

乡村行 看振兴

为乡村发展装上“绿色引擎”

贵州遵义湄潭县核桃坝村发展茶产业

本报记者 程焱

泡上一壶明前翠芽，坐在小院的玻璃房中，何超悠闲地品味缕缕茶香。从开春忙到寒冬，他总算得了闲。

何超家住贵州省遵义市湄潭县湄江街道核桃坝村。这些年，小小“绿叶”给村民生产生活带来很大改变。守着7亩茶园和自家房子改造而成的民宿，何超夫妻俩年收入超过20万元。

“采春茶时就游客不断，现在连冬天也热闹起来了。”何超轻抿一口茶，“山上体验采摘，院里支锅炒茶，吃顿地道农家菜，再住下休息一晚，游客玩得高兴，我们的日子也越来越红火。”

核桃坝村位于国家4A级旅游景区，最多时一年接待游客10万人次。村里将老旧房屋改建成黔北民居，又陆续建起茶青交易市场、研学基地、体育公园、文体广场等。

核桃坝村党支部书记、村委会主任罗贵林介绍，全村茶叶种植面积达1.2万亩，几乎家家种茶。为提升精深加工能力、提高茶叶产值，核桃坝村开办了62家加工作坊，引入了20多家企业，不断延伸茶叶产业链。

走进一家茶叶加工厂，沁人心脾的茶香扑面而来。企业负责人喻能红介绍，公司新研发的颗粒红茶品质优良，深受海外客户青睐，年出口额有望超1200万美元。

片片茶叶，拓宽了核桃坝村的振兴路。从种植到加工销售，再到旅游休闲多元化经营，一二三产融合发展加快。2022年，全村人均可支配收入达2.2万元。核桃坝村还吸引2000多人前来务工，带动周边村寨群众共同富裕。

走出核桃坝村，满目是漫山遍野的茶、延伸起伏的绿。依托生态环境优势，湄潭县大力发展以茶产业为代表的生态产业，探索出一条“荒山变茶山、茶山变金山、茶区变景区”的发展路子。目前，全县建成标准化生态茶园60万亩，打造集中连片茶叶产业基地6个，培育15亩以上连片茶园基地3600个。

2022年，湄潭县茶叶产量为6.9万吨，产值64.74亿元，茶产业综合收入160亿元，农村居民人均可支配收入的50%以上来自茶产业。

因茶而美，因茶而富。“围绕茶、做足茶、突破茶，把‘小叶子’做成富民大产业。”湄潭县委书记沈建通表示，围绕茶旅一体化发展主线，县里正因地制宜将茶园建成旅游景点，将茶文化打造成旅游品牌，让茶产业成为推进乡村全面振兴的“绿色引擎”。

6国超11万人次免签入境中国

本报北京1月1日电（记者张天培）据国家移民管理局统计，自2023年12月1日中国对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚等6国持普通护照人员试行单方面免签政策实施以来，截至2023年12月31日，上述6国来华人员共计21.4万人次，较上月环比上升28.5%，其中持普通护照免签入境共计11.8万人次，占同期6国入境总人次的55.1%。从入境事由来看，持普通护照免签入境人员中来华观光休闲和从事商务活动人员共计9.1万人次，占比77.3%。

国家移民管理局相关负责人介绍，为确保免签入境政策顺利实施，进一步促进中外人员往来和合作交流，国家移民管理局部署全国边检机关在各口岸现场备足执勤警力、开足查验通道，确保口岸通关高效顺畅。同时，指导各地公安机关出入境管理部门依法依规为免签入境人员提供停留居留便利。下一步，国家移民管理局将进一步优化出入境管理服务政策措施，协同有关部门，进一步便利外国人来华经商、学习、旅游、工作、生活，全力服务高水平开放高质量发展。

山东威海临港区 提升社区服务群众水平

本报济南1月1日电（记者王者）“市里党校的专家前两天来社区讲课了，讲的都是我们平时工作中常见问题的解决方法，很有针对性。”山东省威海临港经济技术开发区草庙子镇林泉社区党总支书记刘伟东说。

近年来，临港区加强党建引领，设置党史教育、教学研讨、实操训练等课程，打造集“学、研、用”于一体的培训基地，以全方位、多层次、专业化培训，不断提升社区工作者服务群众水平。临港区积极引进本地高校、党校专家学者资源，吸纳基层治理方面的“田秀才”“土专家”，组建由80余名“专家学者+本土能人”组成的师资队伍。围绕基层治理、群众工作、矛盾调解等6个方面开设32个专题课程，培训社区工作者3805人次，助力解决群众诉求1.5万余件，有效提升群众满意率。

江西赣州石城县 数字平台助力乡村治理

本报南昌1月1日电（记者朱磊）通过一个小程序，群众扫码即可在线查看村级事务公开、村工作意见建议等。在江西省赣州市石城县，“善治云”平台成为基层群众的好帮手。

在“善治云”平台上的“一键报事”窗口，群众可随时上传个人诉求和对镇、村工作的意见建议。石城县还建立了党员“i代办”点单机制，“善治云”线上公开党员代办员信息，由群众扫码“点单”。2023年以来，石城县通过“善治云”平台收集民生诉求538件，办结率100%，有力提升乡村治理水平。

该县还在平台上设立积分制，围绕移风易俗、民主管理、志愿服务等6个方面设16个加分项，村民线上自主申报积分，村干部后台审核计分，同时设立乡村“智”理积分兑换超市，激励群众向上向善。

国产首艘大型邮轮元旦开启商业首航——

“明珠”向海踏浪行

本报记者 刘士安 沈文敏

沐浴着2024年元旦的晨光，身系“敦煌飞天彩带”的国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”，静静地靠泊在上海吴淞口国际邮轮港，等待着它的商业首航。

远远望去，“爱达·魔都号”白色的船身庞大伟岸，宛如一头巨鲸浮在水面。登船大厅里，海关、边检优化流程，确保每名旅客平均通关时长不超过10秒。邮轮上，近1300名船员和工作人员各就各位，迎接3000多名首航客人的到来。

备航—— “非常稳定，动力强大”

“终于可以在家门口坐上国产大型邮轮出海了。”上午9点整，来自上海宝山区的游客冯砚昕一家三口走进候船大厅，兴奋之情写满脸庞。“2014年，我在欧洲坐过豪华邮轮，当时了解到中国没有自己造的大型邮轮。2019年，听说国产大型邮轮开工，当时就有了一个心愿，全家人要乘坐首航。”此后，她一直关注国产大型邮轮的动态，船票刚开始对外销售，就第一时间预订。“今天是2024年第一天，能够见证、体验我们中国人自己建造的大型邮轮的首航之旅，太幸运了、太激动了。”冯砚昕说。

首航航线为上海—苏州—杭州—福州—上海，时间为6晚7天。“欢迎来到‘爱达·魔都号’！”工作人员列队迎接游客上船。进入中庭“爱达广场”，眼前豁然开朗，挑空的结构十分气派，温馨的色调赏心悦目，游客们对海上旅程充满期待。

此时，船长潘尼克正在驾驶室前做启航前的最后准备。这名来自瑞典航海世家的船长，具有丰富的邮轮航海经验。他说，接到担任船长的邀请电话时，“几乎不假思索就答应了。”此后，经过多次试航，潘尼克对“爱达·魔都号”的性能充满信心，“非常稳定，动力强大。”

在驾驶室里，出现了几名中国船员的身影。三副丁文轩是名95后，毕业于集美大学，此前在“鼓浪屿号”邮轮工作。“‘爱达·魔都号’的智能化、现代化程度更高，性能灵活，驾驶感非常好。”他说，“作为一名驾驶员，我为中国造船人感到自豪和骄傲。”

登船—— “满满都是东方文化韵味”

大型邮轮被誉为船舶工业皇冠上的“明珠”，直接反映了一个国家的综合科技水平与制造实力。元旦当天，中国船舶集团上海外高桥造船公司大型邮轮项目总建造师周琦，带领由18名工程师组成的邮轮保障团队登船，他们将为这趟首航提供全程服务保障。

“爱达·魔都号”长323.6米、宽37.2米，全船有2500万个零部件，数量相当于C919大飞机的5倍，“复兴号”高铁列车的13倍；总电缆布置长度达4200公里，相当于上海至拉萨的距离。

周琦介绍，从2018年11月正式签订建造合同，到2023年11月“爱达·魔都号”命名交付，中国船舶集团和外高桥造船公司广大职工攻克了无数难关、付出了无数心血，终于摘下了这颗璀璨的“明珠”。

“这简直就是一座海上的移动城市。”登上“爱达·魔都号”的游客陈亚华放下行李，就迫不及待地四处参观。“爱达·魔都号”上的2125间客房可承载5246人，总计16层的生活娱乐区域面积超过4万平方米，拥有剧院、特色餐馆、购物广场、艺术走廊和水上乐园等丰富的休闲娱乐设施。

在四层的海上艺术画廊，《念敦煌：数字敦煌走进爱达邮轮》艺术展展出了精心复制的16幅经典敦煌壁画。“没想到能在海上看到敦煌壁画，真是难忘、别样的体验。”陈亚华说，“上船前，看到船体涂装的色彩线条也是从敦煌壁画艺术中采撷的灵感，内外呼应，真好。在我们自己建造的大型邮轮上，满满都是东方文化韵味。”

“爱达·魔都号”吸引了无数的目光，也蕴藏着无尽的想法。

命名交付时，“文物保护杰出贡献者”国家荣誉称号获得者、敦煌研究院名誉院长樊锦诗受邀担任“爱达·魔都号”启航大使。她说：“敦煌莫高窟是中华优秀传统文化的瑰宝，‘爱达·魔都号’是我国船舶工业的一颗‘明珠’。这艘邮轮是我们中国人的骄傲，它出海后可以传播中国的文化和成就，不同的文化也会在此交流融汇。”

逐浪—— 第二艘国产大型邮轮正加快建造

“爱达·魔都号”由中船邮轮科技下属爱达邮轮公司运营。首次试运营时，船长潘尼克告诉记者：“中国船员非常优秀、努力。希望不久的将来，中国能培养出自己的邮轮船长。”

“爱达·魔都号”商业首航时，第二艘国产大型邮轮正在外高桥造船公司加快建造。“第二艘将比‘爱达·魔都号’减少约400万建造工时，成本降低、效率提高、底气更足。”周琦说。

研究机构的数据显示，到2035年，中国邮轮经济总量将达到5000亿元。“爱达·魔都号”的商业首航，将是中国制造大型邮轮型开邮轮经济这片蓝海的第一道波浪。

由上海国际邮轮经济研究中心等编制的《2023年中国及亚洲邮轮经济景气指数》显示，2023年中国邮轮经济景气指数为101.55，与2022年相比大幅提高，呈现快速回升的态势。上海国际邮轮经济研究中心副主任邱玲认为，由首制船积累的制造技术和管理经验将进一步加快第二艘大型邮轮建造进程，成功实现我国邮轮全产业链发展。

同时，国产首艘大型邮轮交付运营也有效扩大了本土邮轮运力供给，使本土邮轮船队呈现更为全面且差异化的结构体系，丰富消费者对邮轮船型产品的选择，推动本土邮轮企业差异化运营和整体竞争力提升，从而实现邮轮制造与邮轮运营的互动效益，为我国邮轮经济提升注入持久动力。

15时左右，首航游客全部登船。16时45分，随着汽笛鸣响，“爱达·魔都号”驶离港口，向着蔚蓝的大海，逐浪前行。

上图：2024年1月1日，在拖轮护送下，“爱达·魔都号”满载八方游客启航驶向大海。王恩俊摄（影像中国）

图表制作：人民日报客户端上海频道、人民网上海频道 版式设计：蔡华伟

2018年11月6日 首届进博会上 中国船舶工业集团有限公司与合作伙伴签订合同 合作设计建造2+4艘13.5万吨VISTA级大型邮轮
2019年10月18日 在中国船舶集团上海外高桥造船有限公司正式开工
2020年11月 全面转入坞内连续搭载总装阶段
2021年10月 实现全船贯通的里程碑节点
2022年7月 首台主发电机和全船中控系统上电
2023年5月19日 正式定名为“爱达·魔都号”
2023年6月6日 成功驶离上海外高桥造船船坞
2023年11月4日 在上海外高桥造船码头完成命名交付
2023年12月10日 完成所有船用产品安装 1292名来自全球各地的船员登船到岗
2023年12月15日 移泊运营母港——上海宝山吴淞口国际邮轮港
2023年12月24日 离港出海进行首次试运营
2024年1月1日 开启商业首航

广东肇庆 推动政务服务“适老助残”
“不出村就能办成事，真方便！”在广东省肇庆市高要区大湾镇高第村党群服务中心，腿脚不便的洗劲强顺利在“粤智助”政务服务自助机上完成了领取养老保险待遇资格认证。
聚焦老年人、残疾人等特殊群体需求，肇庆市线上线下同步推进适老化改造和信息无障碍建设。
在肇庆高新区政务服务中心，无障碍坡道、无障碍电梯等设施一应俱全，办事窗口的双屏无障碍交流终端机还具备在线手语翻译等功能。“除了硬件设施，我们还在市政府门户网站设置了长者易用专区，设立领取待遇资格认证、投靠子女户籍迁入等高频事项办理入口。”肇庆市政务服务中心相关负责人表示。
面向老年人日常生活涉及的高频事项，肇庆市整合服务事项，优化政务服务流程，推出“集成联办”“专线专办”“帮办代办”等措施。此外，肇庆市还搭建智慧社区管理服务平台，打通社区常住人口和残疾人等特殊群体的数据，实现从“人找政策”到“政策找人”的转变。
通过自动比对核验相关数据，高龄老人补（津）贴申请和资格认证实现“免申即享”，惠及肇庆市13万多名高龄老人；通过数据比对分析符合条件但未申请残疾人补贴的人员信息，精准推送至所在社区，实现上门服务。
目前，肇庆市与老年人、残疾人相关的政务服务事项网办率达100%。



1月1日，游客在黑龙江哈尔滨冰雪大世界景区内游玩。2024年的第一天，各地迎新庆祝活动丰富多彩。假日期间，城乡居民出游意愿强烈。经文化和旅游部数据中心测算，元旦假期3天，全国国内旅游出游1.35亿人次，实现国内旅游收入797.3亿元。新华社记者 谢剑飞摄