



# 2023年我国铁路投产新线3637公里 高铁里程达4.5万公里

本报记者 李心萍

## 经济新方位

成自宜高铁通车，与成贵高铁四川成都至乐山至宜宾段组成高铁环线，成都都市圈与川南城市群快速连接；

杭昌高铁全线贯通运营，串起浙皖赣三省众多名城、名镇、名湖、名山，形成黄金高铁旅游线；

汕汕高铁广东汕头南至汕尾段开通运营，东南沿海高铁通道建设迈出重要一步；

1月9日，记者从国铁集团获悉：2023年，我国铁路累计投产新线3637公里，其中高铁2776公里；34个项目建成投产、102座客站投入运营；老少边和脱贫地区完成铁路基建投资4076亿元，22个县结束不通铁路的历史。截至2023年底，全国铁路运营里程达15.9万公里，高铁里程达4.5万公里。

## “八纵八横”主通道 已建成投产约80%

2016年，《中长期铁路网规划》提出构筑“八纵八横”高速铁路主通道，设计总规模约4.5万公里。截至2023年底，“八纵八横”主通道已建成投产3.64万公里，占比约80%；开工在建0.67万公里，占比约15%。

“八纵”通道，指的是沿海通道、京沪通道、京港（台）通道、京哈—京港澳通道、呼南通道、京昆通道、包（银）海通道、兰（西）广通道。

“八横”通道，指的是绥满通道、京兰通道、青银通道、陆桥通道、沿江通道、沪昆通道、厦渝通道、广昆通道。

其中，京沪通道、京哈—京港澳通道“两纵”，青银通道、陆桥通道、沪昆通道、广昆通道“四横”已实现贯通。“国铁集团发展和改革部规划处副处长邓立红介绍，2023年京港（台）通道、沿海通道建设取得积极进展。

以沿海通道为例，其北起辽宁大连（丹东），南至广西北海（防城港），连接东部沿海地区，贯通京津冀、山东半岛、长三角、珠三角、北部湾等城市群。

“2023年开通的福厦高铁、广汕高铁、汕汕高铁都属于沿海通道的一部分，沿海通道建设实现重大突破。”邓立红介绍，目前，沿海通道福建漳州至广东汕头段已获得国家发展改革委批复，仅剩沪乍杭、温福高铁仍在进行前期工作。2024年，国铁集团将加快广东深圳至江门、广西合浦至广东湛江段建设，争取尽快开工建设漳州至汕头段。

作为国家铁路网的主通道，“八纵八横”干线铁路经济带动作用明显。先看京沪通道。京沪高铁开通前10年，累计运送旅客13.5亿人次，累计行程超15.8亿公里，相当于绕赤道近4万圈。2023年上半年，京沪高铁列车运送旅客2499万人次，同比增长299.7%。

作为当今世界运营时速最快的高速铁路，京沪高铁发车间隔最短只有4分钟，带动沿线地区人才流、技术流、资金流、信息流快速有序流动。以这条高铁为

依托，沿线崛起24个高铁新城、高铁新区，已成为吸引产业聚集和促进产业优化布局的重要载体。

再看京哈—京港澳通道。以其重要组成部分京广高铁为例，北京至广东广州的旅程时间由40多小时压缩到约7.5个小时，实现了京津冀、长江中游、珠三角城市群的串联。数据显示，开通前10年，京广高铁累计发送旅客16.9亿人次，沿线区域发展动力更强，老百姓日子越过越好。

2023年新开通沿海通道中的福厦高铁、广汕高铁客流也颇为火爆。福厦高铁日均客流达2.4万人次，高峰可达3.8万人次；广汕高铁开通以来，累计开行列车7378趟，运送旅客226.7万人次。

## 建设工艺、装备制造等领域均实现突破

万吨级、超长悬臂、异形的转体桥梁越来越多地出现在建设中。

“经过多年摸索积累，我国桥梁转体施工技术已颇为成熟，几乎每月都有大吨位转体桥施工。”中铁二十四局高级工程师刘亚帅介绍。2023年11月中旬，国内首座三维不对称挂篮施工转体桥在安徽合肥实现成功转体。

转体桥，只是我国铁路工程科技实力的一个缩影。坚持创新是引领发展的第一动力，铁路创新能力持续提升，实力水平迈上新台阶。

——重大工程彰显非凡实力。一座大桥，创造3个世界之最。随着成自宜高铁开通运营，宜宾临港公铁两用长江大桥正式投用。这座世界最宽、跨径最大的公铁两用钢箱斜拉桥，呈现高铁、汽车、行人同层通行的壮观场景。

一座站房，创造4项世界纪录。38个标准篮球场大小、4300吨重的钢结构如何修建？中国工程师想出了顶推工艺，先在附近空旷位置完成结构件焊接，再整体顶推到位。

2023年底，江西庐山站东进站房高架层钢结构成功横跨10条铁路干线，一举刷新钢结构跨线顶推施工宽度、重量、面积、滑轨数量4项世界纪录。

跨江河、越湖海、穿峡谷、连群山……2023年中国铁路逢山开路、遇水搭桥，一批超大型工程顺利竣工，赢得世界瞩目。

——装备制造实现重大突破。工欲善其事，必先利其器。过去的一年里，我国铁路装备持续创新出彩，助力工程建设更加智能高效。

2023年12月8日，“京滨同心号”盾构机顺利始发，负责新建京滨铁路天津机场1号隧道施工。

“这台盾构机首次将人工智能深度学习技术应用于泥水大盾构项目，盾构机可自动接收并处理海量数据，实现无人自主巡航掘进。”中铁四局京滨铁路二分部项目技术负责人李安说。

2023年12月26日，广州白云站顺利投用。这是我国首个大规模运用机器人施工的铁路工程项目，先后有18种智能机器人参与建设。

“太行号”换梁机实现4小时换梁，即

换即通车；全球最大直径盾构机主轴承顺利下线，国产高端地下掘进装备从此有了全系列具备自主知识产权的“中国心”……2023年，技术创新与广阔的交通应用场景交汇融合，推动我国铁路装备制造水平显著提升。

——运输装备迎来新的升级。

2023年6月28日，搭载CR450新技术部件的试验列车在福厦高铁湄洲湾跨海大桥，跑出了单列时速453公里，相对交会时速891公里运行的新纪录，标志着CR450动车组研制取得阶段性成果。

作为新一代动车组，CR450动车组力争实现更高速、更加安全、更加环保、更加节能、更加智能，继续巩固和扩大中国高铁世界领跑优势。今年，CR450动车组有望完成样车制造并开展型式试验。

## 2024年计划投产新线1000公里以上

“2024年，国铁集团将高质量推进铁路规划建设，加快构建现代化铁路基础设施体系，计划投产新线1000公里以上。”国铁集团有关负责人介绍，一方面，以国家102项重大工程中的铁路项目为重点，统筹推进重点项目实施；另一方面，抓好联网、补网、强链工程，集中实施一批“短平快”项目。

有序推进在建项目。铁路工程投资大、周期长、辐射广。国铁集团将做好渝万、武宜、成渝中线等110多个在建续建项目建设任务，确保完成年度投资投产任务和实物工作量。2024年，上海至江苏苏州至浙江湖州高铁、浙江杭州至义乌至温州高铁等工程有望建成投产。

推动项目尽早开工。2023年12月以来，贵州黄桶至广西百色铁路、湖南邵阳至永州高速铁路、山东潍坊至江苏宿迁高速铁路、沪渝蓉沿江高铁合肥至湖北武汉段等项目集中开工建设。

岁末年初，大江南北，铁路项目建设如火如荼。

在西部地区，重庆有6条高铁线正在同步施工，4.3万人坚守岗位、持续奋战。成渝中线、渝昆、西渝、成达万、渝湘、渝万高铁建设稳步推进。

在黄浦江畔，1月3日，东方枢纽上海东站的工地上，桩基林立、车辆穿梭，2700多名建设者干劲十足，力争月底完成站场区地下土建桩基全部施工任务。

中铁二十四局上海东站项目经理向科告诉记者，自2023年开工以来，这一大型综合交通枢纽正持续从蓝图变实景。未来，上海东站将集国铁铁路、城市轨道交通、城市轨道交通及机场捷运等交通功能于一体，实现便捷换乘。

国铁集团相关负责人表示，国铁集团将高质量推进铁路规划建设，确保全面完成国家铁路投资任务，为经济社会高质量发展注入新动能。

图为“复兴号”动车组行驶在成渝宜高铁路宜宾临港公铁两用长江大桥上。

何海洋摄（人民视觉）

制图：蔡华伟

数据来源：国家发展改革委、国铁集团等

近年来，我国工业发展取得哪些成果？以科技创新引领现代化产业体系建设，有哪些具体任务？下一步如何大力推进新型工业化？针对这些问题，工业和信息化部党组书记、部长金壮龙日前回答了记者提问。

## 站在新的更高起点上，巩固增强工业经济回升向好态势

记者：近年来，我国工业发展取得哪些成果？当前工业经济发展态势如何？下一步将如何发力？

**金壮龙：**党的十八大以来，习近平总书记旗帜鲜明、掌舵领航，就推进新型工业化的重大理论和实践问题作出一系列重要论述，极大地丰富和发展了我们党对工业化的规律性认识，为推进新型工业化提供了根本遵循和行动指南。我国坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，新型工业化步伐显著加快，产业整体实力、质量效益以及创新力、竞争力、抗风险能力显著增强，工业化发展站在新的更高起点上。工业“全”“多”“大”独特优势更加明显。一是体系全。我国拥有41个工业大类、207个工业中类、666个工业小类，是全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。二是品种多。在500种主要工业产品中，我国有四成以上产品产量位居全球第一，个人计算机、手机、空调、太阳能电池板等一批重要产品产量占全球一半以上。三是规模大。2022年我国全部工业增加值达到40.16万亿元，占GDP比重达到33.2%；制造业增加值达到33.5万亿元，几乎比2012年翻了一番。我国是世界制造业第一大国，制造业增加值占全球比重约30%，连续14年位居全球首位。

制造业“强起来”的步伐持续加快。产业结构加快升级，高技术制造业增加值占规上工业的比重从2012年的9.4%提高到2023年前三季度的15.3%，装备制造业占比从28%提高到32.9%。在一些重点领域和关键赛道上，形成一批具有全产业链竞争力的优势产业。出口结构持续提升，2023年前三季度，新能源汽车、锂电池、光伏产品等“新三样”合计出口同比增长41.7%。区域布局不断优化，建设45个国家先进制造业集群，主导产业产值超10万亿元、合计约占所属行业总产值的三成左右。

信息通信业实现跨越式发展。建成全球规模最大、技术领先的信息通信网络，算力规模全球排名第二，累计建设5G基站328.2万个，实现“市市通千兆”“县县通5G”“村村通宽带”。技术产业实现从“跟随模仿”到“引领创新”，5G标准必要专利声明全球占比达42%，6G、量子通信等前沿技术研发处于全球第一阵营。融合应用加速赋能经济社会各领域全过程，我国已成为全球最大、最活跃的数字消费市场，工业互联网应用已融入49个国民经济大类。安全保障能力不断增强，网络安全产业总体规模突破2000亿元。

总体来说，我国工业发展取得长足进步，但仍处在由大变强、爬坡过坎的重要关口。当前，国内持续发展的确定性因素和有利条件不断增多，特别是去年9月22日至23日全国新型工业化推进大会的召开，为我们工作注入了强大信心和力量。此外，我国还面临新一轮科技革命和产业变革带来的历史性机遇，近年来通过抢下“先手棋”，新一代信息技术、新能源等部分关键领域已形成先发优势。面向未来，我们有信心、有能力把握机遇、应对挑战，推动新型工业化不断取得新突破新成效，为中国式现代化构筑强大物质技术基础。

工业在稳定宏观经济大盘中发挥“压舱石”作用。当前，我国工业经济呈现回升向好态势。去年前11个月，规模以上工业增加值同比增长4.3%，增速较2022年加快0.7个百分点，特别是8月份以来增速逐月加快。今年我们将继续全力促进工业经济平稳增长，打好政策“组合拳”。深入实施十大重点行业稳增长工作方案，支持工业大省、重点省市继续“挑大梁”。巩固提升京津冀、长三角、粤港澳大湾区等重点区域动力源和增长极作用，引导中心城市和重点城市群突出特色优势、实现差异化发展。推动消费、投资、出口“三驾马车”协同发力，提振新能源汽车、电子产品等大宗消费，发掘培育智能家居、国货“潮品”等新消费增长点。加快实施“十四五”规划重大工程项目，支持企业开展技术改造升级，扩大制造业有效投资。巩固提升“新三样”出口优势，稳定和扩大工业产品出口，打造更多出口新增长点。

## 加快释放发展新动能，以科技创新推动产业创新

记者：近年来，我国产业科技创新能力显著增强，具体表现在哪些方面？下一步将如何继续以科技创新推动产业创新？

**金壮龙：**工业是技术创新的主战场，是创新活动最活跃、创新成果最丰富、创新应用最集中、创新溢出效应最强的领域。近年来，我国产业科技创新能力显著增强。2022年我国成为世界第二大研发投入国，570多家工业企业入围全球研发投入2500强，占比近1/4。我国工业企业发明专利申请数从2012年的17.6万件提高到2022年的55.5万件。全国布局建设了27家国家制造业创新中心，2家国家地方共建制造业创新中心、260家省级制造业创新中心，网络化制造业创新生态基本形成。23个国家自主创新示范区和178家国家高新技术产业开发区成为引领带动产业科技创新和高技术产业发展的重要力量。5G、载人航天、大飞机、大型邮轮、高端医疗装备等领域取得一批重大标志性成果，关键材料保障能力大幅提升，有力支撑国家重大战略实施和质量强国、航天强国、交通强国、网络强国、数字中国建设。

产业科技创新是新型工业化的根本动力。我们将深入贯彻中央经济工作会议部署，围绕以科技创新推动产业创新，在技术、企业、平台、服务、园区等方面持续发力，加快建设完善需求导向、应用牵引、企业主体、政产学研金有机结合的产业科技创新体系，大力推进科技创新和产业创新深度融合。一是全面实施制造业重点产业链高质量发展行动，深入推进产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，加强质量支撑和标准引领，持续提升产业链供应链韧性和安全水平。二是强化企业科技创新主体地位，进一步壮大科技型领军企业、高新技术企业、制造业单项冠军企业、科技和创新型中小企业等各类创新创业主体。三是持续优化创新平台网络，在重点领域再新建5—10家国家制造业创新中心，在关键材料、重大装备等关键领域建设一批试验验证平台和中试平台。四是加强科技创新服务支撑，

# 构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系

访工业和信息化部党组书记、部长金壮龙

本报记者 王政 刘温馨

实施制造业卓越质量工程和新产业标准化领航工程，完善科技服务业发展政策，打造“火炬”品牌升级版，培育专业化市场化国际化国际科技中介组织。五是更好发挥各类园区作用，推进国家高新技术产业开发区提质增效，发挥好国家自主创新示范区作用，打造世界领先科技园区和创新高地，启动创建国家新型工业化示范区，培育世界级先进制造业集群。

## 加快建设现代化产业体系，推动产业体系优化升级

记者：加快构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，是构建新发展格局、推动高质量发展的必然要求。下一步，工业和信息化部将如何抓好重点任务贯彻落实？

**金壮龙：**坚定不移做强做优做大制造业，全面提升产业基础高级化和产业链现代化水平，加快实现产业体系升级发展，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，我们要突出抓好四个方面任务。

一是加快改造提升传统产业。我国传统产业体量大，在制造业中占比超过80%，是我国保持全球第一制造业大国地位的基本盘。我们要把改造提升传统产业摆在更加重要位置，加快传统产业高端化、智能化、绿色化发展，让传统产业“老树发新芽”。加大制造业企业技术改造资金支持力度，落实税收优惠和专项再贷款政策，完善企业技改标准，加强法规制度建设，推动设备更新、工艺升级、管理创新、数字赋能。实施制造业技术改造升级工程，聚焦钢铁、有色、轻工等重点行业，广泛应用数字技术、绿色技术，推动大规模技术改造和设备更新。深入实施“增品种、提品质、创品牌”行动，加快绿色、智慧、创新产品开发。促进产业在国内外有序转移，继续办好产业转移发展对接活动，支持中西部地区提升承接产业转移能力。

二是巩固提升优势产业领先地位。当前，我国轨道交通装备、船舶与海洋工程装备、新能源汽车、光伏、通信设备、动力电池、稀土等产业处于并跑乃至领跑位置，这是我国制造业向全球价值链中高端迈进的重要标志，必须把这个优势巩固好、发挥好。我们要加快强链延链补链，扩大规模优势，增强技术优势，促进上下游供需对接、协同发展，提升全产业链竞争力。要增强高端产品供给能力，促进稀土在航空航天、电子信息、新能源等领域高端应用。要加强新技术新产品创新迭代，高度关注新技术突破引发的颠覆性变革，找准风险点位，及时优化调整发展策略。针对部分领域产能过剩风险，要加强规范引导和质量监管，提高产业集聚集中度，推进产业集群化发展。

三是积极培育新兴产业和未来产业。目前我国战略性新兴产业占GDP比重约13%，我们要统筹技术创新、规模化发展和应用场景建设，积极发展新质生产力，努力抢占全球产业竞争制高点。要培育更多新支链新赛道。用好国内大市场和丰富应用场景，发展壮大新材料、智能网联汽车等新兴产业，推进北斗在通信领域、大众消费领域规模应用，积极培育生物制造、商业航天、低空经济等新的增长点。要前瞻布局未来产业。制定实施培育未来产业的政策文件，推动人工智能、人形机器人、元宇宙、下一代互联网、6G、量子信息、深海空天开发等前沿技术研发和应用推广，构筑未来发展新优势。

四是推进人工智能赋能新型工业化。人工智能是引领新一轮科技革命和产业变革的战略性技术，已在研发设计、生产制造等领域崭露头角，成为新型工业化的重要推动力。大力推进数字产业化，发展壮大数字经济核心产业，夯实算力、算法、模型、数据等技术底座。坚持“建、用、研”统筹推进，完善5G、算力、工业互联网等数字基础设施和服务体系，加快建设5G工厂。加快制造业数字化转型，深入实施中小企业数字化赋能专项行动，切实解决中小企业不愿转、不敢转、不会转等问题。大模型技术的其中一个重点是在生产领域的应用，要以人工智能和制造业的深度融合为主线，智能制造为主攻方向，场景应用为牵引，统筹推进通用大模型和垂直领域专用模型，从供需两端发力，营造创新生态，高水平赋能新型工业化。深入实施智能制造工程，大力发展智能产品和装备、智能工厂、智慧供应链。

## 全面提升企业综合实力，加快建设世界一流企业

记者：在全面提升企业竞争力方面，我们取得了哪些成效？下一步将从哪些方面发力？

**金壮龙：**企业是推进新型工业化的主导力量，企业强才能工业强。近年来，我国企业综合实力大幅提升。突出体现在：一是企业数量大幅增加。规模以上工业企业数量由2012年的34.4万家增加到2023年11月底的48.3万家。我国中小微企业数量超过5200万户，高新技术企业数量达46.5万家，成为新技术、新产业、新业态的重要源泉。二是骨干企业加快壮大。2023年入围世界500强的中国企业有142家，位居世界第一，其中制造业企业数量达到63家。中国制造业企业500强营业收入同比增长至51.06万亿元，比2012年翻了一番。三是专精特新企业加速涌现。已培育专精特新中小企业10.3万多家，“小巨人”企业1.2万家，制造业单项冠军企业1186家。

下一步，要破除各类市场障碍，激发优质企业的活力和优秀企业家的创造力，加快建设世界一流企业。

一是发展壮大产业骨干企业。坚持“两个毫不动摇”，发挥央企在重要产业链中的龙头中枢作用，勇当现代产业链“链长”。促进民营经济做大做强，依法保护民营企业产权和企业权益，引导民营企业坚守主业、做强实业，转变动能，自觉走高质量发展之路。支持龙头企业优化整合产业链供应链价值链，加快成为具有生态主导力和产业链控制力的一流企业。

二是促进中小企业专精特新发展。全面落实中小企业促进法，坚持管理和服务并重、发展和帮扶并举，完善中小企业工作体系、政策法规体系、服务体系 and 运行监测体系。构建优质企业梯度培育体系，加大财税、金融、人才、知识产权、数据等方面支持力度，激发涌现更多专精特新中小企业。健全防范化解拖欠中小企业账款长效机制，切实保护中小企业合法权益。

三是促进大中小企业融通发展。实施促进大中小企业融通“携手行动”，引导大企业向中小企业开放各类创新资源要素，共享产能资源，支持和带动中小企业创新。鼓励大企业先试、首用中小企业创新产品，促进中小企业配套产品推广应用。