

## 评论员观察

## 着力扩大国内需求

——扎实做好2024年经济工作②

何娟

加快培育完整内需体系，是畅通国民经济循环、增强国内大循环主体地位的重要基础

强化政策统筹，确保宏观政策同向发力、形成合力，加快建设全国统一大市场，形成更高层次的供需动态平衡

又是一年冰雪季。在冰雪资源大省吉林，长春冰雪新天地在第二十七届长春冰雪节开幕当天入园人数超3万人次；抚松县长白山万达国际度假区日均接待量超4000

人次；梅河口市五奎山雪世界历经一年升级改造，元旦前夕开园迎客……冰雪消费升温、冰雪产业火热，正是我国内需潜力持续释放的充分印证。

习近平总书记深刻指出：“内需是中国经济发展的基本动力，也是满足人民日益增长的美好生活需要的必然要求。”不久前举行的中央经济工作会议部署做好2024年经济工作的九项重点任务，其中一项重要内容就是“着力扩大国内需求”。加快培育完整内需体系，是畅通国民经济循环、增强国内大循环主体地位的重要基础，成为我们推动实现经济高质量发展的有力支撑。

扩大内需是促进经济发展行之有效的重要战略。内需为主导、内部可循环，也是大国经济的重要特征。从开展消费促进月、金秋购物节等活动，到扎实推进绿色智能家电下乡，从培育国际消费中心城市到有序推进“十四五”规划102项重大工程，2023年以来，我国坚定实施扩大内需战略，把恢复和扩大消费摆在优先位置，制定出台促进民间投资的政策措施，一系列促消费、稳投资举

措显著发力。充分发挥消费的基础作用和投资的关键作用，加快释放内需潜力，推动了经济总体回升向好，增强了国内大循环的内生动力和可靠性。中国经济在风浪中强健了体魄、壮实了筋骨。

扩大内需不是稳增长的一时之策，而是充分发挥超大规模市场优势的主动选择。一段时间以来，世界经济复苏乏力，全球贸易增长下滑，不少国家面临外需低迷、内需不振的难题。这一背景下，2023年前三季度，内需对我国经济增长的贡献率提升到113%，有效对冲了外需收缩的压力。我国中等收入群体持续扩大，居民衣食住行和精神文化需求潜力大；新型城镇化发展空间较大，开辟产业新领域新赛道前景好，扩大内需有着有利条件。顺应消费升级趋势，在增强消费能力、改善消费条件、创新消费场景上做文章，不仅让更多人能消费、敢消费、愿消费，还能进一步强化有效投资的民生“补短板”、“促升级”作用，不断夯实内需增长的动力基础。

今天的投资，就是明天的供给，换来的

是明天的消费。着力扩大国内需求，要形成消费和投资相互促进的良性循环，统筹好扩大内需和优化供给。比如，继宣布延续和优化新能源汽车车辆购置税减免政策后，相关部门为引导技术进步和节能消费，又调整了减免车辆购置税新能源汽车产品技术要求。这既有利于稳定和扩大新能源汽车消费，也将催生相关领域新技术、新模式的投资需求。引导资金更多投向供需共同受益的领域，必须强化政策统筹，确保宏观政策同向发力、形成合力，加快建设全国统一大市场，形成更高层次的供需动态平衡。

内需市场一头连着经济发展，一头连着社会民生，是经济发展的主要依托。要看到，我国正处于新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化快速发展阶段，拥有超大规模市场，具有高储蓄率特征，内需市场空间广阔、潜力巨大。用好有利条件、挖掘内需富矿，让国内市场强起来、国内循环畅起来，我们就能够巩固和增强经济回升向好态势，推动经济大船沿着高质量发展航道稳健前行。

## 人民时评

保护不是将文物束之高阁，让历史文化走进日常生活才是最好的保护

“天再冷，每一处墙体也要看仔细，这样才能及时给长城‘治病’。”在北京延庆大庄科段长城，长城保护员王东旺顶着凛冽的寒风行走，在城墙上，遇到杂草便进行清理，遇到裂隙就拿出手机拍照上传。自长城保护员制度建立以来，这支队伍日渐壮大，已有保护员6000多名。他们日复一日的努力和坚持，汇聚起保护长城和传承文化的坚实力量。

文物是活着的历史，也是文化自信的底气。自春秋战国至明清，长城的建造延续2000余年，是我国现存体量最大、分布最广的历史文化遗产。前不久，国家文物局就进一步加强长城保护工作发出通知，要求各地本着对历史负责、对人民负责的态度，切实完善政策措施，加大工作力度，依法严格保护。长城在中华文明史和中华传统文化发展史上具有不可替代的重要价值与地位，做好长城保护工作，意义重大。

经过多年探索和实践，“始终把保护放在第一位”日益成为共识，长城保护日渐见成效。让长城焕发新的时代光彩，必须在“怎么保”上不断有所突破、有所进展。

有怎样的理念，就能指引怎样的行动。做好长城保护工作，必须秉持正确的长城保护理念。正如学者指出的，今天的长城已不再具有修建之初的军事防御功能，人们为什么依然热爱它？是它真实又沧桑壮美的物质存在，唤起了人们与过往的联系。正因如此，长城保护应坚持“最小干预原则”，我们应妥善保护长城真实性、完整性和沧桑古朴的历史风貌。对地面仍存有建筑的长城段落，应当以维护结构安全、保存历史信息和保护历史环境风貌为主；对历史上地面部分已坍塌或消失的长城遗址，则应当以遗址原状保护为主，而非在原址重建或进行大规模修复。

不主张大规模重建重修，是因为长城保护有了更科学的方式。以往，长城保护多是“哪里损坏修哪里”，注重抢救性保护，修缮过程中各专业技术人员作业也相对分散；如今，长城保护进入了科学保护修缮阶段，更加注重抢救性保护与研究性保护、预防性保护并重。比如，北京选取延庆大庄科段长城和怀柔箭扣段长城试点开展研究性修缮，引入考古环节，坚持修缮、考古、研究并重，让考古、设计、勘察、施工等人员在各环节协同配合，“边研究边修缮”成为现实。做好长城保护工作，有必要总结推广相关经验，让研究性修缮新模式更加完善。

还应该看到，保护不是将文物束之高阁，让历史文化走进日常生活才是最好的保护。在甘肃永昌，当地不仅改造修建了长城文化展示中心等基础设施，还将长城沿线的历史文化资源连点成线，打造当地特色文化精品旅游线路。文旅融合的创新实践，既带动了当地村民增收，促进了有效保护，也让更多游客有机会领略长城文化的独特魅力。在活化利用上下功夫，正是长城保护的题中应有之义。

在二〇二四年新年贺词中，习近平主席强调：“泱泱中华，历史何其悠久，文明何其博大，这是我们的自信之基、力量之源。”促进科学保护、世代传承、合理利用，积极拓展思路、创新方法、完善机制，探索新时代长城文物和文化资源保护传承利用新路，古老长城将不断焕发勃勃生机，绽放时代新韵。

## 纵横

## 深挖潜力做好“土特产”文章

陶玉琼

小小“土特产”，能量有多大？

一杯羊奶撬动一条百亿产业链，一颗柿子鼓起万千万群众钱袋子，一片茶叶“出山”绿水青山致富……

近年来，陕西多举措支持特色产业，聚力打造苹果、猕猴桃、茶叶等九大产业链，向开发农业多种功能、挖掘乡村多元价值要效益，向农村一二三产业融合发展要效益，努力让“土特产”成为农民增收致富和县域经济发展的有力支撑。

不久前，中央农村工作会议召开，习近平总书记对“三农”工作作出重要指示强调：“有力有效推进乡村全面振兴，以加快农业农村现代化更好推进中国式现代化建设。”

推进农业农村现代化，离不开产业带动；推进乡村全面振兴，更少不了产业支撑。对陕西来讲，要继续抓好抓实产业振兴这个重点，在打造特色优势产业上下功夫，深挖潜力做好“土特产”文章，不断拓展“绿水青山”向“金山银山”转化的通道。

做好“土特产”文章，推动乡村振兴，就要把“土特产”这三个字琢磨透。

“土”讲的是基于一方水土，开发乡土资源。以陕西为例，从陕北高原到关中平原，再到秦巴山区，三秦大地上的不同区域都有自己的生态基础和独特物产。只有对自身资源禀赋进行精准把握，找准优势、尽展其长，才能让“土特产”保持“土味”，也才能将资源优势、生态优势充分转化为经济优势、发展优势。

“特”讲的是突出地域特点，体现当地风情。乡村产业有特色，才有生命力、吸引力、竞争力。“土特产”要彰显特色，必须因地制宜做到“人无我有，人有我优”，在产品上追求“错峰”，在品质上追求“独一份”，走差异化道路，杜绝盲目跟风、亦步亦趋。

“产”讲的是真正建成产业、形成集群。促进乡村特色产业高质量发展，要跳出产品看产业，立足链条聚集。纵向上，要贯通产销，以各类产业园区建设为抓手，打造城乡联动的产业集群；横向上，要通过培育发展乡村民宿、康养旅游等新产业新业态新模式，推动更多乡村从单一“卖产品”向“卖风景”“卖文化”“卖体验”转变。

(摘编自《陕西日报》)

本版邮箱：rmbpl@163.com (来稿请注明栏目名称)

本版责编：李斌 尹双红 常晋

## 汇聚起保护长城和传承文化的坚实力量

李奕廷



图为海南环岛旅游公路儋州段。

张茂摄(影像中国)

前不久，海南环岛旅游公路正式全线通车。该公路主线全长988.2公里，沿途经过9类84段景观区域，贯穿海口、文昌、琼海等沿海12个市县，将环岛高铁、高速公路、国省干线等有机衔接，初步形成一条串联全岛众多美景的“珍珠项链”，构建起“快进慢游”的旅游交通体系。

这正是：

连通公路主线，  
美景串珠成链。  
优化旅游供给，  
发展潜力无限。

李林蔚文

## 新知

## 让智慧交通加快惠及大江南北

——深化算力赋能行业应用③

韩鑫

【现象】在浙江宁波，能自动驾驶的无人集装箱卡车“上岗”工作，让货物集散更高效；在山东青岛，综合交通大数据中心汇集了行业管理、政务服务、公众出行等20个领域超159类数据资源，助力城市精细化管理；在四川成都，成宜高速隔离带上每800米便立起一根杆柱，其上集成的毫米波雷达等设备，能实现对超速、逆行等异常事件的精准感知……近年来，随着新一代信息技术不断演进和算力基础设施加快部署，各地积极拓展智慧交通应用场景，推动运输服务能力、品质和效率不断提升。

【点评】

网约车、无接触配送、智慧停车、道路客运定制服务……智慧交通已成为算力赋能行业创新实践的生动体现，深刻改变了交通物流和出行服务的面貌，给人们生活带来巨大便利。

以算力优化运力，智慧交通让人们出行更便捷、物流更高效，也让交通运行更安全、监管更精准。比如，利用物联网技术，可实现全天候、远程监控重点营运车辆的速度、位置，严防超速、疲劳驾驶等违法违规行发生。从道路精细化管控到站场站枢纽智能运营，从车路协同自动驾驶到港口矿山自动化运输，不断打开新空间的智慧交通，有力促进了交通运输提效能、扩功能、增动能，正加速惠及全社会。

当前，我国智慧交通正在迈向规模化、网络化推广应用的新阶段。新业态新模式不断涌现，产生了来自人、车、线、站、路等方面的海量信息，需要以更强盛的算力和更高效的算法进行分析处理。进一步拓宽

智慧交通的应用范围，必须加快多层次算力设施部署，不断提高其利用效能。智慧交通系统涉及传感器、摄像机等多种技术和设备，技术设备之间仍存在一定的兼容性问题，要加快统一相关标准，打通数据孤岛。结合实际需求，优化算力供给，推动质量变革、效率变革、动力变革，才能更好满足不同群体的需求，推动交通运输高质量发展。

交通运输是国民经济中基础性、先导性、战略性产业和重要的服务性行业，是可持续发展的重要支撑。发展智慧交通，既要立足当前，也要着眼长远。一方面，要抓住数字化机遇，依托真实场景、面向群众需求，推动模式、业态、产品、服务等联动创新，构筑新型交通生态系统。另一方面，要顺应绿色化发展趋势，利用智能技术，创新激励机制，着力推动交通资源利用方式由粗放型向集约型、节约型转变。在面临土地、环境等“硬约束”的情况下，牢牢把握算力这一新增长点，推动大数据等新技术与交通行业深度融合，可以更好地支撑经济社会发展，同时为未来发展留足空间。

从牛车马到蒸汽机车，再到智能汽车，每一次新运力的产生与成熟，都会带来新的变革和机遇。随着智慧化程度不断提升，交通行业正在从运力时代向算力时代跨越。统筹高质量发展和高水平安全，发挥我国交通运输场景丰富、市场空间巨大、创新氛围浓厚的优势，进一步夯实算力基础，加快建设安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通运输体系，定能让“人享其行，物畅其流”的美好愿景加速到来，让流动中国拥有更强的生机和活力。

## 新论

抓住产业变革机遇，加大创新投入力度，继续推动短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴产业建链

路，产业体系更加健全、产业链更加完整，产业整体实力、质量效益以及创新力、竞争力、抗风险能力显著提升。实体经济、科技创新、现代金融、人力资源协同发展的现代化产业体系加快建设，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程奠定了坚实基础。

也应看到，一些产业“大而不强”“全而不优”的问题依然存在，重点领域和关键环节存在不少短板弱项，关键核心技术“卡脖子”等问题困扰着不少行业和企业的发展。当前，新一轮科技革命和产业变革方兴未艾，通用人工智能、生命科学、新能源等前沿技术正在深刻改变着工业生产，引领产业发展的新方向、开辟产业发展的新赛道。着眼未来，我们要抓住产业变革机遇，加大创新投入力度，继续推动短板产业补链、优势产业延链、传统产业升链、新兴

产业建链。

打造自主可控、安全可靠、竞争力强的现代化产业体系，需要在多个领域下大力气、用真功夫。一方面，需要夯实科技根基。科技创新是建设现代化产业体系的战略支撑。围绕产业链部署创新链，围绕创新链布局产业链，全面提升产业创新能力，同时发挥新型举国体制优势，深入推进关键核心技术攻关，能够为加快建设现代化产业体系提供坚实支撑。另一方面，要继续把发展经济的着力点放在实体经济上。实体经济是一国经济的立身之本，是财富创造的根本源泉。扎实推进新型工业化，加快建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国，打造具有国际竞争力的数字产业集群，才能更好推动现代化产业体系建设。再一方面，还需增强金融服务实体经济

能力。建设现代化产业体系，发展实体经济，离不开金融的大力支持。坚持把金融服务实体经济作为根本宗旨，推动实现金融部门对实体经济支持力度稳固、效率提高和方向精准，将为现代化产业体系注入更多源头活水。

如今，全球产业体系和产业链供应链呈现多元化布局、区域化合作、绿色化转型、数字化加速的态势。乘势而上，增强产业体系完备和配套能力强的优势，高效集聚全球创新要素，推进产业智能化、绿色化、融合化，建设具有完整性、先进性、安全性的现代化产业体系，我们就一定能夯实新发展格局的基础，让高质量发展的动能更加充沛。

(作者为中南财经政法大学教授、博士生导师)

## 为现代化产业体系建设注入强劲动力

张金林

现代化产业体系是现代化国家的物质技术基础。加快建设以实体经济为支撑的现代化产业体系，关系在未来发展和国际竞争中赢得战略主动，是构建新发展格局、推动高质量发展的必然要求。不久前举行的中央经济工作会议强调，“以科技创新引领现代化产业体系建设”。

从概念内涵来看，产业体系是产业结构的进一步延伸，可以被解释为相互关联、支撑和依存的多类产业部门衔接构成的经济系统。新中国成立后，我国在一穷二白的