海南环岛旅游公路途经21处旅游度假区和261处滨海名胜古迹——

椰风海韵两千里 串珠成链一路通

本报记者　赵　鹏　孙海天　韩　鑫

车过山头，但见海岸线如弓，大桥好似弓弦，河流如箭奔涌向海。这是海南省万宁市龙滚河大桥，也是海南省首座无背索斜拉桥——海南环岛旅游公路8座特殊结构桥之一。

这条长988.2公里的环岛旅游公路，架设142座桥梁，贯穿海南沿海12个市县，将21处旅游度假区和261处滨海名胜古迹串珠成链，共计9类84段景观，其中包括南山文化旅游区、大小洞天旅游区、蜈支洲岛旅游区、分界洲岛旅游区等4家5A级景区，是建设海南自由贸易港和创建国际旅游消费中心的先导性重大基础设施项目。

自2023年12月18日全线通车以来，环岛旅游公路车流涌动、客流如潮，这个元旦假期尤其火爆。沿途哪些美景令人印象深刻？对海南经济社会发展有何意义？近日，本报记者沿着这条风景大道一路采访。

①

旅游路——处处美景，人在画中

过龙滚河大桥往北，环岛旅游公路依山傍海而建，一路蜿蜒。经过正门岭大桥，车辆仿佛行驶在崖壁之上，身旁咫尺就是茫茫大海。从桥上俯瞰，整个山钦湾尽收眼底。桥下不远处，是著名景点燕子洞。环岛旅游公路万宁段全长96公里，可谓一桥一风景。

“海南处处是美景。但一直以来，景点分散、交通不便。要建设国际旅游消费中心，不能仅盯着一城一景，而是要着眼于发展全域旅游。”海南交投环岛旅游公路投资开发有限公司负责人说。

环岛旅游公路就像一根线，串起沿途近2000里的海滩、湿地、田园、椰林等多种风貌景观。一路驱车而行，人似在画中游。

在文昌木兰湾段，30多台白色巨型风车沿着弯折的海岸线排开。风车悠悠转动，海浪拍打礁石，移动摊点围满游客。“之前都是土路，只有风车维护车辆进出。现在公路一通，美景一下就‘活’了。”环岛旅游公路工程一工区项目副经理周景告诉记者。

环岛旅游公路的开通，带火了自驾游。数据显示，元旦假期，三亚、海口进入全国自驾旅游城市热门榜前三，两地租车订单环比增长50%以上，近九成订单来自外地游客。

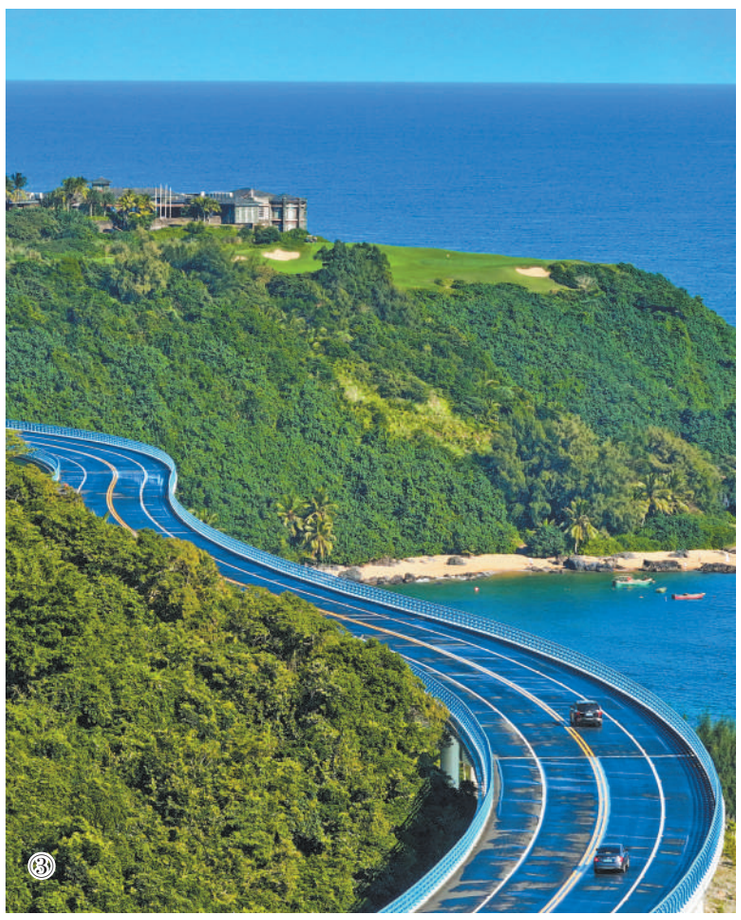
乐东黎族自治县莺歌踏浪驿站，是环岛旅游公路沿线3个最早开业的重点旅游驿站之一。设计灵感来自黎族“船型屋”，游客在这里能够欣赏到当地盐田“天空之境”的美景。元旦假期，驿站举办了客房免费住、茶饮免费喝等活动，吸引游客驻足。驿站策划经理高淼忙得脚不沾地，却是喜不自胜。

来到儋州市峨蔓镇，金黄松软的沙滩不见，一抹深色映入眼帘。“这里以火山岩景观为主”，环岛旅游公路五工区常务副经理刘旭介绍，“火山石堆积形成了原生态玄黑色海岸，别有风情。”总投资7亿元的火山海岸驿站以“地球演变的海边火山自然体验地”为主题，已于2023年12月15日启动运营。

环岛旅游公路的火热，带动了海南全岛旅游业的蓬勃势头。这个元旦假期，海南全省接待游客达171.71万人次，同比增长68.9%；旅游总收入达24.06亿元，同比增长60.1%；旅游订单量同比增长147%。

海南省旅游和文化广电体育厅推出环岛旅游公路自驾指南，不仅提供了海岛人文、运动亲海、自然探索、火山渔港等4种风格各异的主题玩法，还推荐了99种打卡方式、40个网红打卡点、3种海岛新体验。

②


③

环岛旅游公路全线规划观景台、停车区共70处，目前45处观景台已全部开放，21处停车区也已投入使用，剩余4处停车区将在2024年陆续建成投用。此外，公路的驿站、新能源补给站、智慧云控中心等仍在加紧建设，未来公路联网成片、景点串珠成链，将更好实现游客“进得来、慢下来、留下来”。

民生路——出行便利，产业发展

“通桥以后，交通越来越方便，我也能放心过退休日子喽！”昌江黎族自治县南罗村村民羊寅生说。

过去，一条珠碧江横在南罗村和儋州市盐丁村之间。村民要去邻村，得乘羊寅生那条3米多宽的渡船晃晃悠悠半个小时。轿车、货车绕道环岛高速，时间更久。

如今，随着珠碧江大桥顺利合龙，车辆往返两岸的时间由近2小时缩短为10分钟。这座大桥由中铁二局承建，长3072米，是环岛旅游公路项目全线最长的桥梁。

一桥飞渡烟波，通车取代摆渡，给村民出行带来了真真切切的便利。

“环岛旅游公路建成，提高公路网运输效率，有利于沿线市县旅游资源的开发和经济社会的发展。”三四工区片区负责人郑永增介绍，环岛旅游公路不仅是一条“旅游路”，更是一条“民生路”。路线规划之初，沿线群众就盼着改善出行、发展产业。

“从临高县最北端的临高角到儋州市最北端的兵马角一段，海岸线曲折、海湾丰富。”中交二公局环岛旅游公路项目党支部书记杨涛说，这段路程既能让游客欣赏河海交融的壮阔景色，又经过洋浦千年古盐田、伏波庙等名胜古迹，“有很大的旅游潜力。”

仅仅在两年前，这片区域还没有一条沿海公路，发展相对落后。龙豪村是临高县临城镇昌拱村下属的自然村，毗邻海南解放公园，距离临高县城仅有数公里，与外界的连接却仅靠一条狭窄的村道。渔获出不去，旅游进不来。

“2023年6月，环岛旅游公路实现功能性通车后，村里的海鲜、农作物有了更好的销售渠道。”昌拱村党支部书记王若羽说。如今，龙豪村村前还配套建设了2公里骑行道，吸引不少从海南解放公园游玩归来的游客。“村里积极向文旅方面发展，已有20多户村民有意愿参与民宿开发。”王若羽说。

环保路——腾地给树，生态优先

冬日暖阳下，澄迈县大丰镇红树湾的一片绿地上，3棵大树静静矗立，离环岛旅游公路仅有数米远。3棵树的树龄都已超过百年，挂着古树名木保护牌，四周拉起保护线。

“最初的规划路线覆盖了这3棵老树。最经济的法子是移植，但会让树木承担很大风险。”六工区副总工吴同国向记者介绍，“最终我们选择了一个不经济但环保的法子：变更原线路规划，项目给树让路。”

经过与海南省交通投资控股有限公司沟通，大丰镇段的环岛旅游公路主线旁移数米，避开了古树，因此也多了10万元的建设成本。“多花的是工程造价上的‘小钱’，算的是生态保护的‘大账’。”吴同国说。

澄迈“腾地给树”，儋州则“为蛙修路”。

驱车慢行，路旁蛙声一片。环岛旅游公路儋州段，公路下藏着一条宽、高均为2米的涵洞，全长22.5米。通道内，左侧是混凝土台阶，右侧是水道，铺着碎石块。

“附近有一片青蛙栖息地，生活着国家二级重点保护野生动物虎纹蛙等蛙类。公路横贯而过，可能会影响青蛙的迁徙和繁衍生息。”项目施工方中咨集团项目工程师邱鹏飞提议，“找一个办法，让青蛙安全‘过马路’。”

经过4个多月的实地踏勘、田野调查等，“蛙行道”的保护方案被敲定。“涵洞里留了两条路。平时，青蛙‘走’右侧水路，沿着石块通过。雨季的时候，就‘走’左侧台阶。”邱鹏飞说。

这是环岛旅游公路首条专门给两栖动物通行的生态通道。通道外，项目方还根据青蛙习性，在湿地补种浮萍等水生植物，用碎石块铺设了一条500多米长的引导迁徙走廊。

为蛙修路、为鱼砌坡、为鸟留巢、为树腾地……“要将生态优先的理念体现在海南环岛旅游公路项目建设的各个环节。一棵树、一只小动物、一块湿地都要精心呵护，努力打造人与自然共生共融、和谐共处的生态绿带，守护好海南的碧海蓝天、绿水青山。”海南省交通投资控股有限公司董事长黄兴海说。

图①：海南环岛旅游公路示意图。

图②：2023年12月，游客在海南环岛旅游公路琼海博鳌段的海边。　蒙钟德摄（人民视觉）

图③：海南环岛旅游公路正门岭大桥。　冯连军摄（人民视觉）

数据来源：海南省旅游和文化广电体育厅

本版制图：沈亦伶

版式设计：蔡华伟

R政策解读

《银行外汇展业管理办法（试行）》一月一日起施行——

让优质企业更好享受外汇便利化服务

本报记者　葛孟超

4家试点银行便利化业务量平均增长2.5倍

4家试点银行优质客户办理外汇收支业务平均时间缩短50%—75%

2023年中央经济工作会议要求，统筹推进深层次改革和高水平开放。2023年10月召开的中央金融工作会议指出，稳步扩大金融领域制度型开放，提升跨境投融资便利化。

为更好促进跨境贸易与投融资便利化，有效防控跨境资金流动风险，国家外汇管理局近日发布《银行外汇展业管理办法（试行）》（以下简称《展业办法》），2024年1月1日起施行。

业内人士表示，《展业办法》旨在构建一套标准清晰的基础性、长远性制度安排，推动银行改革外汇业务流程，在“管得住”前提下“放得开”，让优质企业更好享受外汇便利化举措。

过去，银行侧重在事中对企业涉外业务单据、票证“逐笔核实”，根据《展业办法》，如今要转向全流程展业。

“《展业办法》构建全流程展业框架，包含事前客户识别与分类、事中差异化审查、事后监测报告。一方面，强化事前和事后环节风险责任，打破既往‘防风险’对事中环节的路径依赖；另一方面，对于优质客户，银行可以凭借其指令直接办理业务，提高外汇业务办理效率。”国家外汇管理局副局长、新闻发言人王春英说。

此前，《展业办法》在中国民生银行、中信银行、中国银行和花旗银行等4家银行试点，效果良好。浙江蓝特光学股份有限公司主营业务为光学元器件研发制造，产品销往世界各地。“我们日常汇款笔数多，平均每周都有20多笔。除了支付货款外，还要支付专利费、会展费等。此前办理业务时，3名财务人员要提前3天和银行沟通，准备相关单据，一一分类匹配，再去银行办理。”蓝特光学财务负责人说。

2023年8月，在国家外汇局指导下，中信银行开始试点外汇展业改革。中信银行嘉兴分行通过事前尽职调查，充分了解企业外汇业务情况，依托数字化的外汇展业系统，对企业进行分类评级和风险管理，诚信优质的企业办理外汇业务的流程明显优化。

蓝特光学财务负责人说：“我们享受到了凭指令汇款的政策，有跨境付款需求时，财务人员可以直接在网银上提交跨境业务申请，一笔汇款业务3分钟内就能完成跨境结算。”

中国银行交易银行部副总经理刘云飞表示，试点实施后，中国银行试点相关机构以直通式、线上化产品为抓手，为优质客户提供跨境收支便利化服务，在最便捷的情况下可直接凭指令为优质客户办理跨境交易。从市场反馈看，客户表示业务审核材料进一步简化，审核更加快速便捷，可以有效降低财务及人力成本。

国家外汇局数据显示，外汇展业试点启动以来，4家试点银行的便利化业务量平均增长了2.5倍，展业改革试点框架下优质客户办理一笔外汇收支业务的平均时间缩短50%—75%，有效降低了企业经营成本。

王春英介绍，据试点银行反馈，外汇业务流程再造契合银行自身完善风控和业务发展需要，成本可控，有利于提升银行经营效率和管理效能。

中信银行总行国际业务部总经理张琳说，通过建立全流程展业框架，银行客户画像更加全面、立体，对客服务方案更加定制化、特色化，风险防控也更加精准、及时。

此外，《展业办法》写入尽职免责相关内容，这是我国外汇管理法规中首次提及。王春英介绍，《展业办法》明确，客户在银行开展的外汇业务涉嫌违反外汇管理规定，银行能够证明已勤勉尽责采取外汇展业措施的，不追究相关法律责任。打消银行落实外汇便利化政策顾虑，更好地激励银行“能干、愿干、敢干”，提升合规客户跨境业务便利化感受。

王春英表示，改革尊重银行跨境业务规模、展业模式调整成本等方面客观差异，基于银行自愿前提逐步推进《展业办法》实施。

银行有意愿采用《展业办法》开展业务的，应具备规定条件；各级外汇局有专业辅导团队，辅导银行系统改造、完善业务流程等方面建设，协助银行做好相关准备工作，降低银行试错成本。银行尚不具备《展业办法》规定的组织架构、系统控制等要求的，按照原有相关外汇管理政策法规开展外汇业务，不受影响。

云南中小企业融资综合信用服务平台

推动金融优惠政策直达企业

本报记者　朱思雄　李茂颖

《中共中央国务院关于促进民营经济发展壮大的意见》提出“加大对民营经济政策支持力度”，要求“完善融资支持政策制度”。为推动民营企业能贷易贷、银行敢贷愿贷，云南创新打造中小企业融资综合信用服务平台，探索“数据+政策+金融”服务模式，推动便民惠企金融优惠政策通过平台直达经营主体。

2023年3月平台正式运行，中国农业银行云南省分行随即入驻，陆续发布“普惠e站”“惠农e贷”等10多个信贷产品。云南好易康医药有限公司面临资金周转困难，公司负责人周丽娟首次提交融资申请，就获得180万元贷款。“以前需要1—2个月才能办好贷款，现在只用了3天时间。”周丽娟说。

“一方面，平台运用大数据、云计算、区块链等技术，解决了银企信息不对称的问题，实现安全、可靠、便捷的融资匹配，让偏远地区的中小微企业也能享受城市同等的金融服务。”云南省发展改革委数字经济局副局长邱俊说，“另一方面，平台通过信用数据对企业进行多维度精准‘画像’，供金融机构参考予以贷款授信，节约了金融交易成本、提高了效率。”

作为云南金融领域的公共基础设施、普惠性金融的数字赋能平台，平台具备数字信用、贷款撮合、政策直达三大功能，形成“一站式”服务平台。截至目前，30.96万户企业注册，全省239家银行等金融机构入驻，2061个有贷款权限的银行网点接入，已向企业授信787.47亿元……一串串跳动的数字后面，是一笔笔金融“活水”注入千万家民营企业。

《数字经济促进共同富裕实施方案》印发

本报北京1月4日电　（记者**王云杉**）国家发展改革委、国家数据局日前印发《数字经济促进共同富裕实施方案》，旨在推动数字技术和实体经济深度融合，不断做强做优做大我国数字经济，通过数字化手段促进解决发展不平衡不充分问题，推进全体人民共享数字时代发展红利，助力在高质量发展中实现共同富裕。

方案提出，到2025年，以数字经济促进共同富裕在缩小区域、城乡、群体、基本公共服务差距上取得积极进展，数字经济在促进共同富裕方面的积极作用开始显现；到2030年，在加速弥合区域、城乡、群体、基本公共服务等差距方面取得显著成效，形成一批东西部协作典型案例和可复制可推广的创新成果，数字经济在促进共同富裕方面取得实质性进展。

方案部署了推动区域数字协同发展、大力推进数字乡村建设、强化数字素养提升和就业保障、促进社会服务普惠供给等四方面重点举措，从加强组织领导、强化要素保障、建立评价体系、加大宣传力度等四方面提出了保障措施，确保目标任务落到实处。

以科技创新为引领、先进制造业为骨干

加快建设现代化产业体系

本报北京1月4日电　（记者**王政、刘温馨**）记者从全国工业和信息化工作会议获悉：2024年工信系统将围绕推进新型工业化，将坚持稳中求进工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，统筹高质量发展和高水平安全，加快建设以科技创新为引领、先进制造业为骨干的现代化产业体系。

全力促进工业经济平稳增长。抓好稳增长政策落地见效，深入实施十大行业稳增长工作方案，支持工业大省继续“挑大梁”。深化原材料、消费品“三品”行动，提振新能源汽车、电子产品等大宗消费。深化产融合作，做好制造业重点外资项目服务保障。

全面实施制造业重点产业链高质量发展行动。统筹推进关键核心技术攻关工程、产业基础再造工程和重大技术装备攻关工程，加快技术攻关突破和成果应用。大力推进科技创新和产业创新深度融合，深入实施科技创新重大项目，持续优化创新平台网络，加快培育创新型企业。

加快建设现代化产业体系。实施制造业技术改造升级工程，支持企业设备更新。推动制造业“智改数转网联”，深化智能制造试点示范。巩固提升优势产业领先地位，加快强链补链延链，提升全产业竞争力。出台未来产业发展行动计划，瞄准人形机器人、量子信息等产业，着力突破关键技术、培育重点产品、拓展场景应用。

促进中小企业高质量发展。实施一批普惠性帮扶政策，多渠道支持专精特新企业创新发展，深入开展中小企业数字化转型城市试点和“三赋”专项行动。加快建设全国中小企业服务“一张网”。深入实施促进大中小企业融通发展等系列活动。