

中国积极推进职业技能培训国际合作

张杰 李源欣 邹松

随着全球技术进步和产业转型升级，各国对技能人才的需求越来越大。中国积极推进职业技能培训国际合作，通过职业院校专业培养、举办培训班、开展职业技能竞赛等多种形式，助力发展中国家培养高素质技能人才，为当地发展注入活力。

印尼铁路理工学院——

“为我们培养了一批高铁技术人才”

“高铁列车在隧道内的最高运行速度是多少？”“高铁列车使用什么类型的转向架？”……在印尼铁路理工学院内，雅万高铁首批运维人员正和中方老师视频连线，“云端”课堂气氛热烈。

去年2月底，雅万高铁首批运维人员培训班在印尼东爪哇省茉莉芬市正式开班，173名印尼籍学员参加培训。中方运维管理团队和中国铁路专业院校负责授课，重点培养动车组司机、动车组机械师、运行控制中心调度人员和应急值守人员等4类专业岗位人员。学员在这里接受为期3至6个月的理论培训，在通过考试并获取相关资质后，继续参加实操培训。

雅万高铁是印尼首条高速铁路，连接印尼首都雅加达和第四大城市万隆，是中印尼共建“一带一路”开展务实合作的标志性项目。培养本地运维人员是建设好、运营好雅万高铁的重要保障。印尼铁路理工学院院长尤沃诺·维亚科表示，雅万高铁是印尼首条高铁，相关知识体系是全新的，知识点很多。

培训中，中方主动收集学员问题，由中方教师在授课时统一解答，还安排了10多名翻译人员，将中文教案和课件提前翻译成印尼语供学员们预习。维亚科说：“培训效果比预期的好，大家学得快，相信不久就能胜任雅万高铁的运维工作。”

参加动车组机械师培训的学员安迪安

2021年进入雅万高铁项目，从事车辆维护工作。他表示，中国的高铁技术世界领先，作为共建“一带一路”重点项目，雅万高铁有助于印尼引进中国先进技术，提升基础设施水平，民众的生活也将因此受益。

雅万高铁建设期间，中方持续加大对印尼员工的培训力度，截至目前，已累计培训印尼员工超过4.5万人次。印尼铁路协会主席、交通部铁路总局前司长赫尔蒙托说：“这些培训项目为我们培养了一批高铁技术人才，是印尼和中国密切交流、合作共赢的体现。”

在进行培训的教学楼外，“未来在此发车”的标语分外醒目。如今，随着雅万高铁正式开通运营，这些年轻人正成为雅万高铁运维的生力军。

柬埔寨澜湄大学培训中心——

“让更多年轻人圆梦蓝天”

柬埔寨澜湄大学培训中心的训练跑道上，柬埔寨学员亨·西哈迎来自首首次独立飞行的蓝天之旅。尽管飞机在进近时遭遇侧风，出现些许颠簸，但西哈冷静娴熟地调整飞行姿态，合理规避了风向影响，最终成功完成单飞。

按照澜湄大学培训中心的课程计划，飞行学员在完成理论学习和单发飞机培训后，要执行首次单飞任务。西哈说：“起飞前，我有些紧张，但飞行开始后，我意识到，经过充分的培训和准备，我有能力完成任务。这次经历激励了我，让我更有信心成为一名优秀的飞行员。”

澜湄大学由中柬合资设立，是澜湄航空集团、柬埔寨政府以及中国专业高校三方联合打造的一所综合性本科学历大学，提供轻型飞机的驾驶和维修培训，下设民航学院、飞行学院等机构。

柬埔寨机务维修工程师麦绒已经完成理论

论学习，在进行实操训练。从小就希望在航空领域工作的麦绒表示，澜湄大学培训中心为学员们提供了理论与实践相结合的良好学习环境，帮助很多像她这样的柬埔寨年轻人实现职业梦想。培训项目的第一批飞行学员陈·伯拉斯表示，在资深教员指导下，自己不仅扎实掌握了专业技能，还养成了认真细致的工作习惯。“感谢中国，让我们的职业发展前景更加广阔。”

去年3月，澜湄航空集团旗下国际民航飞行模拟机中心在柬埔寨金边正式启用。该中心董事长陈志成介绍，中心引进了柬埔寨民航史上首架飞行模拟机，能同时满足约30架飞机的飞行员专业培训需求，有助于全方位提升飞行员的飞行技术，培养处理突发状况的应变能力。澜湄航空集团董事长兼首席执行官李昆表示，集团将为柬埔寨及其他东盟国家培养更多航空专业人才，为建设澜湄合作机制、促进区域互联互通作出贡献。

柬埔寨民航国务秘书处大臣毛哈万纳表示：“澜湄大学的航空专业人才培养，将有力推动柬埔寨航空事业发展，让更多年轻人圆梦蓝天。”

非洲职业技能挑战赛——

“这是我离梦想最近的时刻”

通过参加非洲职业技能挑战赛，肯尼亚一家茶叶农场的技术工人保罗获得了到北京航空航天大学留学的机会，并顺利获得硕士学位。

非洲职业技能挑战赛是由中国航空技术国际控股有限公司(以下简称“中航国际”)与肯尼亚教育部联合举办的海外企业社会责任项目，旨在为来自非洲各国的参赛者提供相关培训，再通过比赛形式给予学员奖励。从2014年起，比赛已举办8届，涉及多个专业的职业

技能领域，惠及肯尼亚、乌干达、坦桑尼亚、加蓬、科特迪瓦、埃及、加纳、津巴布韦、赞比亚等国的200多所院校、1500多名师生。保罗感慨，中国企业给予的宝贵机会改变了他的职业轨迹。

来自坦桑尼亚的阿波罗在第六届非洲职业技能挑战赛中获得了个人组第三名的好成绩，他把这一消息发到社交媒体上，希望告诉身边的朋友，通过参加这一比赛，每一位有志青年都有机会提升技能、实现职业梦想。

第七届非洲职业技能挑战赛上，来自乌干达的戴安娜获得个人组冠军，她对未来充满信心：“我会珍惜去中国留学的机会，把学到的先进技术应用到未来的工作中，做到学有所成。”

肯尼亚教育部部长马乔吉表示：“这一项目不仅帮助年轻人掌握必要的职业技能，也促进了就业，在推动非洲国家完善职业教育培训体系、提升技术水平方面发挥了积极作用。”

10年来，非洲职业技能挑战赛的培训主题从机械加工、信息技术到数控机床、建筑工程制图，培训场地从教室、车间转移到项目施工现场。在中方支持帮助下，越来越多非洲青年掌握了过硬的技能。在第六届非洲职业技能挑战赛中获得个人组冠军的肯尼亚姑娘格雷斯说：“这是我离梦想最近的时刻。我希望成为一名优秀的教师，将先进的机械加工技术传授给更多青年，为国家工业发展培养人才。”

近年来，为了帮助非洲国家培养职业技术人才，推进非洲工业化进程，中航国际分别与肯尼亚、乌干达、赞比亚、加纳、加蓬等国教育部合作开展职业教育项目，截至目前，已在海外建成180余所院校，每年累计培训2万余名师生。中航国际不仅提供教学设备，还从国内选派教师赴非洲，手把手传授职业技能，分享经验。中航国际成套设备有限公司副总经理许飞表示，企业将通过多个计划和措施支持非洲人才培养和能力建设，为非洲青年实现职业追求提供广阔平台。

提供了交流平台，吸引了各国广泛关注和参与，有助于国家间、企业间密切沟通、开展合作。“当前，世界经济不稳定不确定因素增多，中国始终坚持扩大开放，为世界经济复苏持续增添动力。”

针对一些西方国家搞所谓“脱钩断链”，陈黎明表示，只要各国存在资源禀赋、熟练技术工人可获得性、技术水平、基础设施、劳动力成本等差异，就会产生国际分工与合作，就需要国际贸易，这是不以人的意志为转移的。“脱钩断链”不符合任何一方的长远利益。发达国家需要更大的市场，将科技创新领域的巨大投入变现，而发展中国家也需要发达国家的科技以提高生产力和人民生活水平。“脱钩断链”令很多企业深受其害，最终受害的是普通民众。

陈黎明认为，在国际关系中，对话与合作是解决问题的关键。世界经济论坛提供了这样的平台，通过国家间、公共部门与私营企业的对话，促进相互了解，加强多边合作。

国际论坛

联合国文明联盟非常欢迎和高度重视习近平主席提出的共建“一带一路”倡议和全球文明倡议。这两大倡议都有助于全世界共同努力，尊重文明多样性，实现文明包容共存

共建“一带一路”倡议自提出之日起就具有重大而深远的意义。该倡议创造性地传承弘扬古丝绸之路精神，赋予其新的时代精神和人文内涵。目前，共建“一带一路”已经成为促进文明交流的重要平台。

10年多来，共建“一带一路”不仅促进了各方政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通，也推动了民心相通，为不同文化背景的人民加强交流提供机遇。该倡议在亚洲、欧洲、非洲、拉丁美洲等地区都已经结出硕果，在基础设施建设、文化交流等各方面都有充分体现。

中华民族是世界上古老而伟大的民族，中国是世界文明古国。无论是过去还是现在，中国都在为推动人类文明发展、加强不同文明交流互鉴作出重要贡献。我曾有幸访问敦煌这座极具魅力的中国历史文化名城。在那里，我充分体会到了历史的厚重。千百年来，不同地区的艺术家、思想家通过各种艺术表现形式进行交流，大大丰富了人类文明宝库。

共建“一带一路”高度重视文化交流、文明互鉴，将民心相通纳入了倡议未来发展的重要领域和方向。不同文明交流互鉴是推动人类进步的重要动力，有助于各国加强相互理解，共同完善全球治理。当前，世界多元化的趋势没有改变，不同国家、不同文明之间必须相互尊重，实现共同发展。如果各方不能相互理解，对文明的多样性、平等性、包容性缺少认识，就会忽视其他文明的贡献，更做不到取长补短，这会给世界和平发展增添更多不稳定因素。正如一些学者所言，只有在文化和文明层面实现和平，世界才能有真正的和平。

联合国文明联盟非常欢迎和高度重视习近平主席提出的共建“一带一路”倡议和全球文明倡议。这两大倡议都有助于全世界共同努力，尊重文明多样性，实现文明包容共存，并帮助处在不同发展阶段的各方实现互惠互利。

历史告诉我们，欧洲与中国、西方和东方的文化交流给双方都带来了积极影响。早在马可·波罗生活的年代，欧洲同中国的交往就已经以贸易延伸到科学、哲学、艺术等各个领域。当前，西方一些人不断鼓吹所谓“脱钩”，这从来都不是应对挑战的有效方案。我期待欧洲进一步与中国加强包括文化交流在内的各领域交往。为此，我们支持推动欧中文化交流的各项措施，期待共建“一带一路”、联合国文明联盟等都成为欧中文化交流的重要平台。

(作者为联合国文明联盟高级代表、西班牙前外交大臣)

共享机遇、共谋发展的阳光大道

多米尼加众议长将访华

新华社北京1月13日电 应全国人大常委会委员长赵乐际邀请，多米尼加众议长帕切科将于1月15日至20日率团访华。

“为世界经济复苏持续增添动力”

本报记者 任彦

世界经济论坛2024年年会即将在瑞士达沃斯举行。“出席本届年会的中国代表团恢复至疫情前规模，他们将参与全球重大议题的讨论，与世界各领域代表深入交流，在国际平台发出中国声音。”世界经济论坛大中华区首席代表陈黎明日前在接受本报记者专访时表示，中国是全球事务至关重要的参与者，在事关人类未来的重大议题上，中国的参与不可或缺。

“当前，国际局势动荡加剧，各国政治互信有所下降。面对气候变化、生态环境保护、地缘政治冲突、能源危机、经济增长乏力等一系列重大挑战，没有一个国家能够凭一己之力应对，国际社会需要通力合作。”陈黎明说，

信任是国与国、人与人、机构与机构、民众与国家、企业与政府交往的基础，在这个背景下，本届年会以“重建信任”为主题，与2023年年会主题“在分裂的世界中加强合作”一脉相承。

陈黎明介绍，300多位政要将出席本届年会，其中包括60多位国家元首和政府首脑。与会人士将围绕经济增长、气候与自然行动、能源安全、技术治理和人类发展等全球高度关切的重要议题展开讨论，推动合作，寻求解决方案。他表示，中国机遇依然是本届年会的重要议题之一。作为全球经济复苏的重要引擎，中国拥有广阔的市场与投资机会，论坛为各方提供了同中国政府部

门人员和企业家直接交流的平台，将进一步促进合作。

“改革开放以来，中国取得非凡发展成就，在世界经济中发挥的作用也愈加重要。”陈黎明表示，在气候变化、能源转型、人工智能研发及治理等关乎人类未来发展的重要领域，中国都取得了巨大的成就。

中国实施的一系列高水平对外开放举措给陈黎明留下深刻印象。陈黎明说，中国成功举办进博会、服贸会、链博会等国际展会，通过吸引来自全球各地的企业和投资者，促进了国际贸易和投资合作；通过展示最新的技术和产品，推动了产业升级和创新迭代。同时，展会为中国和外国企业

“这便是发展的意义所在”

本报记者 黄炜鑫

从肯尼亚首都内罗毕向西驱车100多公里，记者来到肯尼亚西南部的纳罗克郡，这里是前往旅游胜地马赛马拉国家公园的必经之路。当地居民雅各布·马科里在此经营一家餐馆，每年会接待很多前往马赛马拉国家公园观光游览的国际游客。如何排污一直是纳罗克郡餐馆经营者最头痛的问题。随着当地第一个污水处理系统投入使用，马科里的生意有了很大改观。“污水处理系统投入使用后，厨余污水通过管道排放并集中处理，餐馆的卫生条件得到显著改善。居民和游客们终于可以享受舒适清洁的环境了。”马科里开心地说。

据了解，污水处理系统由肯尼亚政府与非洲开发银行共同出资，中国电建市政建设集团有限公司承建，是《肯尼亚城镇可持续发展供水与污水计划》中的重点项目之一。该项目包括1座日处理能力为3750立方米的污水处理厂、1座流量为293立方米/秒的泵站、约56公里的污水管线，以及500个污水入户连接及2500个供水入户连接等。

肯尼亚总统鲁托在出席项目竣工典礼时称赞道：“纳罗克污水处理系统建设项目高效、安全运行，解决了当地几千户居民生活用水短缺和污水无法处理的难题。这是一项造福当地的民生工程。”

污水处理系统建设项目不仅为旅游经营者解忧，还改善了当地居民的生活。纳罗克郡居民泽顿·亚当对记者表示：“有了污水处理系统，我们不仅节省了排污开支，患病的人也明显少了。”除污水处理管道外，亚当家还安装了供水管线，使用上了干净的自来水。“每天不再为用水犯难，我们生活幸福了很多。”亚当说。

马赛马拉大学位于纳罗克郡市中心，记者一走进校园，就感受到清新的空气、怡人的环境。“我们也是污水处理系统的主要受益者。”马赛马拉大学副校长詹姆斯·南普什介绍，校园里师生超过1万人，此前只有一个污水池。“现在污水可以直接通过新修管道排到污水处理厂，学校的供水设施得到改善，校园环境因此变得更优美。”南普什说。

“看到污水处理系统改善了纳罗克郡民众的生活环境，我感到很欣慰。这便是发展的意义所在。”非洲开发银行东非总干事恩娜·恩瓦布福在参观污水处理厂时表示。(本报内罗毕电)

中企在泰下线首款本土化生产纯电动汽车

本报泰国罗勇1月13日电 (记者白元琪)中国车企长城汽车旗下电动汽车品牌欧拉好猫12日在泰国罗勇新能源汽车制造基地正式下线，这是该企业在海外生产的第一款纯电车型，也是泰国本土生产的第一款量产纯电动汽车。泰国工业部部长宾帕达·威猜猜在下线仪式上表示，此次欧拉好猫电动汽车下线是泰国汽车工业史上划时代的突破，将为行业注入新动力。泰国工业部将继续支持电动汽车产业发展，推动泰国成为东盟地区电动汽车及零部

件生产基地。

长城汽车东盟区域总裁程奎表示，长城汽车自进入泰国以来，积极支持泰国打造东南亚电动汽车制造中心。此次欧拉好猫在泰国下线，也将加速泰国汽车行业电动化转型。

近年来，泰国积极推动汽车产业向新能源方向转型。泰国政府计划到2030年将本国电动汽车产量提升至汽车总产量的30%。长城汽车于2020年11月完成收购泰国罗勇工厂，成为首家全资进入泰国的中国汽车品牌。

下图：长城汽车泰国罗勇工厂的生产车间内，工人正在进行汽车装配作业。本报记者 白元琪摄



共创繁荣发展新时代

共建“一带一路”·权威访谈

促进文明交流互鉴 推动实现世界和平

米格尔·安赫尔·莫拉蒂诺斯