

共建“一带一路”·第一现场

# 中斯共建科伦坡“未来之城”

本报记者 杨一白 元琪

从斯里兰卡首都科伦坡高处俯瞰，蔚蓝色海岸旁的金色沙滩上，一座新城建设如火如荼。不远处的近海，一道防波堤绵延伸展，为这座充满生机的新城阻挡住印度洋的汹涌波涛，为斯里兰卡民众留出一处宁静的港湾。这里就是中斯共建“一带一路”的重点项目——科伦坡港口城。

2014年9月，习近平主席与斯里兰卡时任总统马欣达·拉贾帕克萨一道为港口城奠基揭幕、开工剪彩。习近平主席走到中方建设者中间，向他们转达祖国人民的问候，要求他们以高度负责的态度，精益求精，按时保质完成任务，同斯方一起建设好这个21世纪海上丝绸之路重要枢纽。

日前，本报记者来到科伦坡，见证这个古老的“东方十字路口”因为港口城而再次绽放光彩。

## 打造一座开放合作的新城

港口城位于科伦坡西南部海岸，是斯里兰卡迄今最大的外国直接投资项目。项目由中国交通建设集团有限公司下属中国港湾工程有限责任公司投资建设运营，于2014年9月破土动工，建成后将成为南亚地区集金融、旅游、物流、信息技术等为一体的高端城市综合体，被美国《福布斯》杂志评选为“影响未来的五座新城”之一。当地知名主持人印地瓦里·阿姆娃塔参观港口城项目后感叹：“这座‘未来之城’初现雏形，将为科伦坡带来翻天覆地的变化！”

记者到访科伦坡港口城时，当地工人正在对斯里兰卡首家市内免税店进行内部装修。这家位于港口城内的免税店将于2024年内开门迎客。目前，科伦坡港口城项目已完成全部269公顷吹沙填海，市政工程正在紧锣密鼓进行中，部分竣工项目已经对公众开放。

2021年6月，斯里兰卡时任总统戈塔巴雅·拉贾帕克萨在2021年斯里兰卡投资论坛上为科伦坡港口城招商引资时表示：“港口城将为科伦坡带来更多机遇，成为一个拥有世界级住宅、商业、社交和娱乐设施的新城。我们的愿景是，使港口城成为世界上经济增长最快地区之一的关键服务枢纽。”

2021年，《科伦坡港口城经济委员会法案》获斯里兰卡议会批准。该法案高度契合港口城未来发展需要，从立法层面赋予港口城经济特区地位。2023年7月，《科伦坡港口城经济委员会法案》的核心法规——《战略重要性企业豁免及激励指引》正式生效，符合条件的企业可享受35年的税收减免或优惠，为科伦坡港口城吸引外资、产业集聚营造有利的营商环境。经初步预招商，目前已有10至15家国际客户确定入驻，成为港口城经济特区引进的第一批产业。

“港口城建设已初具规模。未来，我们计划将信息技术、离岸金融服务、航运物流、专业服务、信息教育、休闲旅游确定为六大支柱产业，分两个阶段引导优势目标企业入驻。”科伦坡港口城项目公司总经理熊洪峰表示，“我们致力于在港口城经济特区法案的框架下，将港口城建设成为南亚的经济特区、金融中心、产业新城、经贸枢纽，打造一个开放型的经贸合作平台。”

## 促进海洋生物多样性保护

“2019年，我在一次浮潜中偶然发现了大片的珊瑚群和鱼群。”斯里兰卡前海军司令席尔瓦指着防波堤下方对本报记者说，“20多年前，斯里兰卡的珊瑚曾因生态恶化和海啸冲击受到严重破坏。我已经很久没见过那么壮观的珊瑚群了！”

在科伦坡港口城项目于2014年开工建设前，受全球变暖、海洋酸化、过度捕捞等因素影响，科伦坡附近海域很难发现成规模的珊瑚群。如今在这里，总长3.7公里、不规则且可相互咬合的棱体“扭王字块”结构设计的防波堤，既削弱了印度洋季风带来的海浪冲击，也为丰富的海洋生物提供了适宜的栖息环境。



俯瞰科伦坡港口城。

向楠摄

“珊瑚对水质条件和生长环境的要求很高。”熊洪峰表示，“‘扭王字块’的结构设计为珊瑚生长营造出阶梯状的附着表面，既可以让不同种类的珊瑚选择适宜生长的水深，也保证了它们都能享有充足的光照。”

2023年6月，中国科学院南海海洋研究所与斯里兰卡卢胡纳大学等学术机构联合举办研讨会，就斯里兰卡珊瑚礁保护和海洋生物多样性发展进行讨论。会后，中国科学院南海海洋研究所对科伦坡港口城珊瑚群及鱼类现状进行了为期10天的水下调研。调研结果显示，防波堤珊瑚种类共计73种，鱼类114种，还发现了波纹唇鱼等稀有物种，防波堤珊瑚平均覆盖率达24.36%，局部最高覆盖率可达60%。

“港口城在设计阶段便确定了环保、节能、节材、降排的总体目标。”科伦坡港口城项目公司工程部经理赵磊表示，当地政府指定的第三方专业机构定期对项目的沙石料获取、泥沙运动、水生态环境、生物多样性、噪声和光学污染等关键指标进行全过程严格评估和检测，保证了项目施工的绿色环保。

“科伦坡港口城项目建设采用的中国技术方案，为斯里兰卡海洋生物多样性和生态环境保护作出了积极贡献。”席尔瓦对记者说。

## 为当地民众带来实实在在福祉

自2014年开工建设以来，科伦坡港口城项目在当地累计采购石料500多万吨、水泥8万余吨、钢筋超过1200吨，为当地供应商提供专业培训4000余人次，累计为当地创造直接和间接就业岗位数万个，极大带动了当地经济发展。

## 国际论坛

共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，中国提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等国际公共产品也不断得到落实。这些倡议为充满不确定性的世界贡献了合作方案，得到越来越多国家的重视和支持

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛于2023年10月在北京举行，我有幸受邀参会。本届高峰论坛再次向世界发出了中国致力于加强团结合作、实现开放共赢的清晰信号，成为共建“一带一路”进程中又一个重要里程碑。

习近平主席在高峰论坛开幕式上发表主旨演讲，宣布中国支持高质量共建“一带一路”的八项行动，为共建各方继续以合作推进共同发展繁荣指明了方向。构建“一带一路”立体互联互通网络是共建“一带一路”的重点合作领域之一，促进绿色发展和推动科技创新等也受到了共建国家尤其是新兴市场国家的热烈欢迎。推动经济转型和可持续发展是这些国家面临的共同任务，中国积累了宝贵经验，各国将从同中国的合作中受益。

共建“一带一路”10多年来取得的成果实实在在。已有150多个国家和30多个国际组织同中国签署共建“一带一路”合作文件。“共建‘一带一路’”拉动了近万亿美元投资，形成了3000多个合作项目，帮助近4000万人摆脱贫困。参与共建“一带一路”是许多国家进一步改善经济、提高人民生活质量的重大机遇。当前，共建“一带一路”进入高质量发展的新阶段，中国提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议等国际公共产品也不断得到落实。这些倡议共同为充满不确定性的世界贡献了合作方案，得到越来越多国家的重视和支持。

塞尔维亚是最早同中国签署共建“一带一路”合作文件的欧洲国家之一。塞中双方在基础设施建设、产能合作等领域取得了许多务实成果，生动展现了共建“一带一路”的活力和成效。

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛期间，塞尔维亚总统武契奇率领庞大政府代表团访华，充分体现塞方对中国的友好和重视。这次访问取得了丰硕成果。双方签署自贸协定，这是中国同中东欧国家签署的第一个自贸协定，塞尔维亚成为中国第二十九个自贸伙伴。通过塞中自贸协定，两国更多优质产品将有机会在对方国家拓展市场，两国企业将获得更加便利和稳定的营商环境，塞中高质量共建“一带一路”和深化全面战略伙伴关系也将增添新动能。

2023年12月，塞中两国签署了在塞尔维亚建立人民币清算安排的合作备忘录，这有利于两国企业和金融机构使用人民币进行跨境交易，进一步促进双边贸易投资合作。作为一名从事中国经济研究的塞尔维亚学者，我将持续关注塞中各领域合作，也期待有关合作成果惠及更多人。

（作者为塞尔维亚国际政治经济研究所“一带一路”地区研究中心主任）

共享机遇、共谋发展的阳光大道

# 为充满不确定性的世界贡献合作方案

卡塔琳娜·扎基奇

## 见证·中国机遇

# “对中国经济发展前景充满信心”

本报记者 戴楷然 张远南

“中国是我们全球最大的市场，很自豪能够参与到中国的快速发展进程中。”国际矿业巨头力拓集团首席执行官石道成不久前在接受本报记者采访时表示，中国经济展现出巨大的潜力与韧性，为全球经济复苏提供更多稳定性和确定性，“我们对中国经济发展前景充满信心”。

“1973年，力拓向中国运送了第一船铁矿石；1983年，在中国设立了第一个办公室；1987年，与中国伙伴设立合资企业……”谈起力拓在中国发展的重要节点，石道成如数家珍。从贸易扩展到深化合作，力拓与中国的联系愈发紧密。经过多年深耕，力拓在中国的业务范围涵盖贸易、勘探、研发、人才培养和应对气候变化等多个领域。当前，公司超过50%的产品销往中国。石道成表示，力拓从与中国的合作中受益良多，“如果有机会参与中国市场，力拓不会是现在的力拓。”

“在过去几十年里，中国经济飞速发展，跃居世界第二大经济体。近年来，中国一直是全球经济增长的重要驱动力，已成为大多数国家最重要的贸易伙伴之一。”在石道成看来，中国经济发展是一个令人惊叹的故事，“中国的改革开放打开了一个巨大的市场，激发了14亿多人口的能量、智慧和梦想。当前，中国正走在新技术开发的应用前沿。我们很自豪能够参与到中国的快速发展进程中，力拓的成功与中国的发展密不可分。”

在石道成看来，建立共识与寻求合作共赢是全球共同增长和繁荣的基础。“中国长期致力于扩大高水平对外开放，与世界共享发展机遇。中国还打造了中国国际进口博览会等重

## 赤道几内亚总统：将积极推动赤中双边关系迈向更高水平

新华社雅温得1月4日电（记者王泽）马拉博消息：赤道几内亚总统奥比昂4日说，将积极推动赤中双边关系迈向更高水平。奥比昂在首都马拉博接受中国驻赤道几内亚大使王文刚

递交国书时高度评价中方在赤道几内亚发展进程中发挥的建设性作用。他说，赤几双方坚定支持中国关于改善全球治理的各项倡议，将积极推动双边关系迈向更高水平。

王文刚表示，多年来，赤中几全面合作伙伴关系取得丰硕成果。中方将与赤几方保持密切沟通，为巩固传统友谊、深化互利合作不懈努力。

王文刚于2023年12月31日抵赤几履新。

## 王毅出席纪念中美建交45周年招待会

本报北京1月5日电（记者吴乐璟）中共中央政治局委员、外交部长王毅5日在京出席纪念中美建交45周年招待会。

王毅在致辞中表示，今年是中华人民共和国和美利坚合众国建立外交关系45周年，习近平主席同拜登总统互致贺信。两国元首都强调，将继续致力于稳定和发展中美关系，造福两国，惠及世界。

王毅指出，中美关系风雨兼程，沉淀下来的是关乎两国关系本源的有益启示：和平是中美关系最根本的基石；合作是中美相处最正确的选择；共赢是中美交往最本质的特征。

王毅强调，去年11月，习近平主席同拜登总统在旧金山举行历史性会晤。双方应以旧金山为新起点，以相互尊重、和平共处、合作共赢为两国相处之道，把两国元首达成的重要共识真正落到实处。

要坚持相互尊重，当务之急是树立正确认知。中国无意取代谁、凌驾谁，更无意谋求霸权，愿在相互尊重基础上，致力于构建稳定、健康、可持续的中美关系。

要坚持和平共处，重中之重是有效管控分歧。要有求同存异的远见和定力，不让分歧和差异主导或干扰两国关系。

要坚持合作共赢，压舱之石是推进互利合作。双方要继续充分用好各项机制，尽快把沟通的桥梁搭起来，把合作的道路铺起来。

美国驻华使馆临时代办德伟代表美方对中美建交45周年表示祝贺，表示美方愿落实两国元首达成的共识，推动中美关系稳定发展。

## 中老铁路首趟保税进口粮食直达专列抵渝

本报重庆1月5日电（记者刘新晋）1月4日，西部陆海新通道首趟中老铁路保税进口粮食直达专列抵达重庆。该专列运输成本较传统中转模式降低40%，填补了重庆保税进口粮食运输的空白，为川渝地区粮食进口开辟了国际贸易新通道。

专列由重庆物流集团组织发运，共装载40个集装箱约1000吨粮食，自中老铁路老挝孟孟站装车发运，通过一体化报关模式从云南磨憨口岸进入国内，直达重庆万州新田港站。全程运行时间较传统公海联运模式减少20%，单箱运输成本下降30%。

## 王小洪同缅甸内政部部长雅毕视频通话

本报北京1月5日电（记者张天培）国务委员、公安部部长王小洪5日同缅甸内政部部长雅毕视频通话。

王小洪表示，中方始终从战略高度看待和发展中缅关系，愿同缅方共同落实好两国领导人重要共识，全面加强执法安全合作，深入开展打击电信网络诈骗犯罪行动和重点案件合作，全力维护中缅边境地区安全稳定，保障中方人员和项目安全，持续推进中缅命运共同体建设。

雅毕表示，愿深化两国执法安全合作，全力维护中缅边境地区安全稳定。

## 马尔代夫总统穆伊兹将访华

新华社北京1月5日电 外交部发言人华春莹5日宣布：应国家主席习近平邀请，马尔代夫共和国总统穆罕默德·穆伊兹将于1月8日至12日对中国进行国事访问。

## 外交部介绍马尔代夫总统访华有关安排

新华社北京1月5日电（记者马卓言、朱超）应国家主席习近平邀请，马尔代夫共和国总统穆罕默德·穆伊兹将于1月8日至12日对中国进行国事访问。外交部发言人汪文斌5日在例行记者会上应询介绍了穆伊兹总统此次访华有关安排。

“此次是穆伊兹总统就任以来对外国进行的首次国事访问。”汪文斌说，习近平主席将为穆伊兹总统举行欢迎仪式和欢迎宴会，两国元首将举行正式会谈，并共同出席合作文件签字仪式。李强总理、赵乐际委员长将分别会见穆伊兹总统。

汪文斌表示，中国和马尔代夫友好源远流长。中马建交52年来，两国始终相互尊重、相互支持，树立了大小国家平等相待、互利共赢的典范。2014年，习近平主席对马尔代夫进行历史性国事访问，双方一致同意建立中马面向未来的全面友好合作伙伴关系。10年来，中马关系深入发展，双方共建“一带一路”和各领域务实合作取得丰硕成果，两国传统友谊不断深化。

“当前，中马关系站在新的历史起点上。相信通过此次访，两国元首将为中马关系发展作出战略规划，推动中马关系迈上新台阶。”汪文斌说。