

过去7年智利车厘子对华出口量年均增长约29%

# “中国市场为智利车厘子产业注入重要信心”

本报记者 时元皓

## 国际视点

智利马乌莱大区库里科省的一处车厘子种植园里，一棵棵树上挂着饱满剔透的红色果实。12月是智利车厘子收获最为集中的月份。近年来，产自智利的车厘子以及西梅、葡萄、梨等水果在中国市场越来越受欢迎。中国与智利不断扩大水果贸易合作，惠及两国民众。

**通关加快，中国民众可在第一时间“尝鲜”**

“员工们正在分拣车厘子，其中大部分都将运往中国。”在库里科省罗梅拉尔市的一家车厘子包装厂，智利姑娘丁雁鸣向记者介绍着车厘子的分拣及包装流程。她是跨国水果贸易公司“谷鲜”在智利的出口销售经理，主要负责采购南美地区水果并出口到世界各地。

传送带上，一颗颗红色果实正按照既定步骤进行清洗、分拣、分级，直到装袋、装箱。员工们在一旁辅助操作，还有专人盯着电脑屏幕，可以及时发现并筛选出坏果。

丁雁鸣介绍，车厘子在采摘后的几小时内就需要经过水预冷处理，以延长保鲜周期，之后再通过步步筛选，才能被装箱出口，通过空运或海运抵达世界各地。“也正是因为这些严苛的步骤，智利出口的车厘子才能成为高品质水果。”

“今冬首批智利车厘子抵达青岛”“智利车厘子乘坐包机抵达合肥”“南美车厘子包机来郑州”……最近，中国不少地方的水果市场

都在迎接今冬以来的首批智利进口车厘子。一些地方的海关部门还为车厘子开通“绿色通道”，保证通关高效顺畅。

智利驻华大使馆农业参赞勒菲弗日前表示，在双方共同努力下，智利车厘子在中国的人境点越来越多，通过加强与中国卫生检疫部门、海关等合作以简化检疫、清关程序等，智利水果正以更快速度到达中国各地，“更多中国民众可以在第一时间‘尝鲜’”。

11月底，智利主要港口圣安东尼奥港的一处码头，2023/2024年度的“智利车厘子出口季”活动启动，首艘“车厘子快线”起航前往中国。丁雁鸣表示，通常情况下智利到中国的海运时间约为30天，而“车厘子快线”只需22天。随着车厘子运输量快速增长，运输价格也将下降。

“中国是智利车厘子最重要的市场之一。”智利水果出口商协会主席马兰比奥表示，预计本季85%以上车厘子都将出口到中国，“中国市场为智利车厘子产业注入重要信心”。

**市场增长，智利农户过上更殷实的生活**

“中国是智利车厘子的主要出口目的地。”智利车厘子委员会经理索莱尔表示，过去7年智利车厘子对华出口量年均增长约29%。智利车厘子委员会致力于向中国市场提供优质产品，满足中国消费者需求，“中国市场具有巨大增长潜力，我们将继续对这一市场进行考察和开发。”

智利车厘子大批上市的季节，正值北半球的冬季。元旦、春节等节假日成为车厘子

在中国热销的契机。“红色的车厘子颜色喜庆，是走亲访友表达美好祝愿的佳品。”勒菲弗认为，智利车厘子带给中国消费者更多选择，中国市场的快速增长也惠及众多智利农户。智利驻华大使乌拉塔多表示，得益于中国市场，智利很多地方的农户过上了更加殷实的生活。不少农户纷纷扩大车厘子种植面积，促进了当地农业发展。

随着新种植区的投产，智利车厘子产量还将持续增长。根据智利农业研究和政策办公室的数据，智利车厘子种植面积已经从2000年的3241公顷快速增长到2022年的61559公顷。

今年以来，马兰比奥已经走访了中国多个城市，他希望明年对华业务能继续扩大。“智利已是中国温带水果的主要供应国之一。”马兰比奥表示，智利出口的车厘子、葡萄、蓝莓、猕猴桃、柑橘等水果符合中国消费者对水果品相、香甜度、新鲜度等的需求。“我们充分感受到中国消费者对智利水果的热情。智利水果出口商协会有信心继续开拓在中国各地的业务。”

**合作深化，更多智利农产品将进入中国市场**

今年10月，中国多个城市举办“智利周”活动。智利出口促进总局率领企业代表团参加了近40场活动，这些企业来自葡萄酒、肉类、干果、冷冻水果、海鲜、坚果、蜂蜜等多个行业，覆盖了多数智利出口到中国的农产品。“不仅是车厘子，智利新鲜西梅及西梅干对中国市场的出口也在快速增长。”智利西梅

协会执行董事阿库尼亚表示，中国是智利新鲜西梅及西梅干最大的消费市场。今年前6个月，智利西梅干对中国的出口总量超过5800吨，较去年同期增长270%。

今年10月，中国海关总署发布《关于进口智利鲜食核果植物检疫要求的公告》。12月，海关总署更新了水果准入名单，智利油桃、桃、杏、李等鲜食核果正式获准进口。“这对我们相关地区的生产商来说是重要利好消息。”智利农业部长巴伦苏埃拉表示，鉴于中国市场对鲜食核果的巨大需求量，智利的主要桃、杏产区等将直接受益于相关市场准入，主要种植产区将因此获得更大发展。智利水果出口商协会总经理卡纳拉-埃切维里亚表示：“这体现了两国不断拉紧的贸易纽带和深厚的友谊。”

智利驻华大使馆商务参赞科尔特斯对记者表示，近年来智利对华农产品出口额快速增长，2022年就有超过53亿美元的智利农产品出口到中国，葡萄酒、车厘子等增长尤为显著。“随着更多相关合作协议的签署，未来将有更多智利农产品进入中国市场。”

智利总统博里奇今年10月对中国进行国事访问期间，中智双方签署并达成一系列协议和谅解备忘录。双方同意进一步深化农业合作，挖掘中智和中示范农场合作潜力，推进其改进与建设进程。分析人士认为，中国与智利在农业领域的合作将愈加密切。

智利国家农业协会主席沃克高度评价肯定示范农场为两国加强农业交流合作发挥的重要作用，表示智方正在推进相关规划建设，希望引进更多中国技术，包括蔬菜和果树品种、种植技术、农机设备等，“这将成为两国加强农业交流与合作的重要平台。”

近日，印度尼西亚财政部宣布对在新首都努桑塔拉运营的中小微企业免除全部所得税，有效期至2035年。努桑塔拉首都管理局还计划设立中小微企业文化艺术中心，以促进中小微企业发展。

印尼是东盟地区中小微企业数量最多的国家。数据显示，印尼有6400万家中小微企业，2022年对国内生产总值的贡献率超过60%，并吸纳了该国97%的劳动力。近年来，印尼政府采取多样化举措，不断激发中小微企业活力，推动中小微企业发展壮大并鼓励其扩大产品和服务出口，力争中小微企业出口占比到2024年提升至17%。

近日在雅加达举行的印尼2023年中小微企业出口展以“建立全球联系”为主题，促进印尼中小微企业与国际市场进一步接轨。今年是印尼第五次举办中小微企业出口展。5年来，展会达成的商业配对金额每年都稳定增长，从2019年的3350万美元增至2023年的8130万美元。来自巴厘岛的一家巧克力公司联合创始人普图表示：“展会上我们的产品吸引了很多客户，这有助于我们的产品进入国际市场。”

在完善法律法规方面，印尼陆续出台《投资法》《中小微企业法》《创造就业法》等，并实施不少扶持措施，如简化营业执照发放手续、举办人力资源培训、实施竞争力提升计划、增加对中小微企业产品的政府采购、促进大企业中小微企业的合作等，努力为中小微企业发展营造良好环境。

印尼政府为中小微企业提供利息或保证金补贴，降低其贷款利率。例如，人民商业贷款为中小微企业提供利率补贴，以增加和拓宽企业融资渠道，提高其竞争力；超微型融资计划针对未被银行商业信贷计划覆盖的中小微企业，为其提供更加便捷的融资。截至2022年12月，人民商业贷款的发放目标已实现92.6%。2017年至2022年7月，超微型融资计划已发放融资22.04万亿印尼盾（1美元约合15480印尼盾），分配至多个地区的640万借款人。

当前，印尼正大力推动中小微企业的数字化发展进程。截至2023年6月，在数字平台注册的中小微企业已从2020年的800万家增至2280万家。一份市场研究报告显示，印尼超过60%的中小微企业在寻找供应商和拓展客户方面实现了数字化。印尼央行还于2019年启动“印尼支付系统蓝图2025”，已有92%的中小微企业使用该计划推出的标准二维码实现支付。

(本报雅加达12月26日电)

## 印尼多措并举扶持中小微企业发展

本报记者 曹师韵

## 欧洲最新世界级超级计算机在巴塞罗那建成

据新华社布鲁塞尔电（记者张兆卿）欧盟委员会日前发布公报说，欧洲最新的世界级超级计算机“MareNostrum 5”已在西班牙巴塞罗那超级计算中心建成，将从明年3月起向欧洲科学界和工业界用户开放。

“MareNostrum 5”的峰值性能可达每秒31.4亿亿次浮点运算。该计算机专门为解决复杂的科学问题而设计，将支持欧洲在药物和疫苗开发、模拟病毒传播、气候变化、工程、材料科学和地球科学等领域的研究。这台超算也将助力人工智能开发，它使用当今最先进的加速器芯片，可提高欧洲大型人工

智能语言模型的性能。

欧盟委员会介绍，“MareNostrum 5”完全由可持续能源提供动力，其运行时产生的热量将用于为所在建筑供暖，是欧洲最环保的超级计算机。该超算系统总投资额超过1.5亿欧元。

今年11月公布的最新全球超级计算机500强榜单显示，世界排名前十的超级计算机中有3台来自欧盟，芬兰的“LUMI”排名第五，意大利的“Leonardo”排名第六，西班牙的“MareNostrum 5”排名第八。

本版责编：邹志鹏 赵益普 郑翔



# 上汽通用汽车加速转型升级

## 智能化、电动化双轮驱动

作为行业领军合资车企之一，上汽通用汽车坚持创新发展，探索合资品牌转型发展的新模式。通过整合全球优势资源，叠加26年来的本土化体系竞争优势，上汽通用汽车正不断加大战略投入，预计到2025年，在电动化、智能网联化新技术领域的总投入将达700亿元。依托自身强大的实力，上汽通用汽车正加速转型升级，助推汽车行业变革。

**持续发力新能源汽车市场**

目前，上汽通用汽车已拥有从研发、设计、工程、制造到供应链的新能源全链路完整体系能力。泛亚新能源试验大楼和广德电池安全试验室可覆盖新能源车核心三电系统和零部件的主要验证项目；上汽通用奥特能超级工厂、上汽通用武汉奥特能超级工厂均已投产，上汽通用汽车东岳奥特能超级工厂已于2023年7月启动建设，计划在2025年上半年正式批量投产。

依托奥特能智能平台，上汽通用汽车的纯电汽车车型正加速落地。2023年，别克全新推出两款奥特能车型——智电大五座SUV ELECTRA E5和智电轿跑SUV ELECTRA E4；凯迪拉克推出全新IQ锐歌后驱标准续航豪华版和IQ纯电全新车型OPTIQ。未来两年，上汽通用汽车还将推出8款全新新能源汽车车型，包括奥特能纯电车型和全新一代PHEV插电混车型，其中，别克GL8 PHEV车型将于2024年上市。

与此同时，上汽通用汽车正搭建并完善多层次、高质量的充电网络，覆盖包含机场出行、城市购物、旅游目的地、高速公路服务区等全场景的补能需求。截至目前，上汽通用汽车自建品牌充电站已落成50座，共有236根充电桩上线运营。计划到2024年1月，陆续在全国7家机场上线奥特能机场充电服务中心，目前已开通上海浦东国际机场、上海虹桥国际机场、北京大兴国际机场和成都天府国际机场四个站点。目前，上汽通用汽车已经与6家主流充电运营商开展合作，到今年底，与主流充电运营商合作的第三方充电终端将达58万根，全国地级市覆盖率超过98%，同时，高速公路充电站将超3000座，为用户提供便捷的一站式充电服务。

**打造智能出行新体验**

近年来，上汽通用汽车不断加速“软件定义汽车”的开发和应用，通过大力推进全新一代VCS智能座舱，全新一代SUPER CRUISE超级辅助驾驶系统等新技术的研发和普及，并通过OTA远程升级持续提升用户用车感受。同时，上汽通用汽车基于通用汽车全新推出的SDV云端一体化软件平台，提供更多基于云端的服务，该平台支持快速软件开发和部署，将更好地实现车辆全生命周期内的功能迭代和快速更新。

在智能座舱方面，继凯迪拉克IQ锐歌和别克世纪CENTURY后，全新一代VCS智能座舱系统已陆续应用于上汽通用汽车2023年推出的多款全新车型，覆盖电动和燃油车产品线。2024年起，VCS智能座舱系统将推出搭载骁龙8195芯片的升级平台，进一步提升系统及应用的响应速度，并将陆续推出后排娱乐、四音区语音识别等全方位提升用户多模交互体验的硬件升级方案。

在智能驾驶领域，全新一代SUPER CRUISE针对中国道路场景和消费者驾驶习惯，进行9大项调整和优化，满足用户在绝大部分城市快速路、高架及高速公路上的使用需求。截至2023年10月底，SUPER CRUISE已累计实现全球1.6亿公里的安全行驶纪录。2024年起，上汽通用汽车将为消费者逐步带来覆盖更多场景的高阶智能辅助驾驶功能，旗下别克世纪车型将率先应用高速领航辅助功能。此外，还将陆续带来包含智能车路协同辅助车速扩展、城市开放道路领航辅助、视觉融合泊车、泊车召唤、记忆泊车等新功能。

预计到2025年，上汽通用汽车几乎全部的车型配置将具备网联化功能，大部分的车型配置将采用通用汽车全新SDV云端一体化软件平台，70%以上的车型配置具有L2及以上的辅助驾驶能力。

上汽通用汽车软件及数字化中心于2023年11月正式成立，该中心拥有近千位软件和数字化人才、近千台测试验证台架以及数十个开发实验室、联合实验室和创新工作室。在全球优势资源和本土研发团队的支持下，软件及数字化中心将提高车辆软件技术本土开发的效率，加速公司旗下产品的数字化升级，为中国用户打造优质的智能网联功能和服务，为企业可持续、高质量发展夯实基础。

数据来源：上汽通用



全新一代VCS智能座舱系统

上汽通用汽车有限公司