

观察家

新的起点
新的出发

刘志强

走过2023，我国实体经济实力更强、活力更足、体质更优。展望2024，机遇挑战并存，机遇大于挑战。

各行各业鼓足干劲、开拓奋进，实体经济将不断孕育新动能、实现新成长，中国式现代化将拥有更加坚实的物质技术基础。

走过2023，中国经济站上了新的起点。从大国重器接连问世到“卡脖子”技术相继攻克，从传统产业“焕新”到新兴产业“拔节”，实体经济新进展可圈可点。从诸多成绩中选取几项，便能窥见产业升级的积极变化。

一项是在全球市场的突出表现——2023年前三季度汽车出口量跃居世界第一。

造车是几代中国人不懈追求的梦想。从1956年7月新中国第一辆汽车在长春下线以来，中国汽车工业一步一个脚印，既自力更生、艰苦奋斗，又开放合作、互利共赢，实现了从无到有、从小到大、从弱到强的跨越，中国加快从汽车大国迈向汽车强国。特别是党的十八大以来，我们抓住汽车行业电动化智能化转型的宝贵机遇，出台一系列政策举措，坚定不移发展新能源汽车。如今，中国新能源汽车产销量已连续多年位居全球第一，中国汽车企业的综合实力、品牌影响力与日俱增，为2023年前三季度汽车出口量跃居全球第一提供了强劲支撑。这样的成绩，充分彰显了中国制造在供需两端的强大优势，也有力证明了我国产业政策的科学性有效性。立足优势、统筹供需、科学施策，更多产业将加快成长，从激烈的全球市场竞争中脱颖而出。

一项是工业领域的重大突破——首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”命名交付。

船舶工业是现代工业的集大成者，反映着一个国家的综合工业实力，大型邮轮更是目前全球最复杂的单体机电产品，零部件繁多、工程量巨大、建造周期长。就在几年前，我国造船企业负责人参观欧洲邮轮船厂时，还感觉建造邮轮是一个“几乎不可能完成的任务”。自2019年开工点火以来，中国船舶集团通过引进消化自主创新，先后攻克邮轮重量控制、振动噪声、安全返港等关键设计技术，成功建造出这座“海上现代化城市”，成为中国制造迈向全球产业链中高端的一个生动缩影。攻坚克难、稳扎稳打，我们还将实现更多突破、取得更大成绩。

一项是能源结构的重大转变——非化石能源发电装机容量占比历史性超过化石能源。

能源是工业的粮食、国民经济的命脉。作为全球最大的能源生产国和消费国，如何既保障能源安全、确保生产生活用能需求，又推动绿色低碳发展、让蓝天白云越来越多，是关系国计民生、发展全局的一件大事。这些年，我们一方面推动煤炭清洁高效利用，加大油气勘探开发和增储上产，一方面积极发展可再生能源。水力发电有序推进、核电技术越发成熟，风电光伏发电规模不断扩大、经济性不断提升，安全可靠基础上的能源低碳转型稳步推进，既有助于实现“双碳”目标，也支撑起相当规模的能源消费，为后续发展奠定了基础、留出了空间。

一项项令人振奋的成绩证明：走过2023，我国实体经济实力更强、活力更足、体质更优。展望2024，机遇挑战并存，机遇大于挑战。我们要增强信心和底气，扎实做好各方面工作。

对于实体经济来说，首先要做的是“以科技创新引领现代化产业体系建设”。当前，新一代科技革命和产业变革加速演进，新技术新产品层出不穷。同时，全球产业链供应链加快重构，国际市场竞争更加激烈。作为全球制造业第一大国，我们要站稳脚跟、迈向高端，就必须紧紧依靠科技创新推动产业发展。

在光伏、动力电池、轨道交通装备等领域，我国企业已形成规模优势和技术优势，下一步还需加快强链补链延链，巩固提升领先地位。5G、新材料、高端装备、生物制造等新兴产业，创新活跃、竞争激烈，抢占先机尤为重要，要利用好我们在供需两端的优势，统筹推进技术创新、规模化发展和产业体系建设，加快布局、赢得主动。传统产业种类多、体量大、市场广、产值高，是现代化产业体系的基底，我们要推进其“智改、数转、网联”，通过改造提升实现降本增效。大中小企业共同努力，产学研各方协同创新，中国在全球产业格局中的地位就会越发稳固。

新的起点，新的出发。建设现代化产业体系前途美好、前景可期。各行各业鼓足干劲、开拓奋进，实体经济将不断孕育新动能、实现新成长，中国式现代化将拥有更加坚实的物质技术基础。

本版责编：丁怡婷

加大资源保障力度，确保安全稳定输送

中央企业，保暖保供在行动

本报记者 李心萍 丁怡婷



入冬以来，多地供电和供暖需求持续攀升，能源保供进入迎峰度冬关键期。

习近平总书记要求，有关地方和部门要压实责任，细化防范措施，完善应急预案，深入排查风险隐患，全力做好突发险情应急处置，确保人民群众安全温暖过冬。

中央企业勇毅担当，带头做好冬春季节保暖保供工作，以扎实的举措，全力保障生产生活正常运转。

上产量，能源供应安全稳定

煤炭，是迎峰度冬时期能源保障的“压舱石”。

山西朔州市，中煤平朔集团东露天矿，国内首台无人值守的大型露天矿用钻机24小时不间断运行，每天完成超1200米进尺。截至目前，东露天矿单日最高原煤产量超过11万吨。

内蒙古呼伦贝尔市，中国华能伊敏露天矿，煤炭全流程一体化管控平台大屏上，数据快速跳动，原煤生产争分夺秒。2023年12月4日，中国华能2023年煤炭产量突破1亿吨大关，创历史同期最高水平。

陕西榆林市，国家能源集团神东煤炭大柳塔煤矿内，综采工作面机声隆隆，一块块煤炭从煤壁上剥离下来，经过洗选加工等环节，乘坐运煤专列驶往河北黄骅港。截至2023年12月20日，神东煤炭年产量完成超过1.87亿吨。

入冬以来，中央企业加大力度稳产保供，煤炭先进产能有序释放。截至2023年12月24日，中央企业年累计产煤11.1亿吨，同比增长

4.5%。目前，全国统调电厂存煤保持2亿吨以上的历史高位。

“2023年以来煤炭供需形势总体稳定。”国家能源局有关负责人介绍，接下来，将紧盯东北、“两湖一江”、西南等区域，密切关注产销走势，提前研判并有力应对可能出现的区域性煤炭供应偏紧局面，全力做好煤炭保供各项工作。

煤炭“压舱石”稳稳当当，油气供应同样给力。

主力油气田加大增储上产。中国石油西南油气田年产天然气量突破400亿立方米，中国石化江汉油田涪陵页岩气田首口开发水平井累计产量突破4亿立方米、创全国页岩气单井累产最高纪录，中国海油渤海油田油气日产量首破10万吨油当量。

各大储气库应采尽采。在东北，辽河油田储气库群准备就绪，“有令即采”。在新疆，塔里木油田首座储气库——柯克亚储气库开井采气，预计冬季整体采气量将超过1亿立方米。

多方筹措进口液化天然气(LNG)资源。中国石油所属河北唐山、江苏如东两座LNG接收站协调船期，优化LNG库存，开启最高外输量，单日冲峰外输量均可达3900万立方米以上。国家管网集团统筹安排7座LNG接收站超100个窗口期，维持罐存合理高位运行，确保“接得进船、储得下液、输得出气”。

数据显示，截至2023年12月24日，中央企业年累计销售天然气3451.3亿立方米，同比增长5.9%。“当前，国产气持续较快增长，进口气稳中有增，全国天然气资源量总体充足，能够保障市场用气需求。”国家能源局有关负责人说。

加大力度保障资源供应的同时，全国电力机组做好运维等工作，电源工程加快建设进度，全力保障发电顶峰能力。

火力发电全力以赴。大唐国际京津冀蒙区域53台火电机组全部并网运行，创近年冬季日发电量最高水平。2023年12月21日，国家能源集团单日发电42.8亿千瓦时，刷新该公司日发电量纪录。截至2023年12月24日，中央企业年累计发电量占全国60.8%。

新能源成为“生力军”。2023年11月29日，全国单体规模最大的光伏治沙项目，三峡集团蒙西基地库布其200万千瓦光伏治沙项目实现全容量并网；12月10日，中国广核集团兴安风电、不间断跟踪巡护，确保电网运行不受强雨雪天气影响。

2023年12月15日夜晩，冀北地区气温降至零下30摄氏度。电网运行怎么样，有无隐患？国网冀北超高压公司运用卫星预警、无人机作业、人工特巡等方式，对输电大通道开展全天候、不间断跟踪巡护，确保电网运行不受强雨雪天气影响。

2023年12月16日凌晨，贵州省威宁彝族回族苗族自治县地势高处，气温已降至零下4摄氏度。覆冰在线监测系统数据显示，220千伏乌威线覆冰厚度达到20毫米。为保障线路安全运行，当地供电部门迅速对线路开展直流融冰工作。“直流融冰装置通过输出大电流，使导线发热融化掉输电线路的冰块，能够大幅提升融冰效率。”南方电网输电部高级经理樊灵孟介绍，目前南方电网通过研制观冰装置和融冰装置等工作，已经形成了立体化应急防冰管理体系。

入冬以来，各地区各部门统筹做好运力安

排，强化煤炭铁路、公路、水路运输衔接协同高效顺畅；统筹抓好电网、管网安全运行，确保电力和油气安全稳定输送。

保障电煤运输。看西煤东运，大秦铁路2023年累计运送煤炭4.22亿吨，同比增长6.4%。看北煤南运，全长1813.5公里的浩吉铁路列车往来呼啸，2023年累计发运电煤超6300万吨，同比增长10%。看疆煤外运，2023年累计运送煤炭6022.7万吨，同比增长9.5%。

畅通输气管网。2023年12月2日，正值中俄东线天然气管道投产通气4周年，该管道累计输气量突破500亿立方米，大幅提升了东北、华北及华东地区天然气保供能力。2023年以来，国家管网集团通过新建主干管道和已建设施扩容“双管齐下”，提升冲峰能力。本轮供暖季，进入天然气管网输送的天然气总量预计将超1000亿立方米。2023年12月13日，我国主干天然气管网日输气量突破9亿立方米，创历史新高。

冬季供暖，中央企业还在积极探索地热能、核能、工业余热等清洁供暖新方式。

核能供暖，绿色高效。2023年11月25日，我国首个跨地级市核能供热工程——国家电投“暖核一号”三期核能供热项目正式投运。海阳核电在给山东烟台海阳市供暖的同时，将供暖区域扩大到威海乳山市，实现了零碳热源的跨区域互通共享。

这个供暖季，“暖核一号”供暖面积合计将达1250万平方米，可满足约40万人口的冬季清洁取暖需求。冬季保供期间，国家电投发挥清洁能源项目保供作用，2023年12月1日至24日，累计发电超484亿千瓦时，其中清洁能源发电量占比超过47%。

生物质发电，温暖便捷。在国家电投黑龙江齐齐哈尔梅里斯生物质电厂，打包好的秸秆整齐码放在料场。这些农林废弃物经过破碎处理后，将作为燃料送入炉膛，为周边近3万户居民提供清洁供暖热源。“为应对近期寒潮，我们加大秸秆收储力度，现在已储备50余万吨秸秆，在极端天气下仍可满足70多天的供暖需求。”电厂总经理李权介绍，秸秆打捆直燃集中供暖具有原料适应性强、处理量大、秸秆收获期与采暖期吻合、利用效果好等优点，不仅能够提供稳定热量，还可以减少空气污染。

地热能供暖，清洁低碳。地热能是一种储量丰富、分布较广、稳定可靠的可再生能源，我国地热资源量约占全球1/6，开发利用潜力巨大。这个供暖季，中国石化地热供暖能力超9500万平方米，同比增加15%，可为北京、天津、陕西等11个省份的百万户居民提供清洁供暖服务，年减排二氧化碳约470万吨。国家能源局数据显示：截至2022年底，北方地区清洁取暖面积约163亿平方米，较2016年增加94亿平方米；清洁取暖率76%左右，较2016年提高约42个百分点。

国务院国资委有关负责同志表示，下一步，将督促指导中央企业积极主动作为，加大资源保障力度，加强机组设备检修、维护管理，确保机组顶峰发电时发得出、顶得上，同时强化隐患排查，以安全生产良好局面服务保障稳定大局。

上图：山西运城市，国家电网应急抢修人员在110千伏金石线抢修现场组立新铁塔。

宋昱摄

优势，我们在这里立足疆内、面向中亚，发展的是‘两个千万千瓦’的市场。”三一(塔城)风电设备有限公司行政负责人吴浩告诉记者，工厂距巴克图口岸只有几公里，出口通行条件便利，开拓国际市场优势独特。

——强化基础配套，优化产业生态。冬日里，乌鲁木齐地窝堡国际机场改扩建项目施工繁忙，预计2024年底能完成建设任务目标。经过改扩建，机场年旅客吞吐量预计可达4800万人次，年货邮吞吐量可达55万吨。

“双西公路”(中国西部—欧洲西部)全线贯通，新疆库尔勒—青海格尔木铁路开通运营，西部陆海新通道与中欧班列实现高效衔接……近年来，新疆对外开放大通道建设取得重要进展。

与此同时，14类、50多个国家级重点开放平台、产业发展平台先后在新疆设立，开放平台发展红利不断释放。乌鲁木齐海关企业管理和稽查处处长李军告诉记者，2023年前11个月，喀什、霍尔果斯、阿拉山口、乌鲁木齐4个综合保税区合计进出口同比增长90.4%，占同期新疆外贸进出口总值的41.7%。

“下一步，我们将面向国内国际市场，发展壮大传统优势产业，大力培育发展新兴产业。同时，聚焦特色优势产业创新发展，推动产业转型升级，加快形成先进制造业集群。”新疆工业和信息化厅主要负责同志表示。

新视点

新疆培育壮大特色优势产业

本报记者 蒋云龙 王云杉

新疆是我国粮食生产优势区、优质商品棉生产基地、林果生产基地，石油、天然气的预测资源量均居全国首位，77种矿产查明资源储量居全国前10。

2023年8月，习近平总书记在听取新疆维吾尔自治区党委和政府、新疆生产建设兵团工作汇报时强调，“要立足资源禀赋、区位优势和产业基础，大力推进科技创新，培育壮大特色优势产业，积极发展新兴产业，加快构建体现新疆特色和优势的现代化产业体系”。

牢记总书记嘱托，新疆加快构建现代化产业体系。2023年1至11月，全区规模以上工业增加值同比增长6.3%，投资同比增长12.6%，其中工业投资同比增长34.6%。

——立足资源禀赋，补链延链强链。以前，新疆产的晶体硅到外地加工成光伏组件，再卖回新疆，身价会翻四倍。为解决“硅基企业低价卖出、光伏企业高价买回”的痛点，

新疆着力完善新能源产业链。

在乌鲁木齐齐东堡经济技术开发区，一个从多晶硅到光伏发电的一体化产业园区已初具规模。“投产后，可年产20万吨多晶硅、20吉瓦的光伏电池组件。预计年产值近千亿元，可提供2万多个岗位。”合盛硅业相关负责人说。

在位于哈密市的新疆众友浦汇科技有限公司，经过一系列工序，煤炭变成了有机玻璃、电子器件等工业品。“以前是产煤卖煤，后来是煤制甲醇。我们来了后，把产业链再延伸，将煤制甲醇制成甲基丙烯酸甲酯及其他工业品。”众友浦汇科技有限公司副董事长杨永明说，目前公司一期项目已投产，投资60亿元、年产30万吨的二期项目正在谋划建设。

油气生产加工、煤炭煤电煤化工、绿色矿业、粮油、棉花和纺织服装、绿色有机果蔬、优质畜产品、新能源新材料，新疆瞄准八大产业集群持续发力。“自治区党委将八大产业集群

细分为36条产业链，推动重点企业加强对接，倾力支持重点产业、重点企业、重点项目。”新疆工业和信息化厅主要负责同志说。

——立足“通道”优势，发展产业经济。巴克图口岸，位于新疆塔城地区。口岸不远处，一条从叶片、塔筒到主机的风机产业链日渐成型：三一(塔城)风电设备有限公司，生产风机叶片，项目计划总投资4.5亿元，年产风力发电机组100万千瓦；中国水电四局(塔城)能源装备有限公司，主营塔筒支架；金风科技塔城产业基地，主业是风电主机制造。

“近年来，我们紧抓设立新疆塔城重点开发开放试验区带来的机遇，依托新疆首批‘落地加工’试点口岸优势，重点扶持落地加工产业和特色优势产业，推动‘通道经济’向‘产业经济’转变。”新疆塔城重点开发开放试验区管委会副主任陈威龙说。

“在塔城设厂，第一个前提条件就是区位