

评论员观察

深化重点领域改革

——扎实做好2024年经济工作③

李洪兴

经济增长的动力从改革中来、从创新中来，改革创新是摆脱增长乏力、获得不竭动力的关键

做好今年经济工作，我们要以重点领域改革为牵引，全面推进各领域体制机制创新，激活发展潜能

以改革促发展，靠改革添动力。“真的太快了，1094辆进口汽车集中出证，当天就拿到了全部证书。”一家公司的经理感叹的“快”，正是源自改革之效。2023年6月，

上海启动进口机动车辆《货物进口证明书》和《进口机动车辆随车检验单》“两证合一”改革试点，使获取证书的时间能缩短1—2天，进口汽车的仓储、管理、物流等成本也随之降低。减“证”增“效”，成为推进高水平制度型开放、加大营商环境重点领域改革力度的生动例证。

习近平总书记深刻指出：“发展环境越是严峻复杂，越要坚定不移深化改革”。经济增长的动力从改革中来、从创新中来，改革创新是摆脱增长乏力、获得不竭动力的关键。不久前举行的中央经济工作会议部署做好2024年经济工作的九项重点任务，其中重要一项就是“深化重点领域改革”。谋划进一步全面深化改革重大举措，有助于切实增强经济活力，也有利于为推动高质量发展、加快中国式现代化建设持续注入强大动力。做好今年经济工作，我们要以重点领域改革为牵引，全面推进各领域体制机制创新，激活发展潜能。

改革是解放和发展社会生产力的关

键，是推动国家发展的根本动力。改革开放以来，我们党不断推进各领域体制改革，形成和发展符合当代中国国情、充满生机活力的体制机制。近年来，从财税体制改革、国有企业改革等关键领域改革向更深层次推进，到以改革为发力点突破点，推动经济社会发展各领域取得更大突破、展现更大作为，改革的系统性、整体性、协同性明显提升。接下来，破除发展瓶颈、汇聚发展优势、增强发展动力，我们依然要坚持系统观念，善打“组合拳”，发挥好改革的先导和突破作用，更多解决深层次体制机制问题，多做创新性探索，多出制度性成果。

将改革进行到底，既要抓好面上，也要抓住重点。以资本市场改革为例，设立科创板并试点注册制，支持和鼓励“硬科技”企业上市；创业板改革并试点注册制，不断促进对创新创业企业的支持和服务；设立北京证券交易所，打造服务创新型中小企业主阵地……围绕供给侧发力，找准金融服务重点，资本市场改革不断深化，为统筹

科技创新和产业创新提供了有力支撑。深化重点领域改革，打破制度掣肘，疏通断点堵点，才能让经济要素充分涌流，激发出澎湃活力。

深化重点领域改革，尤其要坚持先立后破，做好新旧模式之间的衔接和切换。深入实施国有企业改革深化提升行动，促进民营企业发展壮大，加快全国统一大市场建设，谋划新一轮财税体制改革，落实金融体制改革……这些重点领域改革都是做好2024年经济工作的关键处、攻坚点。立字当头，改革引领，更加注重统筹政策、方案、力量、进度，方能确保改革取得预期成效、真正解决问题，充分激发经营主体的内生动力。

事业发展永无止境，深化改革未有穷期。展望今年全年，深化重点领域改革，促进发展难题、优化营商环境与增企业活力、强创新动力形成良性互动，中国经济将在改革创新中释放潜能，在战胜挑战中发展壮大，在积极进取中开拓新局。

人民时评

“黄土地上，吹来徐徐‘海风’。”在陕西西安国际港站内，一列列中欧班列往来穿梭。搭乘中欧班列，来自中亚的小麦、蜂蜜等优质农产品进入国内市场，新能源汽车、光伏组件等“中国制造”走向海外。奔流不息、联通万里的“钢铁驼队”，助力不靠海、不沿边的三秦大地，站上了我国向西开放的前沿。

“驼铃古道丝绸路，胡马往来誉唐风。”千年之前，络绎不绝的驼铃商队撑起古丝绸之路的繁华盛景；千年之后，随着一声声嘹亮的汽笛鸣响，呼啸穿梭的中欧班列续写着亚欧大陆的生机勃勃。中欧班列开创了亚欧国际运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了国际产业链供应链稳定，为世界经济注入新动力。目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。数据显示，2023年1—11月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率100%，货物运量已超2022年总运量。不断上扬的数字，凸显我国外贸稳中向好发展态势，折射高水平对外开放不断迈出新步伐。

从曾经的月均1列，到如今月行千列，中欧班列车次越开越密，运输通道不断拓宽，更多内陆腹地搭乘中欧班列的“快车”，走向开放前沿。在河南郑州，过去大宗货物出口欧洲，需先运至东部海港，再经海运出口，如今依托中欧班列，郑州一跃成为内陆开放新高地。在四川成都，受益于中欧班列（成渝），青白江区实现从老工业区到开放前沿的华丽蜕变。一个个“洼地”变“高地”、内陆变门户的发展故事，本身就是对“开放带来进步”的生动注解，就是对“中国开放的大门不会关闭，只会越开越大”的有力印证。

中欧班列服务品质持续提升，离不开我国推进高水平制度型开放的不努力。比如，在江苏，中欧（亚）班列全面应用铁路“快速通关”模式，铁路进出口货物通关效率提升，通关便利化水平提高，单趟班列缩短运行时间2—3天，企业申报成本降低约20%。提高沿线通关便利化水平，不断优化口岸营商环境，持续完善国际运输规则……稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放，中欧班列将进一步提升亚欧大陆互联互通水平，跑出互利共赢“加速度”。

中国的发展是世界的机遇。今天，以中欧班列、西部陆海新通道等为纽带，区域协调发展战略和区域重大战略相互激荡，我国高水平对外开放向纵深推进，为世界创造更多需求、带来更多机遇。来自哈萨克斯坦的马合江，是江苏连云港中哈国际物流有限公司的业务员。亲眼见证一个个满载货物的集装箱通过中欧班列驶向远方，他颇为感慨：“借助‘中欧班列’等平台，中哈贸易额大幅增长，也为像我这样的年轻人提供了更多就业机会。”日夜兼程的中欧班列，体现了中国扩大高水平对外开放的坚定决心，彰显“以中国新发展为世界提供新机遇”的格局和胸怀。面向未来，积极有为推进高水平对外开放，将让中国开放的春风温暖世界。

前不久举行的中央经济工作会议强调，“扩大高水平对外开放”。朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展，中欧班列、西部陆海新通道等必将不断拓宽惠及各国人民的“幸福之路”、造福世界的“繁荣之路”，为高水平对外开放的时代画卷增添更多亮色。

经济发展新亮点观察⑧

中欧班列跑出互利共赢「加速度」

金台随笔

让路名成为城市的文化名片

张轶

“兴道巷”“崇兴巷”，路名来自唐代长安城的坊名；因为旁边有养老院，取老人的雅称命名“乐龄路”；采自苏东坡文中“时和岁丰”一词，于是有了“时和路”“岁丰路”……近日，陕西西安一批路名打包上新，或是渊源有自，或是贴切古雅，展示着一个城市深厚的文化底蕴。

路名，不仅是城市的环境要素，也是城市的文化标识。云南昆明的“金碧路”，既蕴藏金马碧鸡的当地典故，也合乎金碧交辉的天象奇观；走进江苏南京的“乌衣巷”，会让人想起“乌衣巷口夕阳斜”的名句；北京的“百花深处胡同”、河南洛阳瀍河回族区的“勒马听风街”，都让无数网友赞叹“诗情画意”……这些路名，植根深厚的文化，穿越漫长的历史，展现着一个城市独特的气质和魅力。

不只是有着历史文化韵味的道路，一些听起来有些“土味”的路名，同样生长于城市的发展脉络之中。在不少城市里，都有以“村”“庄”命名的道路，一些城市的路名字还有“圩”“埔”“塘”“湾”等字样。这也不难理解，随着城市的发展，一些过去的村庄被纳入城市空间，随之就势因地而命名，留住了一份乡愁。而以“厂”“店”“市”等为名，是工商业活动的缩影。屡屡可见的“航天”“科技”“高新”等，则是时代发展的折射。行走在这样的街道上，就如唱针划过唱盘，演绎出一段城市空间中“光阴的故事”。

可以说，于社会生活，路名是坐标、是方位；于文化建设，路名是记忆、是传承。城市的路名，是航线上纵横交错的家之路，也是心灵中源远流长的归乡之路，不仅能带着我们回到亮着灯光、飘着饭香的小家，也能带着我们回到历史之河、传统之脉的家。路名串联起空间与时间，对接着

历史与生活，为城市生活增添了一份精神的底色。

一个城市的路名，不仅是独特的“文化遗产”，更是新鲜的“活的传统”。近年来，城市面貌日新月异，新建道路越来越多，给新建道路命名成为一项重要工作。如何既立足历史土壤，又满足未来规划？如何既满足公众需求，也符合时代审美？如何既避免千篇一律，又做到美美与共？可以说，给城市中新建道路命名，需要对公众负责、对历史负责、对文化负责的态度。

城市道路的命名，从来都是兼容并蓄的，关键在于如何体现出历史传承、生活接续，呈现出当地的文化特性。上海许多路名来自全国各地地名，甚至方位、区域也暗合，形成空间的对位；陕西西安“未央路”，往西有“阿房路”“凤城路”，往东有“开元路”“贞观路”，串起秦汉唐。路名可以新造，文化难以复制，立足于“一方水土养一方人”，找到创新的命名思路，才能让路名成为城市的文化名片。

“城，所以盛民也。”路名，说到底是为了服务城市中人们的生活。若只是为求风雅、为求特色而命名、改名，公众有距离感，地名也难以行之有效、传之久远。城市道路的命名，是管理者与使用者共同努力、共同选择的结果，也是可以流传下去的一种文化创造。这背后，有着文化孕育、产生、发展、流传的共同规律，不能不细思之、明辨之。

大街小巷，流动文化血脉；市井阡陌，升腾人间烟火。路名是地理标志，也是文化符号。“不薄今人爱古人”，把历史与现实贯通起来，把实用价值与美学价值统一起来，把时代精神和城市文化结合起来，更多有品位、有格调也有人气的路名，必将串联起更加美好的城市生活。



浙江湖州长兴经济技术开发区一家汽车零部件公司的数字车间内，工人在赶制新能源汽车车身前机舱订单产品。

谭云俸摄(人民视觉)

长三角地区紧抓汽车电动化、智能化、网联化转型机遇，促进新能源汽车产业高质量发展。2023年前三季度，长三角地区新能源汽车产量超260万辆。产量快速增长的同时，分工合作的格局加速形成，一辆新能源汽车从硬件到软件、从设计到生产，都可以在长三角“包邮区”内完成。

这正是：集聚产业链，生产效率添。培育新动能，发展优势显。

徐之文

纵横

“数字工匠”照见工人未来

罗娟

目前，我国制造业正处于由制造向智造转型升级的关键阶段，伴随生产方式的变革，信息技术正与先进制造技术深度融合。操作智能化车轮生产线，给时速350公里的高速列车穿上“中国跑鞋”；操作数控显示屏，指挥智能车间的11种、300余台机器人有序运送物料、制造轮胎；操作数控加工中心、数控铣床等加工单元，开展多品种、小批量、定制化的柔性加工……一批操作技能高超、具有创新思维、熟练运用数智技术的“数字工匠”脱颖而出，把未来工厂和未来工人的模样展现到我们眼前。

这是眼下工人群体关心的话题。在智造转型升级的关键时期，大量工人面临职业转型的彷徨，甚至本领恐慌，对相关理论知识基础不足的技术工人来说转型尤为艰难。“数字工匠”的故事带给许多人启发。比如，青岛双星轮胎工业有限公司成型车间主机手安志成只有中专学历，为顺利操控智能化成型机，记熟上千个专业英语词汇和500余个序列代码，反复练习实操；中铝集团西南铝业（集团）有限责任公司热连轧班班长何希家，不仅练就了“眼睛就是尺”的绝活，还通过返校深造取得本科学历，助力生产车间数字化、智能化改造。勇于学习、勇于挑战，成就了一个又一个“数字工匠”。

在一些年轻人看来，当工人即使没有吃大苦流大汗的苦累，也会面临职业上升空间不足、成长路径单一、社会认同度较低、工资待遇不高等问题，职业吸引力不强。“数字工匠”的成长经历告诉年轻人，数字技术等新兴技术的发展与应用使得生产正在发生深刻变化，生产线系统集、现场管理、设备运维等新技术要求应运而生。过去简单重复的机械式工作，正转变为管理、分析、运维等高附加值的工作。

全社会需要更多“数字工匠”的故事。面对技术变革和产业转型的发展新形势，我国技能人才总量仍然不足，高技能人才还存在结构性短缺。智能生产线并非只需要工人按下按钮就没事了，高技能水平的工人仍是生产线的“灵魂”，他们需要具备技术复合型、知识创新型转变。越来越多“数字工匠”涌现出来，才能激励更多工人向上攀登，鼓励更多年轻人学技能当工人。

如果说灰蓝色是工业时代冷峻的标色，那么在未来自工厂里，信息技术、数字化、智能、低碳等特性，则让工业文明的底色呈现更多样的色彩。“数字工匠”的故事流传得越广、被复制得越多，才会有更多工人在自己的未来、在未来的工厂里大放光彩。

（摘编自《工人日报》，原题为《在“数字工匠”的故事里照见工人未来》）

本版邮箱：rmbpl@163.com（来稿请注明栏目名）

本版责编：李斌 邹翔 常晋

节粮减损，向全链条要效益

郝静娴

开源与节流并重，不弃微末、不舍寸功，形成全链条粮食减损的合力

一粒麦子能实现怎样的蝶变？记者走进位于河南淇县的飞天生物科技有限公司生产车间一探究竟。只见小麦经过一道道研磨和精深加工工序，生产出面粉、麸皮；尾粉被制成淀粉、谷朊粉产品；部分淀粉进一步转化后，又变成结晶葡萄糖和结晶果糖等高附加值产品。

行至此处，小麦的综合加工利用并没有结束。公司负责人指着加工过程产生的废水说：“这里面含有部分淀粉，不能浪费。”通过技术创新，溶解在水中的营养物质一部分被提取为功能性糖、食用酒精和酒精消毒液，一部分经处理后可用于开发生物饲料。利用废水处理过程中产生的沼气进行发电，每年可节电360万度。废水中的活性污泥，还能通过发酵生产有机肥。

立足“粮头食尾”“农头工尾”，现代化的产业链条将每粒小麦的价值“吃干榨尽”。河南是我国重要的粮食生产省，也是

流通、加工和消费大省。在淇县，采用先进增值利用工艺，减少了粮食加工损耗，有效挖掘副产物综合利用潜力，体现了产粮大县在节粮减损上的担当作为。

一粒米，千滴汗，丰收殊为不易。伴随我国粮食需求刚性增长，资源环境约束日益趋紧，增面积、提产量的难度越来越大，从中长期看，粮食供求将处于紧平衡态势。同时，粮食领域的损失浪费现象一直存在。习近平总书记强调，“保障粮食安全，要在增产和减损两端同时发力”。在一定程度上说，节约就是增产。如何耕好节粮减损的“无形良田”，成为守好大国粮仓的一个现实课题。

开拓粮食减损路径，需瞄准全链条发力。粮食从地头走向餐桌，要经历“产运储加消”等环节。从应对自然灾害和病虫害影响、努力减少在田损失，到降低产后“跑冒滴漏”，遏制餐饮消费环节浪费，锱铢寸累，每个环节都大有可为。《中国农业产业

发展报告2023》显示，到2035年，若我国粮食收获、储藏、加工和消费环节损失率分别减少1至3个百分点，可降低三大主粮损失约1100亿斤。健全常态化、长效化机制，抓实每个环节，持续推进全链条节约减损，才能取得新成效。

推动科技与产业深度融合，有利于提升减损效果。从粮食产业链转型升级，到深挖减损潜力，都离不开先进的装备设施和工艺水平。精准播种机、大喂入式收割机等智能农机的应用，有效减少了播种、收割、脱粒、清选等耕种收环节损耗；无线射频、新型传感器、远程监控等信息技术嫁接常规储粮手段，实现了粮仓粮情的实时监测。健全科企合作等研发机制，紧盯市场开展协同创新，促进更多新装备、新技术开发与集成应用，就能为降低各环节损耗注入强劲动能、提供有力保障。

将减损落到实处，还有赖于提高相关主体的能力和积极性。收粮前，淇县通过

强化农技服务和机手作业培训，充分发挥农业生产托管服务的组织化优势，提升防灾减灾关键技术到田率。利民农业机械服务农民专业合作社机手高振涛感慨：“培训后心里更有底了，机器也保持在最佳性能状态。”此外，针对烘干、收储、加工等环节，也应加强投入保障，加快补齐短板，推动相应减损服务提质扩面。

“一粥一饭，当思来之不易；半丝半缕，恒念物力维艰。”开源与节流并重，不弃微末、不舍寸功，形成全链条粮食减损的合力，14亿多人的饭碗定能越端越牢。

（作者为本报经济社会部记者）

现场评论

端稳饭碗装好粮⑤