设，跨区域平衡、跨周期调节能力和应急保供水平进一步提升，储备服务保障粮食安全的实力进一步增强。仓容完好率连年保持在95%以上。

据了解，2023年，中储粮加快数字化转型，实现“技防技控”信息化建设项目中储粮直属库全覆盖。5000余家非直属企业储粮库点数据有效联通，数字化储粮监管效能整体提升。首批架空式粮食气膜仓在中储粮四川新津直属库正式装粮投运，气密性约为国家标准的10倍，保温隔热性能约为普通圆筒仓的3倍以上，有力推进粮食仓储装备和绿色储粮技术迭代升级。

此外，2023年，中储粮服务国家粮食宏观调控任务，高效执行国家强农惠农收购政策。及时在黑龙江佳木斯等地区启动2023年中晚稻最低收购价收购，促进农民增收增收；及时启动国产大豆收储，有效保护农民种粮积极性，全力服务国产大豆振兴计划。收购期间，进一步优化提升为农服务水平，大力推广“惠三农”综合服务平台，丰富预约收购、上门服务等形式，售粮高峰期主动延长收购时间，确保农民售粮舒心、暖心、舒心的粮。

巴斯夫湛江一体化基地首批装置竣工

本报广州1月20日电 (记者李纵)18日，广东省湛江市东海岛石化产业园区内，巴斯夫湛江一体化基地项目热塑性聚氨酯装置落成投产，标志着该项目首批装置竣工。新装置是巴斯夫全球最大的单一热塑性聚氨酯生产线，采用自动化系统等先进技术，进一步提升运营效率。

据介绍，巴斯夫湛江一体化基地项目是德国巴斯夫集团迄今为止最大的单笔投资项目，该项目总投资额约100亿欧元，由巴斯夫独立建设运营，计划到2025年实现100%使用可再生能源电力供电。

应急管理部派工作组

赴南阳指导一学校宿舍火灾事故救援处置

本报北京1月20日电 (记者刘温馨)记者20日从应急管理部获悉：针对19日晚河南南阳一学校宿舍发生火灾事故，应急管理部派出工作组连夜赴南阳指导事故救援处置。

据应急管理部有关负责人介绍，事故发生后，应急管理部立即作出部署，要求举一反三，切实做好人员密集场所火灾隐患排查整治工作，坚决遏制重特大事故的发生。

据悉，19日23时00分，河南省南阳市方城县独树镇顾山铺村英才学校一宿舍发生火灾。截至19日23时38分，明火被扑灭。事故造成13人遇难，1人受伤。



1月17日，浙江舟岱大桥主通航孔桥两边，非防撞系统物理拦截设施为大桥筑起一道安全屏障。据介绍，该防撞系统采用“物理拦截设施+水上监控预警系统”组合设计，实现物防、技防、人防高效协同。其中，物理拦截设施共计4660米，配有106座浮基，覆盖三个通航孔两侧和海上互通深水侧；水上监控预警系统构建了桥海一体化感知空间。目前，该系统整体已通过交工预验收，将为舟岱大桥船桥安全提供智能化安全保障。

姚峰摄(影像中国)

建设一批质量基础设施项目

助力产业链供应链质量联动提升

本报北京1月20日电 (记者林丽鹏)市场监管总局、国家发展改革委、科技部、农业农村部、商务部等5部门近日联合印发《关于质量基础设施助力产业链供应链质量联动提升的指导意见》(以下简称《指导意见》)，部署进一步发挥质量基础设施效能，助力产业链供应链质量联动提升。

《指导意见》坚持系统观念、问题导向、聚焦重点、分类施策，提出了明确的行动目标：通过开展质量基础设施助力产业链供应链质量联动提升行动，充分释放质量基础设施效能，加快形成产业链供应链质量联动提升新格局，实现上中下游各环节质量联动发

展，推动点线面各层级质量协同共进，在打造安全可靠、竞争力强、品牌影响力显著的现代化产业体系上取得一批重大标志性成果。《指导意见》明确，到2025年底，先期布局建设一批质量基础设施项目，支撑行动目标实现。

《指导意见》提出，绘制质量图谱和质量问题清单、重点攻关项目清单、质量政策工具清单。以现代先进的测量体系提升产业链供应链创新能力、以协同领先的标准群增强产业链供应链稳定性、以专业高效的检验检测保障产业链供应链可靠性、以权威公信的质量认证认可促进产业链供应链高端化。

(上接第一版)“我们将把中国特色金融文化融入教书育人全过程，通过开设中国特色金融文化通识教育课程、完善金融专业课程思政教学体系、提供金融公益课服务等方式，抓紧推进中国特色金融文化进课堂、进教材、进头脑”。

“培育中国特色金融文化，妇女是重要力量，家庭是深厚土壤。据统计，金融领域女性从业者占比达55.8%。”全国妇联党组书记、副主席、书记处第一书记黄晓薇说，将深化巾帼学习宣讲，引导广大妇女和家庭大力弘扬中华优秀传统文化，守好中国特色现代金融体系的根和魂。同时，用好金融活水，

联合有关方面深化巾帼建功系列行动，为妇女参与高质量发展、科技创新、社会服务、基层治理等提供更多金融支持和服务。

金融高质量发展关系中国式现代化建设全局。研讨班学员一致表示，要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”，胸怀“国之大者”，强化使命担当，锐意进取，求真务实，沿着中国特色金融发展之路扎实推进金融高质量发展，加快建设金融强国，为强国建设、民族复兴伟业作出新的更大贡献。

一版责编：许诺 张帅祯 梁心怡
三版责编：于景浩 戴楷然 李安琪

二版责编：殷新宇 祁嘉润 郭雪岩
四版责编：陈亚楠 郭玥 赵景锋