

发力智慧化、绿色化、网络化——

示范物流园区 助力经济发展

本报记者 白光迪 游仪 李凯璇

大数据观察

核心阅读

主动对接实体经济，将物流业务深度嵌入产业链供应链中；广泛运用数字技术，促进智慧物流技术与模式创新；提升服务能级，完善现代物流服务体系……当前，各地积极探索示范物流园区创建，推动现代物流运行体系加快形成，为推动经济发展提供有力支撑。

目前，全国共确定了100家示范物流园区，有力推动“通道+枢纽+网络”的现代物流运行体系加快形成。各地示范物流园区在智慧化、绿色化、网络化方面发力赋能，为构建新发展格局、推动经济高质量发展提供有力支撑。

优化物流网络 提升服务能级

凌晨3点55分，中国铁路上海局集团公司海安物流基地内，一列满载38车货物的中欧班列（海安—东盟）鸣笛启程，将开行2300公里，5至7天后到达越南河内。

正午12点，海安物流基地，60吨麦芽、大米被装入集装箱，准备第二天随火车运往拉萨西站。

晚上9点，满载集装箱的货轮抵达凤山港，这条线路是2023年7月全新开辟的水上进口新通道。

……

这是江苏海安商贸物流产业园繁忙一日的真实写照，每天来自世界各地的货物在这里集散。2022年，物流园进出口贸易额达3亿美元，进出口货值达6.2亿美元。

生鲜、预制菜、有色金属、大米、豆油……在占地4.6平方公里的物流园区，可以找到成千上万种类别的货品，如何有序高效地完成运输？

为了在有限空间范围内完成货物的高效流转，海安商贸物流产业园按照功能区域进行有机划分，布局多式联运、期货交割、保税物流、现货交易四大功能平台和有色金属、塑



料原料、纺织材料、生鲜冷链、粮食、木材等六大物资集散中心。

“园区业务的扩大需要专业功能平台项目的有力支撑，平台项目的集聚也是园区优势增量的坚强保证。”江苏铁联物流有限公司总经理王卫国说。近年来，园区围绕“大、高、强、外”和冷链产业链实体项目，先后吸引中国铁路上海局集团公司海安物流基地、凤山港内河码头、百金汇有色金属交割库等物流产业项目入驻。与此同时，打造海安铁路物流基地，建设两条集装箱铁路线，凤山港主动与上海港集团对接，实现“沪海同港化”运作，集聚上海期货交易所、大连商品交易所、郑州商品交易所有色金属、塑料原料、纺织材料期货交割库，完成期货交割库集群发展。

物流园党工委副书记、保税物流中心管委会主任高卫东表示，下一步，海安商贸物流园将以平台为抓手做强枢纽实力，以通道为抓手优化物流网络，以融合为抓手促进产业发展。

智能改造升级 提升运营水平

走进安徽安庆大观区现代物流园，货车满载快递频繁出入，叉车推着箱子来回穿梭。

进入中通快递安庆分拨中心，传输带上，一件件包裹飞驰而过，摄像头下，一个个条码精准扫描。通过程序识别地址信息后，紧接着，快件便会自动转向不同“路口”，经由滑槽，落入收集袋中。一旁，已有工作人员等候，收集袋装满后立即打包收口。

“这是我们的自动分拣车间，双层分拣线

已实现智能升级。每件快递上都有一串数字代码，传输带一边运转，高清摄像头一边扫描包裹重量、运输地点等信息。”中通快递安庆分拨中心操作主管赵长久说，分拣系统如同一列列车，包裹上的三段码就是“车票”，到站下车，井然有序。

以前分拣全靠人工，动作慢、效率低，出错率比较高，“有了小件自动分拣系统，机器每小时可以分拣6万件快递，过去一人忙活一天才能分完四五万件。”赵长久说，自动分拣不仅大幅提高效率，还能增强物流准确性。

除自动分拣车间外，大观区现代物流园中，智慧链供应云仓也已建成。高标仓足有9万平方米，卸货平台能够容纳12辆货车同时转运，设施兼具储存保管、装卸搬运、货物配送功能。通过集成传感器、无线通信设备与智能控制系统，云仓有了“智慧大脑”，既能实时收集仓库温湿度、库存数量、出入库记录等数据，还可以对货物存储布局进行优化，提高空间利用率和货物存取效率。

“设备早就调试好了，一层我们留给做配套的快递、快运企业，二层引入电商、云仓等商贸型流通企业或再包装、仓配一体的公司。”安庆京观供应链管理有限公司副总经理产竹刚说。

“借助安庆‘长江黄金水道’的区位优势，20余家物流企业在这里集聚，本地制造业能节省至少14%左右的物流成本。”大观区现代物流园相关负责人表示，近年来，通过运用大数据、物联网等新技术，园区运营水平显著提升，接下来，将会探索更多智慧物流新模式，进一步朝着打造智慧物流园区的方向努力。

服务产业发展 增强互联互通

崭新的汽车在港口堆场上排列，一眼望不到头，四川宜宾临港国际物流园内，这批来自凯翼汽车有限公司的产品正等待被送往中东、南美及欧洲各国。

宜宾临港国际物流园是依托四川最大内河综合枢纽港——宜宾港建立的综合服务型物流园。园区设有宜宾综合保税区、进港铁路及货运站等项目，累计完成投资83.96亿元。目前园区入驻物流企业100余家，2022年实现园区货物吞吐量约5000万吨，规模以上企业实现物流业营业收入超50亿元，物流产业已经集聚成势。

现代物流赋能，产业发展势头更足。近年来，宜宾市产业转型升级步伐加快，动力电池、新能源汽车等新兴产业“扩圈成链”。“物流园建设与运营要时刻跟着产业走。”四川宜宾港（集团）有限公司副总经理袁年建介绍，以凯翼汽车有限公司为例，聚焦企业产业链、供应链中的物流难点堵点，物流园主动对接，为其腾挪了近5万平方米的堆场和2万平方米的仓储用于存放商品汽车及零部件，还将与公司共建商品汽车滚装运输集散中心。“物流运输通畅，仓储空间充裕，企业没了后顾之忧，可以安心抓生产、拼市场。”袁年建说。

“现在货物从宜宾运到上海的时间从20天压缩至12天以内，水路运输资金成本的降幅高达40%。”袁年建说。物流园服务产业发展的底气来源于互联互通硬实力。北经“蓉欧”班列至欧洲、东经长江至日韩、南经西部陆海新通道至东南亚，近年来宜宾临港国际物流园构建起铁公水多式联运大通道体系。10余家海船公司在宜宾港设立还箱点，“宜宾—上海—日本/韩国”等多条近洋外贸航线开行，翻涌的浪潮助推川货出海；“宜宾—欧洲”国际铁路班列轰鸣向前，更多宜宾本土高端产品走上“一带一路”；“宜宾—深圳”智能终端产业物流专线上车水马龙，从宜宾直达深圳的物流班车已开行超1000次，外向型经济跟着走上快车道。

“以获批国家示范物流园为新起点，宜宾临港国际物流园将依托长江黄金水道、综合保税区等平台优势继续高标准提升服务水平。”宜宾综保区管委会主任覃勇表示，将加快建设“引领川南、融入成渝、辐射滇黔、畅联全球”的全域性综合交通枢纽，支撑产业高质量发展。

图为安徽宝特芜湖现代物流产业园，货物运输一派繁忙景象。

程依云摄（影像中国）

乡村行 看振兴

把更多「小产品」做成大产业

本报记者 张志锋 邵玉姿

添饲料、加水、打扫卫生……早上7点，位于河北省阜平县王林口镇的鹤鸽健康产业园区养殖舱房内，饲养员周洁开始忙碌起来。

为拓宽群众增收渠道，阜平县近年来大力发展鹤鸽养殖产业，王林口镇寺口村建了首个鹤鸽养殖区。周洁是瓦泉沟村村民，家离养殖区不过几公里。几年前，听说“养鸽子能挣钱”，动了心的周洁和丈夫来到这里，每人各承包下一座舱房。

一开始，周洁心里也打鼓：“养鹤鸽是个技术活儿，若是养不好，赔了可咋办？”

随着一系列扶持政策落地，周洁越来越有底气：鹤鸽养殖采取“政府+龙头企业+产业园区+合作社+农户”模式，实行农户承包制，种鸽、饲料由企业供应，农户养殖前接受专业培训，养殖过程中碰到难题，可随时联系专家解决。

“我们和河北农业大学等高校和科研院所合作，先后搭建了河北省农业创新驿站、河北省肉鸽产业技术研究院等农业科技创新平台，通过产学研合作，持续培育新的优质品种，不断优化鹤鸽养殖技术和标准。”阜平鹤鸽实业有限公司总经理谢辉说。2023年，阜平鹤鸽健康产业园区获评国家肉鸽良种繁育标准化示范区。

“政府兜底，企业出钱出技术还管销售，咱只管出力。”周洁算过一笔账：一座舱房有1800对种鸽，平均每月能出3000多只肉鸽，收入5000多元，“要是赶上行情好，有时一个月收入能有8000元。”

养鸽近5年，周洁越发得心应手。去年下半年，她和丈夫又承包了1座养殖舱房。“两人管三舱，收入往上翻。”周洁笑着说，“未来种鸽品质更好，养殖技术更完善，收入还得跟着涨。”

目前，阜平县建有5个鹤鸽养殖区、376座养殖舱房，共有存栏种鸽55万对，是全国规模最大的种鸽繁育基地和肉鸽养殖基地之一，带动1.27万户群众增收致富。

养殖规模持续扩大，产业链也不断延伸。位于阜平经济开发区的鹤鸽食品加工园区生产车间内，5条肉鸽食品生产线高速运转，每天可加工肉鸽汤6万罐，每年可加工富硒肉鸽400万只。

一条新改建的食品加工车间内，一条脆皮乳鸽全自动化生产线刚刚完成安装，正在紧张调试，将于今年2月底正式投产。“生产线投产后，投料、卤煮、冷却等全工序机械化操作，平均每小时比传统生产线可多加工肉鸽近2000只。”阜平鹤鸽食品加工园区副总经理张雷说。

生产效率更高，产品更加多元。“目前，园区5条生产线可生产肉鸽汤、酱卤肉鸽、烤鸡等肉鸽相关食品13种。”张雷介绍。

在阜平，持续壮大的乡村特色产业正不断拓宽群众增收致富路：建设食用菌标准化棚室4658栋，延链发展以食用菌为主的净菜加工、面食加工、即食食品加工等多条生产线；种植高山林果10万亩，补链引进鲜榨果汁厂；实施手工业扶贫车间转型升级，打造手工业致富工厂231家……

“立足全县乡村特色资源，坚持‘企业干两头，群众干中间，科技打头阵，保险担风险，金融做支撑’，我们构建了‘长短结合、多点支撑、绿色循环’的乡村产业体系。”阜平县委书记王占祥表示，将进一步加强政府的兜底保障和科技的创新支持，持续在乡村特色产业补链、延链上下功夫，深入做好“土特产”文章，努力把更多“小产品”做成大产业。

主体功能区优化完善技术指南正式实施

本报北京1月11日电（记者常钦）记者从自然资源部获悉：日前自然资源部发布的《主体功能区优化完善技术指南》2024年1月1日起正式实施，主要适用于省级和市、县级国土空间规划编制、修订，以及按照主体功能区动态调整要求开展的主体功能区优化调整。

指南重点明确如何在国家级和省级国土空间规划中完善落实主体功能区战略、优化主体功能分区，通过市级以下国土空间规划划定功能分区，明确详细规划单元等，自上而下逐级传导，推动主体功能区战略精准落地。

指南强调发挥主体功能区作为战略融合的纽带和空间治理的基础底座作用，在延续原农产品主产区、重点生态功能区、城市化地区3类主体功能区基础上，统筹能源安全、文化传承、边疆安全等空间安排，叠加划定能源资源富集区、边境地区、历史文化资源富集区等其他功能区，形成“3+N”主体功能分区体系。

指南提出，结合国土空间规划定期评估、行政区划调整、国家战略部署等，加强主体功能区实时监测和定期评估，动态管理主体功能区名录，提升主体功能区战略实施的灵活性，使其更加适应高质量发展要求，推动提升我国空间治理现代化水平。

故宫博物院开年三大展览亮相午门

本报北京1月11日电（记者王珏）近日，“历史之遇——中国与西亚古代文明交流展”“璀璨波斯——伊朗文物精华展”“埃尔多安——阿拉伯半岛的奇迹绿洲展”3个内容各异又相互关联的展览，在故宫博物院午门展厅开幕，以精美的文物串联起丝绸之路上的重要文明，呈现不同文化悠久璀璨的历史，展现人类文明交流的源远流长。

“历史之遇——中国与西亚古代文明交流展”于1月12日至4月11日在午门正殿展厅举办。展览分“东西辉映”和“大路相连”2个单元。“璀璨波斯——伊朗文物精华展”由故宫博物院、伊朗文化遗址、旅游和手工艺部，以及伊朗国家博物馆主办，于1月12日至4月11日在午门东雁翅楼展厅举办。“埃尔多安——阿拉伯半岛的奇迹绿洲展”由沙特阿拉伯埃尔多安皇家委员会和故宫博物院合作举办，法国埃尔多安发展署提供支持，1月6日至3月22日在午门西雁翅楼展厅对公众开放。

引力一号遥一商业运载火箭发射成功

本报北京1月11日电（记者刘诗瑶、侯琳良）北京时间2024年1月11日13时30分，我国太原卫星发射中心在山东烟台附近海域使用引力一号遥一商业运载火箭，将搭载的云遥一号18—20星3颗卫星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。

此次任务是引力一号遥一商业运载火箭的首次飞行。

图为引力一号遥一商业运载火箭发射现场。

云上天镜供图



开车前和开车后当日均可改签预售期内车票 铁路部门扩大车票改签范围

本报北京1月11日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：自1月15日起，铁路部门将优化车票改签规则，扩大车票改签范围，旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票。

国铁集团客运部有关负责人介绍，按照现行规则，火车票在开车前48小时以上，可以改签任意车次，开车前不足48小时以及开车后，仅可改签乘车日24时之前列车。新规实施后，车票改签范围扩大，旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票，开车前48小时以上的，不收取改签费；开车前不足48小时以及开车后的，改签乘车日期之前（含当日）车票的不收取改签费，改签乘车日期之后车票的根据办理时间梯次核收改签费，具体改签规则可通过铁路12306网站和车站查询。

该负责人指出，火车票改签规则优化后，旅客办理改签的选择更多，调整行程更加方便。

12日正式开售春运车票

铁路12306升级候补购票功能

本报北京1月11日电（记者李心萍）记者从铁路12306科创中心获悉：1月12日，春运火车票将正式开售。自1月11日零时起，铁路12306升级候补购票功能，力争进一步提高旅客候补购票成功率。

铁路12306科创中心相关负责人介绍，此次升级主要包括四个方面。一是增加候补订单数量。每名旅客可提交的待兑现候补订单数量由2个增至6个，每个订单最多可添加9名乘车人。二是增加备选方案数量。原来旅客提交候补订单时，可选择相邻2个乘车日期，每个日期可选择5个“车次+席位”的组合，最多可选择10个组合。优化升级后，旅客可选择预售期内任意3个乘车日期，累计最多可选择60个“日期+车次”的组合，每个车次可选多个席位。三是扩大候补订单兑现时间选择范围。原来候补订单截止兑现时间最晚为开车前2小时，优化升级后调整为开车前20分钟，旅客可在更大范围内根据实际情况自主选择修改截止兑现时间。四是临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客。旅客在提交候补订单时，可选择接受购买符合出行需求的新增旅客列车车票，如铁路部门临时新增旅客列车，在车票起售时，铁路12306将自动优先配售给已提交候补订单的旅客，旅客无需人工查询增开列车信息再购票。