

联合国粮农组织(粮农组织)日前发布的《食品价格指数》报告显示,当前食品价格指数呈下降趋势。2023年全年食品价格指数均值同比下降13.7%,除食糖外的其他食品价格指数均较前一年有所下降,其中植物油价格指数达到3年新低。不过,受全球极端天气频发、地区冲突等因素影响,全球粮食安全形势仍存隐忧。粮农组织专家呼吁国际社会加强合作,共同应对全球粮食安全挑战。

粮农组织食品价格指数每月发布一次,用来衡量一揽子食品类商品国际价格变化,由谷物、植物油、乳制品、肉类、食糖5类商品价格指数加权平均数构成。报告显示,2023年食品价格指数均值为124点,较2022年下跌19.7点。其中,谷物、植物油以及乳制品价格指数跌幅明显,较2022年分别下降15.4%、32.7%和16.6%。食糖价格指数均值为145点,比2022年上涨26.7%,创2011年以来最高纪录。报告还显示,2023年12月食品价格指数为118.5点,同比下降10.1%,环比下降1.5%。

牛津经济研究院的研究团队在其报告中表示,全球粮食价格在2022年达到历史最高并在2023年出现下降后,预计2024年将有所下降,粮食种植成本下降和收成提高是最主要原因。据粮农组织最新数据,2023年全球谷物产量预计为28.23亿吨,同比增长0.9%,比2021年的历史最高纪录高出1030万吨。粮农组织预测,2023/2024年度全球谷物库存量与消费量之比将达到30.8%,2024年谷物收成有望创历史新高。

全球粮食市场呈现积极一面的同时,也有一些问题亟待解决。粮农组织表示,当前,物流问题阻碍了部分区域的粮食贸易,使去年12月谷物价格指数环比上升。一些国家对农产品实行贸易保护主义政策,造成部分农产品价格居高不下。此外,全球极端天气频发也对粮食安全造成威胁。据粮农组织《2023年统计年鉴》的数据,1991年至2021年间,灾害对全球种植业和畜牧业造成的损失高达3.8万亿美元,占全球年度农业总产值的5%。

粮农组织去年11月发布的最新《作物前景与粮食形势》报告指出,尽管2023年全球谷物产量实现增长,但仍有44个低收入缺粮国家的产量增幅远低于全球平均水平;全球仍有46个国家需要外部粮食援助,其中33个国家位于非洲。粮农组织非洲区域办公室的数据显示,非洲近2.82亿人面临粮食不足状况。

粮农组织计划在2024年筹资18亿美元,对4300万人进行农业生产技能培训,以期推动这些国家实现粮食自给自足。联合国世界粮食计划署还将在2024年巩固与各国政府、国际金融机构和私营部门的关系,促进资金来源多样化,并通过加强自身机制建设,提高人道主义援助能力。

粮农组织高级经济学家莫妮卡·托托娃表示,尽管国际市场上大多数食品供应相对充足,但地区冲突、供应链问题等不确定因素仍严重影响着全球粮食安全。粮农组织助理总干事兼非洲区域代表阿贝贝·海尔-加布里埃尔表示,各国必须加倍努力,才能实现2030年消除饥饿的可持续发展目标。

(本报罗马1月17日电)

美国学生贷款债务负担不断加重

本报记者 李志伟 郭梓云

据美国消费者新闻与商业频道近日报道,因新冠疫情暂停3年多的美国学生贷款自2023年10月恢复偿付以来,约有40%的贷款人在当年11月中旬之前没有偿还10月还贷账单,涉及近900万人。美国“教育数据倡议”组织指出,美国学生贷款债务总额达到1.766万亿美元,4360万借款人背负联邦学生贷款债务。分析认为,美国高等教育学费居高不下,许多年轻人和家庭长期背负高昂的学生债务,相关贷款已成为一些美国家庭特别是少数族裔家庭增长最快的负债之一,甚至成为不少美国民众一生的“经济枷锁”。

高等教育成本不断上涨

美国学生贷款初衷是帮助经济困难学生获得接受高等教育的机会。然而,几十年来,特别是近年来,美国学生贷款规模犹如滚雪球一般日渐庞大,成为美国家庭增长最快的负债之一。“教育数据倡议”组织最新数据显示,美国人累计未偿还的学生贷款总额达1.766万亿美元,是2006年的3倍多;约4360万美国人背负联邦学生贷款债务,占美国成年人口的17%。美国银率网站的文章指出,学生贷款成为仅次于抵押贷款的第二大消费债务类别,占全美消费者债务的9%。

美国学生贷款如此庞大且普遍,大学学费不断上涨是关键原因之一。据报道,自1998年以来,美国大学学费增长了188%。“教育数据倡议”组织的数据显示,美国大学平均学费为每名大学生每年约3.64万美元。该组织的数据还显示,目前公立四年制大学平均学费是1963年的23倍。美国劳工统计局的数据显示,从2020年2月到2023年2月,美国大学学费上涨了4.7%。《美国新闻与世界报道》杂志指出,在过去的20年里,美国大学学费一直呈上升趋势,除了不断上涨的学费,住房、食物、交通、书籍等又增加了数千美元支出。

与此同时,贷款利率高、还款期限紧、劳动力市场竞争压力增大等因素叠加影响,导致大量拥有学生贷

款的美国民众,甚至赚不到足够的钱来支付不断累积的利息,更遑论偿还本金。美国银率网站2023年12月的数据显示,目前联邦学生贷款年利率范围为5.50%至8.05%,此外还要收取不菲的贷款手续费。私人学生贷款平均年利率最高甚至可达17%。

“教育数据倡议”组织的一份报告显示,美国学生贷款借款人平均需要20年才能还清这些债务。一些专业的学生甚至平均需要45年才能还清学生贷款。根据美国教育部的数据,1/3的债务将永远无法还清。美国银率网站报道说,超过一半的美国成年人认为,“美国高等教育的成本已然失控”。

《纽约时报》的文章指出,庞大的学生债务正对数百万计的美国人生活“造成持久的、代际的伤害”,“让一些学生在毕业后的第二天就破产了”,“一些人在工作多年后发现自己欠的钱比毕业时还要多”。

贷款债务加剧贫富差距

“我觉得自己被深深地困在生活里。”达拉·宋克自2016年从美国威斯康星州的迦太基学院毕业后一直在偿还学生贷款,她贷了3.5万美元,加上利息有3.9万美元要还。佐治亚大学助理教授戈拉夫·辛哈说:“对学生们来说,这似乎是一座大山。”

统计显示,很多人从毕业直到中老年时,仍在偿还学生贷款。据美国银率网站统计,54%的本科生在毕业时背负着学生贷款;近60%的学生贷款借款人因学生贷款而推迟其他财务支出,例如买房或为退休存钱。美国有线电视新闻网的报道透露,近1/4未偿还的学生贷款是由50岁及以上美国人所欠的。

美国布鲁金斯学会高级研究员亚当·卢尼表示,为学生贷款所困扰的借款人更多来自低收入家庭、有色人种。根据“教育数据倡议”组织2023年12月发布的数据,非洲裔学生借款金额比白人学生平均多2.5万美元。

全美有色人种协进会指出,美国学生贷款债务负担已达到“危机”程度,有色人种学生的债务负担尤为沉重。学生债务的种族差异不但有短期影响,还会造成长期不平等,影响到学生一生甚至未来几代人的教育公平、社会经济公平。

利益相争导致问题难解

全美教育协会的一份报告显示,全美有32个州在公立学院和大学上的拨款比2008年有所减少。政府投资缺口导致大学依靠学生学费来支付大学运行费用,学生则需要借钱来支付不断上涨的大学费用。

美国一些专家表示,学生贷款减免无法解决系统性问题。美国外交关系委员会专家罗杰·弗格森认为,学生贷款减免相关项目忽视了“美国高等教育的根本弱点”,即完成率低、上大学过度依赖贷款、成本高且增长迅速。

清华大学五道口金融学院副研究员张伟强指出,美国推行学生直接贷款本意为减少学生贷款的财政支出。然而,制度设计的不合理,不但使学生贷款成为个人和家庭的沉重负担,而且减轻财政负担的目的也没有达到。

《纽约时报》的文章批评说,美国政府应当将资源聚焦于修复美国高等教育体系,降低费用,帮助最为困难的借款人。

中国社会科学院美国研究所副研究员王聪悦认为,美国学生贷款问题与教育政策延续性不佳直接相关。从高校变换名目提高学费到银行贷款出售,形成了一个巨大的利益链条。虽然美国两党都认为高校学费过高,学生贷款制度急需改革,但在具体解决方案和改革方针层面针锋相对。“学生贷款问题在美国已高度政治化、标签化、武器化,教育问题成为两党相互攻击的工具,加之学生贷款问题内嵌了各种教育利益集团盘根错节的既得利益,要改变现状存在巨大阻力。”

伊拉克举办第四十七届巴格达国际博览会



第四十七届巴格达国际博览会1月10日—19日在伊拉克首都巴格达国际会展中心举行。伊拉克总理苏达尼在开幕式上致辞表示,博览会是伊拉克连接世界的一个重要经济窗口。伊拉克正致力于经济发展,希望同其他友好国家建立伙伴关系。

本届博览会为期10天,共有来自20个国家的800多家企业参展,涵盖电力、通信、交通、服装、

家具等众多领域。

(本报记者 管克江)

图①:巴格达国际会展中心一景。

图②:观众在体验中国品牌汽车。

图③:观众在了解家庭安保系统。

以上图片均为本报中东中心分社奥马尔·哈利勒摄

本版责编:张梦旭 刘刚 姜波

制图:蔡华伟

欧洲一些国家恢复夜间列车

本报记者 高凯元

近日,由法国首都巴黎开往德国首都柏林的夜间列车线路在停运9年后重新开通。目前该列车每周运行3班,从2024年10月起将改为每日一班。近年来,为进一步推动低碳转型,以法国为代表的几个欧洲国家开始陆续恢复夜间列车。

从20世纪30年代到70年代,夜间列车曾在欧洲一些国家迅速发展。之后,在与其他交通工具的竞争中逐渐落伍。到2017年,法国只剩两条线路仍在运营。近几年,关于重启夜间列车的讨论再次展开。据欧洲国家相关行业统计显示,铁路运输排放的二氧化碳目前占欧盟交通运输碳排放量的0.4%,远低于公路、水路、航空等运输方式。

2020年,法国政府宣布重新发展夜间列车,认为这种旅行方式不仅更环保,同时也更经济,并承诺到2030年将新增约10条夜车线路。法国《回声报》的文章表示:“夜间列车在欧洲重新成为时尚。它吸引了具有低碳意识的旅客,以及希望早到达目的地的游客和差旅人士。”

目前,法国境内已有3条夜间列车线路重新开通,包括2021年开通的巴黎—尼斯和巴黎—塔布—卢尔德两条线路,以及2023年12月新开通的巴黎—欧里亚克线路。数据显示,2023年夏天,21.5万名乘客乘坐了夜间列车,比上年同期增加了15%。

法国与周边国家的跨境夜间列车项目也在积极推进。继2021年12月开通巴黎—维也纳线路及此次开通巴黎—柏林线路之后,另一条连接瑞士苏黎世和西班牙巴塞罗那的线路预计于今年12月开通,该线路将途经瑞士洛桑、日内瓦以及法国里昂、蒙彼利埃。此外,根据法国和爱尔兰两国的共同计划,2024年将开通“火车+渡轮”联票线路,为民众提供更低碳的出行选择。

2023年11月,行业代表和欧洲议会成员代表在公开信中呼吁,尽快推出一项欧洲战略,以发展欧洲大陆的夜间列车网络。不过,欧洲发展跨境列车仍面临一些挑战,如各国之间的技术标准、列车调度协调、车票预订平台不统一等,还面临着设备改造和投资问题等。法国政府目前已投入1亿欧元翻新车厢、改善车站设施,未来还计划继续加大投资、购买新设备。

(本报巴黎1月17日电)

日本2023年破产企业数量大增

据新华社东京电(记者刘春燕、钟雅)日本民间企业信誉调查机构东京商工调查所15日发布报告说,受物价及人工费上涨等因素影响,2023年日本破产企业数量较前一年增加35%。

报告显示,去年日本负债额超过1000万日元(1美元约合148日元)的破产企业数量增加了35%,达到8690家。破产企业总负债额超过24026亿日元。破产企业以从业人员较少的中小企业为主。负债1亿日元以下的破产企业数量为6493家,占破产企业总数的74.7%;负债10亿日元以上的破产企业比前一年增加24%,为211家。

越南推广低碳水稻种植

本报记者 白元琪

日前,越南政府正式启动“低排放优质稻米”计划。根据该计划,在2030年前,越南将在九龙江平原(湄公河三角洲)地区种植100万公顷优质低碳水稻。越南农业与农村发展部部长黎明欢在启动仪式上表示,稻米生产在越南农业中占据重要地位,随着国际市场对进口大米品质要求逐步提高,推广低碳水稻有助于提高越南大米的国际竞争力并保护环境。

越南海关总局日前公布的最新统计数据,越南是全球第五大大米生产国和第三大大米出口国。越南农业与农村发展部的数据显示,2023年该国稻米产量达4350万吨,同比增加1.9%;出口大米近830万吨,同比增长16.7%,创历史新高。2024年,越南水稻播种面积710万公顷,其中80%分布在湄公河三角洲,全年力争实现稻米产量4300万至4350万吨。

相关统计数据显示,水稻种植是越南农业部门最大的温室气体排放源,每年排放近5000万吨二氧化碳当量。为应对极端天气影响、减少碳排放,同时兼顾水稻产量和品质,越南政府此前表示将加快生产高品质稻米,计划在2025年前将低质量谷物的产量降至总产量的15%,到2030年进一步降至10%。

据越南相关部门介绍,相较于传统农业,在优质低碳水稻项目中,每公

顷水稻种子的播种量将降至70公斤以下,减少约30%的化肥和农药使用量,节约20%左右的灌溉用水,降低超过10%的温室气体排放量。越南农业与农村发展部表示,“低排放优质稻米”计划将为越南推动农业可持续发展、更好应对气候变化作出积极贡献。

为保障项目顺利实施,越南政府将加强与农户和企业之间的合作,创新低碳农业实践。例如,通过更有效的协调和资源管理,将农业生产机械化率提高到70%以上;提供更多有针对性的培训和技术支持,激励上百万农户参与可持续农业生产;支持企业积极研发创新技术和监测系统,帮助农户降低天气、病虫害等造成的损失。

越南农业与农村发展部表示,优质低碳水稻项目将对越南农业发展产生重要影响,从根本上改变水稻种植方向,为广大农户和国家经济发展带来长期收益。该部公布的项目文件显示,到2030年越南大米价值链有望增值40%,优质低碳大米出口将占大米出口总量的20%以上,这将进一步增强越南大米的国际竞争力,促进越南农业产业链升级。世界银行东亚及太平洋地区可持续发展区域主任伯努瓦·博斯克认为,越南不断扩大低碳水稻种植面积,将有助于该国实现2050年温室气体净零排放的目标。

“丝路心相通”关爱未来捐赠仪式在缅甸仰光举行

据新华社仰光电(记者黎广滔、张东强)“丝路心相通”关爱未来捐赠仪式暨中缅友好文化交流交流活动16日在缅甸仰光举行。

中国和平发展基金会秘书长徐建国在活动中致辞时表示,在缅甸教育部、缅中友好协会等多方支持下,截至目前,基金会已在缅甸援建了19所中小学和2家医院等20多个民生项目,数十万人从中受益,为促进中缅关系进一步深化作出了积极贡献。

中国驻缅甸大使馆政务参赞乔利表示,2024年是“中国东盟人文交流年”。中缅两国地缘相近、人缘相亲、

文缘相通。近年来,中缅在共建“一带一路”倡议下开展多领域、多层次文化交流活动。希望有更多的中缅民间组织开展人文交流和务实合作,汇聚民间力量助力中缅命运共同体建设。

缅中友好协会主席丁乌表示,缅中是山水相连的友好邻邦,两国友好历史基础深厚,缅方愿意与更多的中国社会组织携手在缅开展公益项目,共筑中缅友好民意基础,共同增进中缅胞友情谊。

中国和平发展基金会与缅甸—中国交流合作协会共同举办此次活动,并向仰光省仰金中学捐赠文体用品。