

国际视点

全球航空业稳步复苏

本报记者 邢雪

国际航空运输协会(以下简称“国际航协”)公布的最新预测显示,2023年全球航空业总收入将达到8960亿美元,高于此前预测;预计2024年总收入将达到9640亿美元。国际航协理事长威利·沃尔什表示:“从2024年开始,全球航空业货运量都将恢复至常态化增长。”

航空客货运强劲增长

国际航协的数据显示,2023年10月全球航空客运总量较去年同期增长31.2%,恢复至新冠疫情前水平的98.2%;预计2024年全球航空客运量将突破47亿人次。与此同时,航空货运也呈较快增长势头。数据显示,2023年10月全球航空货运需求较2022年同期增长3.8%,连续3个月实现同比增长;预计2024年货运收入将达1110亿美元,高于2019年水平。

国际机场理事会欧洲分会的一份报告显示,因夏季客运需求持续增长等因素,已将2023年全年欧洲航空客运量预测上调至疫情前的95.5%,预计客运量将在2024年全面恢复。另据中国民航局发布的数据,2023年第三季度,航空客运规模创季度历史新高,共完成旅客运输量1.8亿人次,同比增长108.3%,较2019年同期增长2.6%。业内人士表示,中国国内航空市场业绩表现抢眼,是拉动全球航空市场增长的重要因素。

在诸多利好因素的带动下,全球航空业整体营收实现较快增长。例如,总部位于英国的欧洲航空企业国际航空集团公布的数据显示,2023年第三季度该集团利润达17.5亿欧元,同比增长43%,连续第二个季度创历史新高。总部位于法国的法国航空-荷兰皇家航空集团表示,在夏季订单量大幅上涨的推动下,2023年第三季度利润创下纪录,达13.4亿欧元,同比增长31%。

飞机订单量不断增加

当前,全球多地机场旅客吞吐量不断攀升。为适应快速增长的空运需求,全球许多



阿联酋阿布扎比国际机场新航站楼于2023年11月正式投入使用,该航站楼占地约74万平方米,设计年旅客吞吐量达4500万人次。图为阿布扎比国际机场新航站楼一景。

本报中东中心分社 塔里克·易卜拉欣撰

航空公司都在加紧采购飞机,新飞机的订单量实现较快增长。不久前举行的第十八届迪拜国际航空展吸引了90多个国家和地区的1400多家企业参展。其间,阿联酋航空斥资580亿美元订购了110架客机;迪拜航空公司订购30架客机,价值达110亿美元;埃及、约旦、摩洛哥等国航空公司也签署多份采购协议。据《阿拉伯商业杂志》报道,此次航展成交总金额超过1010亿美元,为该航展有史以来成交额最大的一届,从一个侧面凸显全球航空业强劲复苏之势。

英国航空航天、国防、安全和空间行业组织此前发布的报告显示,2023年上半年,全球飞机订单达到创纪录的1667架,同比增长129%。飞机制造商上半年共交付飞机582架,较2022年同期增长超过13%。报告预测,2023年是3年多来交付飞机数量最多的一年,飞机制造正在回归疫情前水平。《福布斯》杂志的文章认为,大量飞机订单显示出业内

和市场对航空业复苏的乐观情绪。

不少国家还不断扩大大机场等基础设施建设。2023年11月,阿联酋阿布扎比国际机场新航站楼正式投入使用,该航站楼占地约74万平方米,设计年旅客吞吐量达4500万人次。迪拜国际机场目前正在扩建2号航站楼,增加更多的零售区、座位区和休息室,3号航站楼的客运能力也将进行提升。泰国曼谷素万那普机场新航站楼SAT-1于2023年9月投入试运行,预计2024年正式投入使用。届时,素万那普机场的年旅客吞吐量将从现在的4500万人次提升至6000万人次。马来西亚、印度尼西亚等国也纷纷增加投入,扩大机场建设规模。

可持续航空燃料需求旺

2023年4月,空中客车与中国航空油料

集团有限公司签署合作备忘录,将加强中欧双方在可持续航空燃料的生产、应用及通行标准制定等方面的合作。这一合作将提高可持续航空燃料产量,并优化供应链,力争到2030年将可持续航空燃料使用量占比提高到10%。

不久前,英国维珍航空公司一架客机携带100%可持续航空燃料,从英国伦敦希思罗机场起飞并抵达美国纽约肯尼迪机场,完成全球首个完全使用可持续航空燃料的跨大西洋航班。

近年来,为实现航空业2050年的净零排放目标,多个国家和航空公司都在积极探索扩大可持续航空燃料的应用,推动航空业绿色发展。

根据国际民航组织第三次航空和替代燃料会议近日通过的《国际民航组织可持续航空燃料、低碳航空燃料和其他航空清洁能源的全球框架》,国际民航组织及其成员国同意,在降低生产成本、提供融资和技术支持的前提下,继续扩大可持续、低碳航空燃料和其他清洁航空能源的生产,以实现2030年减排二氧化碳5%的目标。

2022年底,霍尼韦尔公司宣布,携手浙江嘉澳环保科技股份有限公司在江苏省连云港市灌云县临港产业区打造大型可持续航空燃料生产基地。通过这一项目,厨余油和动物脂肪得以“变身”可持续航空燃料,预计项目在2024年建成,助力中国碳达峰碳中和目标实现。

国际航协预测,2023年全球可持续航空燃料产量将超过6亿升,是2022年产量的两倍。2024年,尽管其产量将增至18.75亿升,但仍远未能满足航空业需求。要实现2030年减排二氧化碳5%的目标,全球需要生产约175亿升的可持续航空燃料。

“2023年可持续航空燃料产量的翻倍增长令人鼓舞,但在所有可再生燃料产量中的占比仅为3%,这导致其供应受限且价格高企。为实现航空业净零排放目标,我们需要将这一比例提升至25%至30%。”威利·沃尔什表示,各国必须优先制定政策,尽快推出支持性政策,刺激生产、促进竞争和创新并且加大融资力度,以激励扩大可持续航空燃料产量。

环球走笔

在援外医疗一线感悟幸福真谛

王佳

2022年6月,作为第十九批援中非中国医疗队队员,我和同事辗转3天抵达该国首都班吉,执行援外医疗任务。2023年12月底,我们圆满完成各项任务回国。回望在中非共和国的经历,留在心中的既有真实而朴素的暖意,更是对幸福真谛的深刻感悟。

还记得刚抵达班吉时,车窗外的一切都令人新奇:路上的土是红色的;路边泥土搭建的房子看似简陋,但充满生活气息;行人头上顶着装着香蕉、木薯的大盆,不用手扶也能稳稳行走;人们脸上洋溢着真诚的笑容。

中非共和国属于最不发达国家,生活的艰苦程度超出我们的想象。当地公共卫生基础薄弱,医疗设备简陋,医护人员稀缺,给我们的工作带来了很大不便。由于医院电压不稳,经常停电,我们需要准备很多应急预案,以应对手术进行中的突发状况;当地位于热带,在接近40摄氏度的炎热天气中,我们每天都穿戴防护服、防护口罩等,脱下之后整个人几近虚脱;生活用水十分紧张,我们看诊时尽量用免洗消毒液进行消毒,以节约宝贵的净水。我们想尽办法克服困难。面对有限的医疗设备,我们制作简易器械,寻找可替代的手术方法,开展多学科联合会诊;面对无力负担医药费的患者,我们尽力为其减免诊费和检查费用;面对当地医生缺少培训、知识更新不够,我们组织观摩学习,编写治疗手册,开办讲座、举行培训会等,努力把更多知识、技术和经验留下来……从适应工作和生活环境,到全力医治和帮助患者,每解决一个难题,我们都会发自内心地高兴好几天。

或许正是因为一批批中国援外医疗队队员都以满足当地患者的期待为最大的幸福,中国医疗队在非中共和国已成为一块金字招牌,越来越多的患者慕名而来。每天早上开诊前,中国医疗队在医院的走廊都坐满了候诊的患者,其中许多人甚至是半夜出发、赶5个多小时的路而来。不少复诊的患者,听到医生确认自己经过治疗已痊愈,当场便在诊室里跳起了舞。

让我印象深刻的是一名叫里奥的患者,他因腰痛、行走不稳失去工作能力,在多家医院治疗效果都不理想。拄着拐杖走进我的诊室时,他说中国医疗队是他“最后的希望”。仔细询问病情之后,我们对他的病进行了会诊,并为他制定了个性化的诊疗方案。1个多月后,我再次在诊室见到里奥。他把拐杖放在一旁,在我们面前走来走去,开心不已。他竖起大拇指说:“中国医生,棒!”这让我的心中流过幸福的暖意。

一天傍晚,我在医院散步时,看到路灯下有一名借光读书的学生,便和他聊了起来。我问他:你认为幸福是什么?他腼腆地笑着说:“有灯的教室,可口的饭菜,没有病痛。”这答案如此简单,正如我们在班吉的生活——我们工作、读书、运动、种菜,菜地里绿油油的包心菜、火红的辣椒、紫色的茄子、金灿灿的南瓜是我们的收获,在医院以笃定的信念、热忱的奉献努力医治患者,更是我们的收获。原来幸福就是这么简单!

一批批中国援外医疗队队员接过前辈们的接力棒,在促进中非友好的幸福大道上勇毅前行。大家不负祖国重托,努力搭建中非医疗合作平台。相信无论今后身在何处,援非经历都将是我们的记忆中的美好篇章。

中方敦促美方停止打压限制赴美留学人员

本报北京1月4日电(记者戴楷然)外交部发言人汪文斌4日表示,中方敦促美方将欢迎中国留学生的表态落到实处,停止以国家安全为借口打压限制中国赴美留学人员,切实保障中国在美学者学生安全和合法权益。当日例行记者会上,有记者问:据报道,多名中国留学生近期入境美国时遭到长时间盘查,并被检查手机、电脑等随身电子设备。一些学生的签证被注销并被告知5年内不得入境美国。请问发言人对此有何评论?

汪文斌说,长期以来,美方出于政治目的,对持合法有效证件和签证的中国赴美留学生实施打压迫害,动辄盘查、关押、逼供、诱导甚至遣返。近几个月来,每月均有数十名包括留学生在内的中方赴美人员被美方强制遣返。

“美方的做法是典型的选择性、歧视性、政治性执法。中方对此强烈不满,坚决反对。”汪文斌说。

汪文斌说,美国自诩开放包容和学术自由,却错误制定并颁布实施第10043号行政令,滥用国家安全概念,将学术研究政治化、武器化,一再对中国赴美学生实施盘查、骚扰、遣返,严重损害中国留学人员合法权益,严重毒化两国人文交流氛围,严重违反两国元首关于加强和便利两国人文交流的共识,同中美两国人民开展友好交流的共同愿望背道而驰。

汪文斌表示,中方敦促美方将欢迎中国留学生的表态落到实处,撤销错误的第10043号行政令,停止以国家安全为借口打压限制中国赴美留学人员,切实保障中国在美学者学生安全和合法权益,以实际行动兑现支持和便利中美人文交流和人员往来的承诺。

“中方将继续采取必要措施,坚决维护中国公民合法权益。我们也提醒赴美留学人员警惕相关风险。”汪文斌说。

2023年德国新装太阳能系统创新高

据新华社柏林1月4日电(记者杜哲宇)德国联邦太阳能行业联合会日前发布的最新报告显示,德国2023年新安装的用于发电或供暖的太阳能系统超过100万套,创历史新高。该报告指出,德国目前拥有约370万套太阳能系统,去年总发电量为620亿千瓦时,覆盖德国总用电量的12%。

联邦太阳能行业联合会预计,由于电价上涨和具有吸引力的补贴条件,2024年德国太阳能行业仍将快速发展,该联合会委托开展的一项调查显示,超过150万私人业主计划2024年在自家屋顶安装太阳能系统。

巴西积极促进经济发展

本报记者 宋亦然

巴西财政部长费尔南多·阿达日前宣布,将向国会提交一揽子计划,旨在2024年实现零财政赤字,确保新财年内收支平衡,不增加公共债务,计划中还包括调整企业税款补偿和减免工资税等。2023年以来,巴西政府出台实施了多项经济改革和刺激政策,积极促进经济发展。

巴西政府于2023年9月启动新版“加速增长计划”,预计投入3470亿美元,投资可持续交通系统、社会基础设施等9个重点领域,以促进经济、社会和城市基础设施发展,增加公共部门及私人部门投资,创造优质就业岗位并提高巴西经济整体竞争力。2023年12月,巴西央行货币政策委员会将基准利率下调0.5个百分点至11.75%,这也是2023年内巴西央行第四次降低基准利率。巴西财政部表示,巴西政府将保持货币政策和财政政策的协调,以降低利率和公共赤字,推动经济发展。

巴西国会不久前还颁布了有关税收改革的2023年第132号宪法修正案,税改法案的重点内容包括设立增值税以替代现有多种征税类别,降低部分商品和服务的税率。根据计划,巴西税收改革过渡期将从2026年开始,2033年起现行税收制度将被新的税制全面取代。分析人士指出,巴西税收改革的讨论已历时近40年,本次税改将帮助制造业和贸易企业减轻税负,改善巴西经济增长前景。

通过实施一系列经济改革和刺激政策,巴西经济发展态势逐步向好。国际货币基金组织(IMF)在最新一期《世界经济展望》中表示,巴西2023年国内生产总值将达到2.13万亿美元,同比增长3.1%,有望跃升两位成为世界第九大经济体。国际评级机构标准普尔近日将巴西主权信用评级从BB-上调至BB,评级展望为稳定,惠誉此前也上调了巴西的主权信用评级。

IMF报告同时指出,巴西经济2023年表现良好,与其服务业的韧性和国内消费的扩张有直接关系。巴西瓦加斯基金会日前发布的统计数据显示,2023年12月巴西消费者信心指数增至93.7。瓦加斯基金会经济学家乔治亚·维罗索表示,消费者信心的上涨体现了巴西民众对来年经济前景的乐观情绪。

经合组织经济学家伊莎贝尔·科斯坎认为,农业部门的良好表现成为助推巴西经济增长的主要原因,“我们预计未来几年内,巴西经济仍将保持稳定增长”。巴西《圣保罗报》刊文指出,2023年1月至11月巴西农牧产品出口额达1530.8亿美元,比去年同期增长3.6%。农牧产品出口占巴西出口总额的比重增加至49.3%。

分析人士同时也表示,巴西经济发展还存在增长动力有待提升、财政状况亟待改善等问题,外部环境和国际市场的波动等,也对巴西经济长期发展构成一定挑战。世界银行巴西局首席经济学家希琳·马赫迪表示:“要提高生产率、实现结构性增长,巴西还需要进行其他改革,如提升国内市场竞争化水平、持续扩大开放等。”(本报里约热内卢1月4日电)



首届“中西公路骑行赛”近期在西班牙首都马德里举行,赛事旨在通过体育交流和竞技活动,加深中国和西班牙两国人民相互了解,增进两国人民友谊。此次比赛由马德里乌塞拉区政府联合企业筹办,马德里市政府文化旅游体育部和马德里中国文化中心支持举办,共有240余名选手报名参赛。图为首届“中西公路骑行赛”比赛现场。本报记者 颜欢文 米盖尔·安赫尔摄

欧盟提出电网建设行动计划

本报记者 牛瑞飞

近日,欧盟委员会提出一项电网建设行动计划,主要内容是通过加快建设和更新输电及配电网,确保欧盟电力网络更高效运行,同时电网改造需适应不断增长的可再生能源发电份额,应对能源转型过程中面临的挑战。

该计划指出,到2030年,欧盟的电力消耗预计将增加60%左右。据预测,欧盟为了实现此前设定的减排目标,即到2030年将可再生能源在能源总供给中的占比从目前的22%提高到42.5%,其中风能和太阳能发电容量必须从2022年的400吉瓦增加到2030年的1000吉瓦以上。考虑到欧盟40%的配电网已有40年以上的历史,电力跨境传输能力需求预计到2030年将增加1倍等因素,到2030年欧盟将需要5840亿欧元投资以实现电网现代化。

与一些国家已经建成的智能电网相比,欧盟的电网相对落后,一些电网亟待更新升级。以比利时为例,目前家庭用电量的统计和缴费方式仍较传统,需用户自己查电表或电力公司派人上门查电表,而电价的实时变化、查表不及时等又导致产生诸多电费纠纷。比利时一家电力公司负责人费尔南德·格里菲表示,要解决频繁出现的问题,安装智能电表、升级智

能电网是最好的选择。

2023年秋季,荷兰气候与能源大臣罗布·耶滕表示,目前荷兰所有省份的电网负荷都处于饱和边缘,他敦促企业在高峰时段减少用电。荷兰需要将现有电网升级改造为智能电网,使其在用电低谷时段储存更多电力以弥补高峰时段的缺口。

欧盟还计划到2035年禁止销售非零碳排放的机动车。但是目前欧洲普通家庭电网的容量在很大程度上限制了家用充电桩的安装。未来,还需要在停车场等公共场所安装更多快充充电桩,这也对电网扩容提出更高要求。

欧盟认为,通过大量投资建设和更新电力网络并使其更加现代化和智能化尤为必要,特别是需要扩大配电网,输送通过分散方式产生的大量可再生能源。例如居民使用屋顶太阳能电池板生产的电力,可以在满足自家用电需求后,将剩余电力出售给政府。欧盟表示,对电网的投资将产生显著效益,包括降低能源成本、减少碳排放等。

为更快筹集数千亿欧元的投资,欧盟计划尽快启动与投资者、信贷机构、金融机构、监管机构和电网企业的密集交流合作,以解决融资障碍。(本报布鲁塞尔1月4日电)