

今年综合运输春运全社会跨区域人员流动量将创历史新高
全力确保人民群众平安便捷出行

本报北京1月13日电（记者韩鑫）近日，交通运输部等部门联合印发《2024年综合运输春运服务保障和安全生产总体方案》（以下简称《方案》）提出，2024年春运从1月26日开始，至3月5日结束，共40天，春运期间将充分发挥综合运输协同优势，全力确保人民群众平安便捷出行，全力确保交通物流畅通高效。

《方案》提出，综合运输春运服务保障工作将呈现以下特点——

全社会跨区域人员流动量将创历史新高。探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加，运输服务保障任务更加繁重。

自驾出行占比将创历史新高。公众出行习惯发生深刻结构性变化，叠加春节假期免收小客车通行费时长增加等因素，高速公路、普通国省干线公路、服务区等运行压力较大。

营业性客运量将全面回升。预计2024年春运期间营业性客运量比2023年同期有较大增长，交通运输系统持续满负荷甚至超负荷运转，春运交通运输组织任务更加繁重。

《方案》提出，将加强铁路、公路、水运、民航、邮政快递、城市客运等运力储备，充分挖掘运能潜力，科学安排班次计划，提高综合运输效能。同时，加强重点客运枢纽场站、旅游景区景点等重点区域运力投放和组织调度，加强城市公共交通、出租汽车与铁路、公路、水路、民航等信息共享，有效衔接城乡客运与干线运输，畅通出行“最先和最后一公里”。

针对春运期间能源物资、民生物资、春耕备耕等物资运输需求旺盛的特点，《方案》提出，将加大农村地区运输服务保障力度，开通赶集班、春耕班，开展预约响应服务，满足农村群众赶集、农忙等出行需求。严格落实春节假期小型客车免费通行政策，加强拥堵路段疏导和现场管控，提升公路保通保畅水平。

在改善自驾出行服务体验方面，加强收费站设施设备的检查维护，确保收费车道全部正常运行，根据流量变化合理开放，加强收费站通行管理和疏导，提升收费站通行效率。同时，加大服务区充电设施设备供给，科学布局移动式应急充电设备，多渠道发布服务区充电设施使用情况，引导公众合理选择充电场所。

在保障务工人员流顺畅往返方面，为有需要且具备条件的务工人员提供上门售票和包车、专列（包车厢）、包机运送等暖心服务，保障农民工放心安心返乡返岗。同时做好高校学生离校返校运输服务保障，出行需求相对集中且具备条件的，可组织开行学生包车等直达运输服务。

四川积极探索地膜科学使用回收处置模式——

强化农田保护 助力生态振兴

本报记者 王永战

深阅读

1月11日，《中共中央国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》发布。意见提出，加强农业废弃物资源化利用和废旧农膜分类处置。

近年来，四川指导农户科学使用地膜，加大源头管控，建立推广多种回收处置模式，助力美丽乡村建设。

——编者

四川省广元市朝天区羊木镇，种植户唐小林走进自家的340多亩蔬菜地里。眼前，地膜覆盖的蔬菜长势正好。

如今，唐小林的蔬菜地全部用上了加厚高强度地膜。唐小林告诉记者：“这种厚度0.015毫米以上的地膜能保温、保墒，利于作物生长，还能减少环境污染。”

农田地膜科学使用回收处置关系美丽乡村建设。近年来，四川帮助农民科学使用地膜，推出多种农田地膜科学回收处置模式，推动乡村生态振兴。

推广新型地膜 指导科学选用

过去，唐小林更喜欢用厚度0.006毫米的薄膜。每年蔬菜种植季，300多亩的菜地，少说也得用1吨薄膜。

但是，传统薄膜不易降解，如果直接回田，会导致土壤板结，影响作物的产量和品质。前两年，唐小林的菜地土壤板结情况越来越严重。不仅如此，每逢刮风下雨，薄膜一吹就破，常吹得田里到处是白色垃圾。而破损的薄膜，也需要人工捡拾，增加了成本。“每年收了菜，光捡薄膜，就需要很多人捡好几天。”唐小林越来越渴望使用效果更好的地膜。

从2017年起，朝天区开始探索推广使用

加厚高强度地膜，羊木镇农业站负责人谢万军为此没少下功夫。“加厚高强度地膜虽然价格稍贵，但保温和保墒效果更好，且不易破损，减少了人工捡拾费用和对环境的损害。”谢万军介绍，“我们利用‘坝坝会’这一宣传平台，向大家普及使用加厚高强度地膜的好处，并做好答疑解惑。”

参加“坝坝会”后，唐小林连忙拨通了谢万军的电话，打听如何选用和购买加厚高强度地膜。这种地膜进了唐小林家的菜地后，破损越来越少，土壤板结的情况也得到改善。

在四川省绵阳市梓潼县，县农业农村局科技教育与宜居乡村建设股股长王业金正在忙着制定2024年全县推广1万亩全生物降解地膜实施方案。“全生物降解地膜能在自然条件下被土壤中的微生物降解为二氧化碳和水，非常环保。”王业金说，我们计划对使用全生物降解地膜的农田每亩补贴40多元，鼓励更多农户使用降解地膜。

在梓潼县观义镇，近1万亩的蔬菜和花生种植用地已经备好，等待春天种植。“使用全生物降解地膜后，将大大减少对土壤和环境的损害。”王业金说。

“近两年，我们积极争取财政资金3.75亿元，推广使用加厚高强度地膜和全生物降解地膜共1150万亩。”四川省农业农村厅农业资源处处长张柯介绍，四川将继续加大新型地膜推广使用力度，引导农户防治地膜白色污染。

构建回收网络 提高处置效能

走进广元市利州区龙潭乡废弃农膜农药瓶袋回收站，一包包废弃地膜整齐摆放，利州区供销社社联合社负责人张国晴正查看农膜回收情况。

“2023年，我们回收了全区220多吨废弃

地膜，其中大部分已运往专业公司进行处置。”张国晴介绍，回收站负责中转全区81个村级回收点收集到的废弃地膜。自2018年开始，利州区探索建立了依托供销社体系的回收处置模式，每回收1吨废弃地膜，给予回收站2800元补贴。“部分村级回收点依托区里的废品收购点建设，农户直接将废弃地膜卖给收购点，每斤废弃地膜能拿到1元补贴。”张国晴介绍。

鼓励探索建立科学高效的回收处置模式，四川引导各地结合覆膜作物分布，构建县、乡、村（基地）三级回收网络，全省建立各级各类回收网点（站点）8883个。

撕碎、清洗、揉团、造粒……来到广元供联致顺再生资源有限公司的生产车间，一团团废弃地膜被加工成一个个黑色塑料颗粒。“我们利用自有专利技术处理废弃地膜，这些颗粒可以卖给管道加工厂，作为生产地下排水管道的原材料。”公司总经理喻明元介绍，公司每年收集广元市各区县运送的废弃地膜500多吨。

为支持企业参与废弃地膜处置，利州区对处置企业给予财政补贴。“现在已经形成了供销社回收转运、专业公司集中处理的回收处置模式。”张国晴说。

“我们加强各类回收网点（站点）与农村垃圾回收处置系统、供销社系统的融合，提高废弃地膜回收工作效率。”四川省农业生态环境保护中心主任杨文说，广元等地探索形成了以旧换新、经营主体上交、第三方机构回收、镇级回收网点与县市级网点统一清点分类归集、依托废旧塑料收购点回收、依托供销社回收等多种回收模式。

探索减量替代 强化源头管控

梓潼县观义镇水稻育秧中心里，工人手

持铁锹，一铲铲将育秧土翻搅均匀。

“工人将育秧土准备好后，就可以通过自动化生产线，在育秧中心内开展集中育秧。”观义镇农业服务中心负责人雷天才说，有了育秧中心，种苗就可以实现集中育秧，不用再在农田里分别育秧，将大大减少对地膜的需求。

为从源头减少农田地膜的使用，四川积极推广玉米集雨节水侧膜栽培、旱地新两熟耕作模式、水稻集中育秧、水稻直播等地膜减量替代技术。“根据测算，通过替代技术累计可以减少地膜用量2.3万吨以上。”张柯说。

同时，四川还加大对农田地膜销售、使用的日常监管和监测。在梓潼县兴源农资有限公司，王业金翻开了企业的农田地膜进货和销售台账。台账上，购买时间、购买者姓名和联系方式等信息清晰列明。

“我们日常会进行地膜销售、使用的监督检查，禁止销售不合格地膜产品，鼓励销售加厚高强度地膜和全生物降解地膜。”王业金说，县农业农村局和县市场监管局等部门会不定期对各农资销售经营店进行监督检查。

张柯介绍，四川省农业农村厅联合市场监管、经济和信息化、生态环境等部门，持续加强地膜生产、销售、使用、回收、处置等全过程管理。

开展农田地膜残留监测和地膜使用效果监测也是推动科学使用回收处置的重要一环。“四川建立了农田地膜残留污染监测网络，评估主要覆膜种植区域的地膜污染程度。”张柯介绍，四川现有国控地膜残留监测点20个、省控监测点100个。此外，全省还布设了16个地膜使用效果监测点，开展全生物降解地膜效果评价，示范展示新产品应用效果。

本期统筹：赵景峰

天津市和平区切实深化民族团结——

厚植各民族和谐的基层治理根基

本报记者 李家鼎

天津市和平区铸牢中华民族共同体意识，坚持党建引领，深化民族团结“家站”建设，持续厚植各民族和谐的基层治理根基，打造各族群众共居共学、共建共享、共事共乐的美好生活图景。

强化就业保障。和平区以“岗位+劳务机构+培训”模式，定期面向少数民族流动人口开展政策咨询、技能培训等就业创业服务，各族群众就业创业渠道持续拓宽、生活品质进一步提升。

强化服务保障。和平区积极践行“枫桥经验”，建立街道—社区—网格以及社区警务站的“三级四方”服务管理机制，深化“街道吹哨、部门报到”工作制度，建立“走访知情、问需关情、解忧增情”三步工作法，把基层社区网格打造成为民族团结进步的流动工作站、解决群众急难愁盼的急速响应站。2023年累计帮助少数民族群众协调解决社会保障等方面问题17件，矛盾调解成功率100%。

倡导尊重包容。为带动少数民族流动人口积极融入所在社区，和平区委统战部、区民政局牵头建立了“五社联动”管理机制，连续8年组织开展“流动花朵”夏令营等公益关爱系列活动，累计22家社会组织提供形式多样的活动31场次，受益青少年350余名。与此同时，少数民族群众自发成立“石榴红志愿服务队”，积极响应参与为老服务、节假日走访慰问活动，与社区党员共同开展一对一帮扶包联困难群众，积极参与社区议事，推动市政基础设施、小区环境改造等方面问题的解决。

和平区强化少数民族流动人口服务工作，形成“多向发力、多维互动、多领域共建”的工作格局，各族群众在互嵌共融中，像石榴籽一样紧紧抱在一起。

两部门发文

加强乡村建设工匠培训管理

本报北京1月13日电（记者丁怡婷）为大力培育乡村建设工匠队伍，更好服务农房和村庄建设，住房和城乡建设部、人力资源社会保障部近日印发《关于加强乡村建设工匠培训和管理的指导意见》（以下简称《指导意见》）。

《指导意见》提出，到2025年，基本建立工匠职业体系、职业标准体系、培训考核评估体系，工匠技能培训和队伍培育管理工作进一步规范，农房质量安全水平得到普遍提升；到2035年，工匠队伍结构进一步优化，工匠技能水平和综合素质大幅提升，工匠技能培训和队伍培育管理工作机制基本完善，工匠成为农房和村庄建设的重要人才支撑。

《指导意见》要求，充分利用职业院校和社会培训机构建立工匠培训基地和网络培训平台，设区城市至少建立1个工匠培训基地。要积极构建覆盖工匠职业生涯全过程的终身职业技能培训制度，对本行政区域内工匠每3年至少轮训1次。在培训建筑识图、建筑选材、建筑风貌、施工建造专项技能的同时，鼓励“一专多能”，跨工种参加培训。

《指导意见》提出，优化工匠队伍结构，鼓励引导各类返乡人才从事工匠职业。注重培育具有丰富实操经验、较高专业技能水平和管理能力的“乡村建设带头工匠”，鼓励引导“乡村建设带头工匠”组建施工班组、合作社、合伙制企业等。



1月11日，广州南沙港集装箱码头，集装箱货轮正在进行装卸作业。南沙港开通外贸班轮航线150多条，通达全球400多个港口，是21世纪海上丝绸之路的重要枢纽。（陈志强摄（影像中国））

（上接第一版）

各地海关缉私部门深入基层一线，现场发现问题、深入分析问题、科学解决问题。青岛海关缉私局烟台海关缉私分局针对群众反映的缉私执法质效有待提高等问题，简化执法办案环节，给旅客发放进出出境规定“明白纸”；南京海关缉私局无锡海关缉私分局依托基层党建联盟和社区网格化平台，组织成立反走私志愿服务队，深入企业、社区，了解民情、开展调研。

坚持问题导向，创新矛盾纠纷化解模式

“这样的处理结果，我们很认可！”近日，一艘载货船因大雾天气滞留长江南通段二号锚地水域，导致卸货时间推迟，船员与货主就延期费问题产生纠纷。长航公安局南通分局南通派出所民警了解情况后立即联系水上纠纷调处工作站专职调解员，一同赶赴现场，在船上就地开展矛盾调解。最终顺利化解纠纷，双方当事人握手言和。

为解决水上矛盾纠纷调解难等实际问题，各地长航公安机关探索创新矛盾纠纷化解模式。长航公安局南京分局设立水上法律援助工作站，为港航企业和船员职工提供非诉服务、法律援助等服务；长航公安局上海分局宝山派出所民警在船舶建造施工区域设立驻企警务室，及时消除人员矛盾纠纷，排查安全隐患，回应群众求助。

在公安部统筹指导下，相关公安机关坚持问题导向，创新矛盾纠纷化解模式，确保群众合理诉求及时解决，把矛盾化解在源头。

如何快速调解旅客矛盾纠纷？石家庄铁路公安处成立旅客矛盾纠纷快速调处中心，研究制定改进服务30条措施，让服务靠前一步；西安铁路公安处研发“智慧乘务警务平台”等智慧警务系统，提升乘务质效；重庆铁路公安处打造“平安列车志愿者团队”，推动列车治理转型。

针对群众反映突出的问题，广州海关缉私局南沙海关缉私分局成立“南枫解意”工作室，以提高执法的温度、加快办案的速度、统一执法的尺度为抓手，听民情解民忧，着力化解行政案件纠纷；第二批主题教育开展以来，平均办案周期比2022年缩短36天，为涉案企业减少1317.6万元滞港费用，进一步优化辖区营商环境。

聚焦百姓关切，解决群众急难愁盼问题

长江干流水质连续保持Ⅱ类，“微笑天使”江豚频频现身……近年来，长江水生生物资源恢复向好态势逐步显现。长航公安机关将长江生态治理成效作为检验主题教育成效的重要标准之一。各地长航公安机关统筹推进“平安长江”、打击非法采砂、“长江禁渔”等专项行动，辖区非法捕捞、非法采砂月均刑事发案数

较近3年峰值分别下降20.5%和66%，连续30个月未发生污染环境案件。

为民办事、为民造福。第二批主题教育开展以来，公安部紧盯基层单位民生警务难点，统筹多方资源破解难题，同时要求相关公安机关紧密围绕百姓关切，聚焦解决老百姓身边的急难愁盼问题，推出更多便民举措，打通便民服务“最后一公里”。

把关键小事办成暖心实事。宁波海关缉私局北仑海关缉私分局协调11家企业开通“网上快速执法”，节省文书资料等手续37项，实现降成本、提效率；黄埔海关缉私局黄埔老港海关缉私分局、上海海关缉私局洋山海海关缉私分局针对前期调研发现的行政执法文书送达不够便捷问题，研发掌上APP，实现网上送达。

呼和浩特铁路公安处针对部分沿线小站候车大厅开门晚、室内温度低等问题，积极协调有关部门提前开门，及时更新候车室供暖设施；针对牧民反映牧场被铁路线路分割导致牲畜转场难的问题，主动协调地方和铁路相关部门，为牧民开辟“特殊通道”，既保障转场顺利，也确保线路安全。

民航西藏自治区管理局公安局林芝机场分局优化临时乘机证明办理流程，提供更加精细化、个性化的办事服务。“我们聚焦旅客需要，把解决问题、优化服务作为主题教育的落脚点，持续提升旅客在机场出行的获得感、幸福感、安全感。”民航公安局相关负责人表示。

外交部发言人就台湾选举答记者问

新华社北京1月13日电 外交部发言人1月13日就台湾选举答记者问。

有记者问：对台湾地区领导人选举结果有何评论？发言人说，国务院台办发言人已就中国台湾地区选举结果发表评论。

发言人指出，台湾问题是中国的内政。无论台湾岛内局势怎样变化，世界上只有一个中国、台湾是中国一部分的基本事实不会改变，中国政府坚持一个中国原则、反对“台独”分裂、反对“两个中国”和“一中一台”的立场不会改变，国际社会坚持一个中国原则的普遍共识和稳固格局不会改变。一个中国原则是维护台海和平稳定的定海神针。我们相信国际社会将继续坚持一个中国原则，理解和支持中国人民反对“台独”分裂活动、争取完成国家统一的正义事业。

2024年台湾地区两项选举结果揭晓

新华社台北1月13日电（记者陈键兴、刘畅）2024年台湾地区领导人和民意代表选举13日举行。

计票结果显示，民进党候选人赖清德、萧美琴当选台湾地区正副领导人。台湾地区立法机构113个席次中，中国国民党获得52席，民进党51席，台湾民众党8席，无党籍及未经政党推荐者2席。

一版责编：杨旭 赵政 栾心怡
二版责编：殷新宇 蒋雪婕 郭雪岩
三版责编：李琰 杨迅 李欣怡
四版责编：陈亚楠 杨烁壁 郭玥