

国家卓越工程师和国家卓越工程师团队名单

一、国家卓越工程师 (81人)

丁文红(女) 武汉大学
万步炎 湖南科技大学
王军 中国中车集团有限公司
王珏 中国运载火箭技术研究院
王大珩 北京空间飞行器总体设计部
王仁坤 中国电建集团成都勘测设计研究院有限公司
王过中 中国人民解放军61886部队
王建华 中国人民解放军93114部队
王海峰 北京百度网讯科技有限公司
王维庆 新疆大学
王增全 中国北方发动机研究所
方向晨 中石化(大连)石油化工研究院有限公司
叶浩文 中建科技集团有限公司
史聪灵 中国安全生产科学研究院
朱衍波 民航数据通信有限公司
任国春 中国人民解放军陆军工程大学
刘书杰 中海石油(中国)有限公司海南分公司
刘继忠 探月与航天工程中心
刘清宇 中国人民解放军海军研究院
刘增宏 自然资源部第二海洋研究所
闫大鹏 武汉锐科光纤激光技术股份有限公司
严卫钢 中国航天科工集团有限公司
杜权科 香港科技大学(广州)
杜选民 汉江实验室
李平(女) 中国铁道科学研究院集团有限公司
李久林 北京城建集团有限责任公司
李少平 湖北兴发化工集团股份有限公司
李永胜 山东天瑞重工有限公司
李先广 重庆机电智能制造有限公司
李红霞(女) 中钢集团洛阳耐火材料研究院有限公司
李恒年 中国西安卫星测控中心
吴凯 宁德时代新能源科技股份有限公司
吴晓光 中国船舶集团有限公司
邱旭华 公安部第一研究所
汪小刚 中国水利水电科学研究院
宋神友 深中通道管理中心
张弘 江西洪都航空工业集团有限责任公司
张军 中国科学院微小卫星创新研究院

张勇 沈鼓集团股份有限公司
张志清 国家卫星气象中心
张来勇 中国寰球工程有限公司
张利民 香港科技大学
张金涛 中国计量科学研究院
张春生 中国电建集团华东勘测设计研究院有限公司
张春江 中国农业科学院农产品加工研究所
张修社 中国电子科技集团有限公司
陆铭华 中国人民解放军海军潜艇学院
陈勇 中国商用飞机有限责任公司
林明智 广西柳工机械股份有限公司
林铁坚 广西玉柴机器集团有限公司
林毅峰 上海勘测设计研究院有限公司
易小刚 三一集团有限公司
周琦 贵州省地质调查院暨南大学
周常河 徐工集团工程机械股份有限公司
单增海 公安部大数据中心
房子河 中国铁路设计集团有限公司
赵斗 湖南轨道交通控股集团有限公司
胡建华 中国航发沈阳黎明航空发动机有限责任公司
洪家光 东方电气风电股份有限公司
贺建华 中交天津航道局有限公司
顾明 中国兵器工业集团有限公司
钱林方 甘肃省治沙研究所
徐先英 北京大学
高成臣 长鑫存储技术有限公司
曹堪宇 青岛海关技术中心
崔鹤 国家高速列车青岛技术创新中心
梁建英(女) 核工业二〇八大队
彭云彪 紫金矿业集团股份有限公司
蒋开喜 呼和浩特市现代信息技术学校
韩佳彤 哈尔滨电气集团有限公司
景来红 黄河勘测规划设计研究院有限公司
程芳琴(女) 山西大学
程芳琴(女) 比亚迪股份有限公司
廉玉波 飞腾信息技术有限公司
蔡蔚 哈尔滨理工大学
蔡树军 中国电子科技集团公司第五十八研究所
谭旭光 山东重工集团有限公司
熊大和 赣州金环磁选科技装备股份有限公司
熊盛青 中国自然资源航空物探遥感中心
薛峰 中国中建设计研究院有限公司

二、国家卓越工程师团队 (50个)

5G标准与产业创新团队 中国信息通信研究院
12英寸减压外延团队 北京北方华创微电子装备有限公司
400万吨/年煤间接液化成套技术创新开发及产业化团队 国家能源集团宁夏煤业有限责任公司
工业废水治理技术与装备团队 南京大学
工业透平研发创新团队 杭州汽轮动力集团股份有限公司
大气污染物与温室气体协同控制团队 清华大学
大庆油田化学驱油技术研发团队 大庆油田有限责任公司
大型水轮发电机组安装与调试团队 中国水利水电第四工程局有限公司
广汽动力总成自主研发团队 广州汽车集团股份有限公司
天河超级计算创新应用团队 国家超级计算天津中心
云南省三江成矿系统与评价创新团队 昆明理工大学
中国天眼工程团队 中国科学院国家天文台
中核集团“华龙一号”创新团队 中国核电工程有限公司
水库大坝安全与管理创新团队 水利部交通运输部国家能源局南京水利科学研究院
化合物芯片技术团队 中国电科产业基础研究院
网络信息系统科研创新团队 中国人民解放军军事科学院
先进飞行器技术研发团队 中国航天科技集团有限公司第一研究院
先进发动机研制团队 中国航空发动机集团有限公司沈阳发动机研究所
先进核电系统堆芯支撑及堆内装置高端制造研究团队 上海第一机床厂有限公司
全球数值天气预报系统工程技术团队 中国气象局地球系统数值预报中心
军委联合参谋部某研究团队 军委联合参谋部
“两观三性”建筑创新实践与研究团队 华南理工大学
苏博特重大基础设施工程材料创新团队 江苏苏博特新材料股份有限公司
歼一20飞机研制团队 中国航空工业集团有限公司成都飞机设计研究所
青藏高原地质资源工程团队 西藏大学

城市轨道交通系统安全与运维保障国家工程研究中心 广州地铁集团有限公司
贵州交通山区峡谷桥梁建造技术团队 贵州交通建设集团有限公司
重型高端复杂锻件制造技术变革性创新研究团队 中国一重集团有限公司
复兴号高速列车研发创新团队 中国国家铁路集团有限公司
信息显示玻璃研发和产业化团队 中建材玻璃新材料研究院集团有限公司
盾构创新研发团队 中铁工程装备集团有限公司
起重机械技术创新团队 中联重科股份有限公司
核燃料专用装备研发创新团队 核工业理化工程研究院
特高压直流与柔性输电高端装备攻关团队 南京南瑞继保电气有限公司
特高压柔性直流输电技术研发团队 中国南方电网有限责任公司
高性能大跨度空间结构工作室 中国建筑西南设计研究院有限公司
高速铁路大跨度桥梁创新团队 中铁大桥勘测设计院集团有限公司
高端装备轻量化铸造技术创新团队 中国机械总院集团沈阳铸造研究所有限公司
高端聚氨酯原料ADI全产业链技术攻关团队 万华化学集团股份有限公司
海康威视创新团队 杭州海康威视数字技术股份有限公司
救捞工程关键技术攻关团队 交通运输部上海打捞局
眼科诊疗技术研发团队 中国医学科学院生物医学工程研究所
液氧煤油发动机研制团队 中国航天科技集团有限公司第六研究院
超导材料制备及应用技术创新团队 西部超导材料科技股份有限公司
超级建筑工程设计创新团队 北京市建筑设计研究院有限公司
智能微系统团队 启元实验室
敦煌研究院文物保护团队 敦煌研究院
新型水下装备研制团队 中国船舶集团有限公司第七一九研究所
煤矿瓦斯防治与智能绿色开采团队 中国平煤神马控股集团有限公司
煤矿安全开采地质保障与生态修复团队 中国矿业大学(北京)

(新华社北京1月19日电)

神十六航天员乘组太空归来后首次公开亮相

本报北京1月19日电 (刘诗瑶、占康)中国航天员科研训练中心19日下午在北京航天城举行神舟十六号航天员乘组与记者见面会。景海鹏、朱杨柱、桂海潮3名航天员从太空返回80天后首次正式公开亮相。

航天员乘组飞行正常返回后恢复期主要分为隔离恢复、疗养恢复、恢复观察3个阶段。截至目前,神舟十六号航天员乘组已完成前两个阶段工作。

2023年5月30日,神舟十六号载人飞船从酒泉卫星发射中心升空。作为首批执行空间站应用与发展阶段载人飞行任务的航天员乘组,3名航天员在轨驻留154天,其间进行了1次出舱活动和在中国空间站第四次太空授课活动,配合完成空间站多次货物出舱

任务,为空间站任务常态化实施奠定了坚实基础,被称为“博士乘组”。

指令长景海鹏胸前佩戴着4枚载人航天飞行任务标识徽章。他是我国首位四度飞天的航天员,迄今为止飞天次数最多的航天员。“我们乘组首次包含航天驾驶员、航天飞行工程师、载荷专家3种航天员类型,这是基于空间站应用与发展阶段的任务需要,让专业的人干专业的事,把专业的事干专业。”景海鹏说。

作为我国首个航天飞行工程师,朱杨柱说:“我主要负责空间站平台的维护维修。最大的挑战是如何做到在5个多月的时间里,每一项操作都能零失误、零差错。在乘组一心、天地一心”的基础上,我们圆满完成任务,保

证了空间站安全稳定高效长久运行。”

“赶上了一个充满机遇的新时代,我才有机会进入中国空间站,参与大量前沿的多学科、多领域的科研项目,是非常奇妙的体验,我感到特别自豪。”我国首个载荷专家桂海潮说,“我会把任务期间的所思所想融入今后的科研工作、课堂教学和学生指导中。坚持一名航天员和一名高校教师的初心使命,努力培养更多航天报国、科技报国的栋梁之才。”

目前,在中心科研保障团队的精心守护和照料下,3名航天员状态良好,达到了预期效果,已全面转入恢复观察阶段。完成恢复健康评估总结后,他们将转入正常训练工作。

祖国利益高于一切。神舟十六号航天员乘组表示,会继续坚守初心,笃定为中国航天事业奋斗终身的信念,尽快将状态调整到最佳水平,为党和人民再立新功。

天舟六号货运飞船已受控再入大气层

本报北京1月19日电 (记者刘诗瑶)记者从中国载人航天工程办公室获悉:天舟六号货运飞船已于1月19日20时37分受控再入大气层。飞船

绝大部分器件在再入大气层过程中烧蚀销毁,少量残骸落入预定安全海域。

2023年5月10日,天舟六号货运飞船在文昌航天发射场发射入

轨,搭载了6名航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

2024年1月12日,天舟六号顺利撤离空间站组合体,并于独立飞行期间,成功释放大连理工大学试验卫星。

(上接第一版)

“金融是‘国之重器’,在中国式现代化建设全局中发挥着重要作用。无论是推动高质量发展,还是实现全体人民共同富裕,都需要金融提供强大支撑和高效服务。”浙江省委副书记、省长王浩表示,将紧紧围绕习近平总书记赋予浙江“中国式现代化的先行者”的新定位和“奋力谱写中国式现代化浙江新篇章”的新使命,持续推动“八八战略”走深走实,坚决扛起“经济大省要勇挑大梁”的责任担当,推动金融高质量发

展,为建设金融强国作出更多浙江贡献。

“改革开放以来特别是新时代以来,我国创造了经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹。其中,金融的改革发

展,为社会主义现代化建设提供强大支撑和高效服务。”

做好新时代金融工作使命光荣、责任重大。研讨班学员一致表示,要更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党

(上接第一版)他们用智慧和汗水,为加快实现高水平科技自立自强、建设世界科技强国作出了突出贡献。

榜样是看得见的哲理,先进典型是鲜活的价值引领。这次受表彰的个人和团队是我国广大工程技术人员优秀代表,是广大工程师的榜样。在重大工程建设、重大装备制造、“卡脖子”关键技术攻关、重大发明创造等工作中,他们始终牢记初心使命、胸怀“国之大事”,矢志爱国奋斗、锐意开拓创新,取得一批先进工程技术成果,不断提升国家自主创新

能力,更好满足人民日益增长的美好生活需要,生动体现了工程群体爱党报国、服务人民、敬业奉献、严谨务实、精益求精、臻于卓越、团结协作、自立自强的崇高追求和宝贵精神。新征程上,广

复兴新征程,我们要深入实施科教兴国战略、人才强国战略、创新驱动发展战略,以改革创新精神做好新时代工程技术人才工作;要着力完善自主培养体系,着力深化体制机制改革,着力推动开放交流,着力营造良好创新环境,充分调动工程技术人员积极性主动性创造性。

新时代是奋斗者的时代,新征程是充满光荣和梦想的远征。以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴,我们具有无比广阔的时代舞台,具有无比深厚的历史底蕴,具有无比强大的前进定力。充分释放全社会创造潜能,鼓励包括工程群体在内的各方面人才勇于创新创造,形成同心共圆中国梦的强大合力,坚定信心、勇毅前行,我们就一定能把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。

重庆江津：

打造开放引才通道

加快推动形成新质生产力

2023年10月,重庆市江津区拓宽引才视野,以更加开放的人才政策,柔性引进由国家级人才领衔的一流创新团队,与本土创新团队联合组建产学研协同创新团队,精准服务全区重点产业链发展。团队专家结合自身研究方向,在链接资源、人才培养、决策咨询等方面给予全方位支持,促成废弃风电叶片高值化回收利用技术和装备等优质项目落地江津,助力江津加快形成新质生产力。

为高水平建强西部陆海新通道重庆主枢纽、争当渝西地区一体化高质量发展排头兵,江津区坚持创新驱动,强化人才引领,探索打造西部陆海新通道开放引才通道,与云南省德宏傣族景颇族自治州、广西壮族自治区钦州市等西部陆海新通道沿线重点城市建立跨区域人才交流合作机制,共享人才资源,加快集聚创新人才,实现以前沿技术催生新产业、新模式、新动能,有效激活新质生产力。

2024年,江津区为高标准建设中新(重庆)枢纽港产业园等重大项目,正加快编制中新(重庆)枢纽港产业园人才建设专项规划,紧扣以产聚才、以才兴产、“人才+项目”等思路,创新描绘“引才图谱”。

协同推进招才招商、引智引资,有力推动人才集聚和产业发展同频共振。目前,江津区先后引育国家级、市级高层次人才130人,人才资源总量超23万人,吸引华健未来国际创新医药总部、纳米新材料西南智造基地等一大批高端项目相继落地。

为招引更多高水平创新人才,江津区主动将专家人

才“请进来”,聚力推动创新链、产业链、资金链、人才链深度融合,切实为新质生产力注入人才动能。围绕高校、科研院所、大型企业丰富的创新资源,江津区实施“科技副总”进企业专项行动,选聘来自30所高校、科研院所、大型企业的54名教授学者、行业专家担任企业“科技副总”,助力企业创建创新平台28个,实现科技成果转化42项,解决关键难题90个,创造经济效益超3亿元。

江津区以科技创新为主要驱动力,打好升级人才政策、优化人才环境等人才工作的“组合拳”,营造近悦远来的人才生态。通过举办第二届国际绿色航空科技(重庆)论坛、2023西部陆海新通道重庆主枢纽人才交流会等大型活动和“津鹰人才荟”等特色品牌活动,邀请相关领域专家进行主旨演讲、交流研讨,切实用好人才资源,为加快形成新质生产力注入新动能。

数据来源:中共重庆江津区委组织部

重庆市江津区珞璜港