

全国跨区域人员流动量将达90亿人次

应对超大客流 确保平安春运

本报记者 韩鑫



春运工作关系亿万群众切身利益。2024年春运期间客货运输形势总体如何？如何做好春运服务保障工作，确保群众平安便捷温馨出行和交通物流畅通高效？

在1月16日国务院新闻办公室举行的新闻发布会上，交通运输部副部长李扬等介绍今年春运形势及工作安排，并就相关热点问题回应社会关切。

客货运输将保持高位运行，多措并举保障群众平安出行

2024年春运从1月26日起至3月5日止，共40天。“今年春运期间客货运输将保持高位运行，呈现出‘两高两大’的特点。”李扬说。

跨区域人员流动量将创历史新高。预计今年春运出行需求将进一步释放，全国跨区域人员流动量将达到90亿人次。其中，铁路、公路、水路、民航等营业性客运量将全面回升，总量超18亿人次，同比增长约40%。

自驾出行占比将创历史新高。随着公众出行习惯发生结构性变化，叠加春节假期免收小客车通行费时长增加等因素，公众选择自驾出行的意愿显著增强。预计春运高速公路及普通国省干线非营业性小客车人员出行量约72亿人次，春节假期自驾出行占全社会人员出行量的比例将达80%。

交通物流保供保畅面临较大压力。春运期间，蔬菜、水果、肉蛋奶等民生物资，煤炭、天然气等保暖保供能源物资，以及春耕备耕物资的运输需求旺盛，需统筹做好大客流物流运输组织工作，保障物流“大动脉”和城市末端“微循环”畅通。

综合运输安全生产面临更大挑战。春运

持续时间长、运输强度大、运输工具实载率高，交通运输系统持续满负荷运转，加上低温雨雪冰冻等恶劣天气易发多发，安全生产、应急保障等任务更加艰巨。

面对超大规模客流压力，近日，交通运输部等多部门联合印发《2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》，从加强客流研判、运力保障、安全管理和应急处置等多方面着手，保障公众平安出行。

为进一步提升春运服务品质，交通运输部等多部门聚焦群众关心关切的重点环节，细化实化服务举措。

改善自驾出行服务体验。加强路网运行监测和收费站运营管理，提升收费站通行效率；加强服务区停车、充电、加油、餐饮等服务管理，提高旅客服务质量。

保障务工人员、学生流、旅游流顺畅有序。根据务工人员返乡返岗、高校学生离校返校等实际需求，针对性提供团体票预订、上门售票等服务，出行集中的可提供包车、专列(包车厢)等服务。加强重点景区跟踪监测，强化客流、运力信息共享，针对性加大运力投放，统筹做好旅游衔接，多渠道满足游客出行需求。

提升旅客换乘便利化水平。强化不同运输方式协同衔接，推动铁路、民航与城市轨道交通安检流程优化，大力发展空铁联运、空巴联运等联程运输服务产品，全面推广线上购票、自助验票等服务。

交通运力迎来大考，各部门出实招应对客流高峰

出行需求集中释放，叠加返乡复工潮，铁路、公路、民航运力将迎来大考，面对即将到来的客运高峰，各部门如何保障旅客安全顺

畅出行？

看铁路，今年春运，预计全国铁路将发送旅客4.8亿人次，日均1200万人次，与去年相比，同比增长37.9%。从预售情况看，探亲 and 旅游客流增长势头比较明显。

国铁集团客运部主任黄欣介绍，为应对客流高峰，一方面将科学安排运力供给，在客流集中的地区、方向和高峰时段加大运力投放，按照安排，节前每日安排旅客列车12700列左右，节后每日安排12800列左右，客座能力分别较2019年春运增长14.4%和12.6%。同时，保持普通旅客列车开行规模，保障公益性“慢火车”开行，保障旅客列车的通达性、覆盖面和普惠性。

另一方面，提升旅客出行体验。优化改进铁路12306售票功能，优化改签规则，及时发布服务信息。同时，优化站车服务，全国站内便捷换乘车站增加至120个，方便旅客联程中转。

看公路，今年春运路网超大量特征明显。预计春运期间，公路网日均流量和单日峰值流量将均创历史新高，全国高速公路日均流量将达3720万辆，比去年同期增长7.5%。自驾出行成为绝对主流，预计春运期间自驾出行比例将创新高，小客车占客车比例预计超99%。

李扬介绍，2024年春节假期小型客车免费通行时段起止时间为2月9日(除夕)零时至2月17日(正月初八)24时，共9天。交通运输部将会同相关部门从提升收费站通行效率、加强拥堵路段疏导管控、优化清障救援等方面保障公众出行。

看民航，今年春运期间，民航旅客运输量预计将突破8000万人次，较2019年增长9.8%，较2023年增长44.9%，有望创历史新高。

“我们将科学合理安排航班计划，确保运

力准备充分、资源保障到位。”中国民用航空局运输司司长梁楠介绍，一方面，加密航班班次，加快恢复国际航班，满足人民群众春运期间出行需求。据预测，2024年春运日均保障航班将达到1.65万班，基本上与2019年持平，较2023年增长24%。另一方面，加强协同决策，强化冬季运行保障能力，提升春运期间航班正常水平。

“春节假期前后，人群大规模流动，探亲访友、聚餐聚会活动增加等多种因素影响，新冠疫情可能出现一定程度回升。”国家疾病预防控制中心传染病防控所所长雷正龙表示，将通过强化口岸疫情防控力度、强化疫情监测预警、强化重点人群重点机构疫情防控、强化聚集性疫情应急处置和医疗救治保障等举措，确保春节假期全国疫情形势总体平稳。

重点物资、民生物资运输需求旺盛，确保运输顺畅有序

春运及冬春两季期间，保暖保供能源等重点物资、民生物资运输需求旺盛。如何确保重点物资和民生物资运输顺畅有序？

李扬介绍，一要保运行。强化对重点区域、重点枢纽、主要通道交通物流运行情况的跟踪监测，及时做好极端恶劣天气、重大突发事件等的风险防范和应急处置。二要保民生。针对性制订运输保障计划，加强应急运力储备，确保突发情况下重点物资和民生物资有序运输。三要保末端。优化完善末端配送保障预案，必要时加强区域统筹协调，切实保障春运期间城乡末端物流配送服务不中断。四要保能源。强化对重点铁路、公路运输通道、煤炭“下水港”的监测研判，确保煤炭、天然气等保暖保供能源物资运输安全高效。

在铁路方面，“与客流高企相同，今年春运期间铁路货物运输需求同样旺盛。”国家铁路局运输监督管理局司长王志刚介绍，铁路部门将在春运启动前，集中组织开展安全风险分级管控和隐患排查治理行动，强化设备整修、运行图调整、大客流运输组织、重点物资保供保畅等措施落实，紧盯春运准备、新线开通、新设备投用、冬季作业、防火安全等，为铁路春运安全畅通打下坚实基础。同时派出督导组深入重点地区、重点线路、重点枢纽、重点车站、重点列车，分区域督导检查春运工作，指导铁路运输企业排查整治隐患，堵住安全漏洞。

在寄递方面，“春运前期，随着年货寄递需求的增长，业务量会出现一波高于日常水平的小高峰。”国家邮政局市场监管负责人林虎介绍，针对春运期间的业务运行特点，国家邮政局将精准对接电商寄递服务需求，统筹做好全网调度，全力保障年货寄递需求。同时，引导快递企业科学预测春节期间寄递业务需求变化，保障春节期间基本的服务能力。

图为动车组列车在河南郑州东动车所存车场整装待发。王玮摄(影像中国)

制图：蔡华伟

权威发布

标箱，同比增长12.6%；集装箱海铁联运量占港口集装箱吞吐量比重12.3%。

新业态蓬勃发展，功能优势充分发挥

走进沈阳综合保税区的国际艺术展示中心，一幅幅油画整齐排列，一张张版画正在装裱。这些艺术品“搭乘”中欧班列从欧洲远道而来。“艺术品从班列车厢到保税区内一次性快速通关，运输成本更低、通关时效更强。”阿登高原(沈阳)文化发展有限公司创始人曲良臣说。

“班列+保税”，推动综合保税区与中欧班列场站之间流转载物实现一次运抵、一次申报、一次装卸、一次验放，沈阳综合保税区的物流集散、保税仓储、国际中转、商品展示等功能优势充分发挥。近年来，辽宁“班列+保税”“班列+跨境电商”“班列+邮快件”等新业态蓬勃发展，推动“经济通道”向“通道经济”转变。

2023年，新能源电池海外市场需求不断释放，前三季度，辽宁自贸试验区大连片区累计出口车用新能源锂电池25.8亿元，同比增长130%。

针对新能源电池出口包装箱成本高的问题，大连片区联合大连海关推出“企业自检+逐批检验+抽查检验”塑料周转箱循环使用监管新模式，已实现19万箱塑料周转箱循环使用。“之前我们出口锂电池，每次出口仅包装箱费用就超过100万元。在新监管模式下，检验合格的塑料包装箱可以循环使用，包装成本降低。”大连泰星能源有限公司进出口管理部门经理滕黎红说。

辽宁省商务厅通道建设处处长张姝表示，辽宁将持续优化开放布局，提升通关便利化水平，以高水平开放增强发展活力。

王小洪在全国打击治理跨境赌博工作电视电话会议上强调 集中力量资源 强化协同配合 全力推进打击治理跨境赌博工作

本报北京1月16日电(记者张天培)全国打击治理跨境赌博工作电视电话会议16日召开，中共中央书记处书记、国务委员王小洪出席并讲话。

王小洪强调，要坚决贯彻党中央决策部署，坚持问题导向、效果导向，坚持打防并举、综合施策，坚持盯住不放、常抓不懈，以专项行动为牵引，集中力量资源，强化协同配合，突出依法严厉打击，抓实各项治理措施，全面加强工作支撑，精细组织工作推进，坚决打好打击治理跨境赌博攻坚战、整体战，为党和人民再立新功。

王小洪要求，要准确把握跨境赌博违法犯罪新形势新动向，强化以打开路，着力铲窝点、断链条，形成“追着打、精准打、持续打”的态势。要坚持多管齐下、多策并举，严格落实防范管控措施，做到釜底抽薪、标本兼治。要加强支撑保障，在法律、舆论、国际执法合作等方面精准发力，不断提升打击治理质效。要细化实施方案，明确责任分工，加强协调推动，努力取得更大战果。

长三角一体化示范区 推出重大建设项目三年行动计划

本报上海1月16日电(记者巨云鹏)记者从16日举行的长三角生态绿色一体化发展示范区新闻发布会上获悉：长三角一体化示范区执委会、沪苏浙两省一市发展改革委、苏州嘉兴两市市政府近日共同印发《长三角生态绿色一体化发展示范区重大建设项目三年行动计划(2024—2026年)》(以下简称《行动计划》)，为示范区未来三年重大建设项目明确了路线图、任务书和时间表。

据介绍，《行动计划》重在推动更多功能性项目早出形象、快出功能；重点聚焦先行启动区，重点关注跨区域、跨流域、战略性新兴产业集群等项目；同时围绕示范区建设发展新阶段新要求，更加强调项目成熟度，更加突出高能级、牵引性项目的落地，加快提升示范区集聚度和显示度；进一步完善重大项目联合保障机制，进一步强化两省一市三级八方的项目资金、土地等要素保障力度，同时加强向上争取，为项目建设赋能，进一步调动项目实施主体积极性。

(上接第二版)另外，中国的数据产量巨大，数据资源丰富，是世界第二大“数据富矿”。从创新能力看，中国的全社会研发投入、高技术产业投资连续多年保持两位数增长，云计算、大数据、人工智能、区块链等新兴技术加快应用，智能终端、机器人、远程医疗等新产业、新业态不断涌现。高新技术企业数增加至约40万家，独角兽企业数量居世界第二。这些都将成为中国发展新动能的形成与壮大。从总体上看，中国正以高质量发展全面推进中国式现代化，将引领14亿多人整体迈入现代化，这是人类史上的罕见壮举，必将为中国和世界的进步提供源源不断的动力。

第二，中国具有超大规模市场并处于需求快速释放的阶段，将持续为各类企业和人才的发展提供广阔舞台。当前全球总需求仍然不足，市场是最稀缺的资源。中国的市场空间广阔，纵深也在不断延展，必将为提升全球总需求发挥重要作用。目前中国的中等收入群体超过4亿人，未来十几年将达到8亿人，对越来越多商品、服务的需求从“有没有”向“好不好”转变，消费升级的动能强劲。中国的城镇化率现在比发达国家平均水平低十几个百分点，下一步城市更新、交通电信等基础设施的升级空间很大，还有近3亿农业转移人口正在加快市民化进程，这些都将在住房、教育、医疗、养老等方面带来巨大需求。中国正在深入推进绿色低碳转型，现在全球光伏发电装机容量近一半在中国，全球新能源汽车一半以上行驶在中国、新能源汽车保有量已超2000万辆，全球四分之一的新增绿化面积来自中国。中国还将在绿色基建、绿色能源、绿色交通、绿色生活等领域形成规模庞大的发展增量，孕育的投资和消费市场据测算每年将达到十万亿元级，潜力巨大。我们将不断发掘和释放这些市场潜能，继续扩大对全球各地优质产品、服务的进口规模，加大在中高端制造、生物医药等领域对外的引进力度，持续为世界贸易、投资增长提供更加宽广的天地。

第三，中国的对外开放坚定不移，将持续为世界各国分享中国机遇创造良好条件。过去40多年，中国在开放中发展了自己、惠及了世界。现在中国已经是140多个国家和地区的主要贸易伙伴，关税总水平已降至7.3%，接近世贸组织发达成员水平。我们积极主动扩大开放，就是要让世界分享中国机遇、与各国共同发展。今天中国在座的有不少企业家。多年来，跨国企业深耕中国市场，也依托中国的制造能力，面向全球扩大产能，加速了自身成长，获得了丰厚回报。近五年外商在华直接投资收益率约9%，在国际上处于较高水平。选择中国市场不是风险，而是机遇。我们敞开怀抱真心欢迎各国企业继续投资中国，将持续努力打造市场化、法治化、国际化一流营商环境。我们将稳步扩大制度型开放，继续缩减外资准入负面清单，落实好全面取消制造业领域外资准入限制，保障外商投资企业国民待遇。针对很多跨国公司关心的数据跨境流动、平等参与政府采购等问题，中国正在研究制定有关政策。我们还将常态化听取外资企业意见，只要是合理诉求，都会积极推动解决。总之，不管世界形势如何变化，中国都将坚持对外开放的基本国策，开放的大门只会越开越大。

女士们，先生们，朋友们！再过20多天，中国农历新年的新春佳节就要到来。在中华优秀传统文化中，龙代表着祥瑞、智慧和力量。面对共同挑战，希望国际社会各个方面都能带着对人类美好未来的向往，以龙腾虎跃的姿态，向着构建人类命运共同体不断迈进！最后，预祝本次年会圆满成功！谢谢大家！

(新华社瑞士达沃斯1月16日电)

“经济通道”如何转化为“通道经济”

——从码头口岸一线看辽宁增强外贸新动能

本报记者 辛阳 刘洪超 胡婧怡

经济新方位

作为我国向北开放的重要门户，东北地区在加强东北亚区域合作、联通国内国际双循环中的战略地位和作用日益凸显。其中，辽宁省以大连港、营口港、锦州港等为沿海枢纽港口，发挥着重要的通道支点作用。

中央经济工作会议强调，“要加快培育外贸新动能”。如何扩大高水平对外开放，建设一流营商环境？近日，本报记者走进辽宁码头、口岸，看基础设施“硬联通”与标准规则“软联通”如何形成合力，促进“经济通道”向“通道经济”转变。

提升基础设施，强化通道“硬联通”

海面如镜，烟波浩渺，辽港集团大连港汽车码头，一辆辆产自沈阳的纯电动汽车从铁路货列车驶出，准备登船。

泊位离铁路直线距离450米左右，宽阔的场地整齐停放着各种品牌的汽车。“车头朝着大海的，准备出港；车头朝着陆地的，是到港车辆。”大连汽车码头有限公司总经理助理金星说。

据介绍，码头铁路专用线增至4条，4个滚装泊位全部对外开放，海关监管区域从21万平

方米扩大到58万平方米，海铁联运业务发展和客户服务效率大为提升。目前，大连港汽车码头的设计年通过能力达78万辆，港区还建有进口汽车检测线、多功能仓库和增值服务中心，可开展检测、维修等增值物流服务。

推进基础设施“硬联通”，辽宁近年来积极培育集装箱海上运输航线、推进口岸基础设施建设改造、推进干线铁路扩能、加强疏运公路建设，优化通道运输网络布局，全面提升通过能力。

2023年底，营口仙人岛疏港高速公路通车。这段公路连接沈大高速公路和仙人岛通港转盘，全长只有5.7公里，却补上了港口集疏运体系短板，对构建集约高效的公水联运综合运输体系发挥着重要作用。

康辉新材料科技有限公司位于仙人岛经济开发区，总经理刘建设：“疏港高速直通园区，提升了大宗货物运输效率。”

目前，辽宁已初步形成自沿海港口东进南下北上，经中欧班列西行北上的海陆通道。中欧班列实现“三通道六口岸”全覆盖；全省集装箱班轮航线达到195条，联通160多个国家和地区、300多个港口。

畅通联运机制，标准规则“软联通”

从锦州义县装车始发，经内蒙古自治

区珠恩嘎达布其口岸办理通关手续，再以多式联运方式运达俄罗斯圣彼得堡，2023年开行的“锦州港—圣彼得堡”中欧班列总行程9087公里，为我国东北地区连接欧洲增添了一条高效、便捷的公铁联运国际物流通道。

“包括珠恩嘎达布其口岸在内，锦州港已建成10个内陆港。将港口业务前移，使内陆城市的企业‘足不出户’即可办理相关手续，实现降本增效。”锦州港通道建设中心主任王剑介绍。

畅通标准规则“软联通”，辽宁积极建立港口与大型重点生产和储运企业间沟通机制，统筹联运网络建设，共建运输服务体系。确认客户的时间、价格需求，一次性委托给多式联运经营人，从订舱、安排拖车提取空箱，到工厂装货、铁路发运、装船出口，一系列环节无缝衔接。辽宁集铁国际物流有限公司市场总监曾光说：“再也不用每天几十通电话联系多个环节，省时省心。”

曾光工作状态的变化，得益于大连港推出的全程多式联运“一单制”业务。“通过建立统一平台、打通信息壁垒，实现一次委托、一次结算、一单到底、一箱到底，避免了客户多头沟通、单据重复流转等低效问题。”大连港集发物流有限责任公司市场营销中心经理李广超说。

辽宁省交通运输厅厅长冯万斌介绍，2023年，辽宁完成集装箱海铁联运量159万