

## 人民观点

## 必须把推进中国式现代化作为最大的政治

——深刻领会新时代做好经济工作的规律性认识⑤

本报评论部

律性认识,其中一个重要方面就是“必须把推进中国式现代化作为最大的政治”。全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴,是新时代新征程中国共产党的使命任务。实现这个奋斗目标、完成这个使命任务的途径,就是中国式现代化。我们要在党的统一领导下,团结最广大人民,集聚起万众一心、共克时艰的磅礴力量,把中国式现代化宏伟蓝图一步步变成美好现实。

全面建设社会主义现代化国家寄托着中华民族的夙愿和期盼,凝结着中国人民的奋斗和汗水。今年10月26日,神舟十七号航天员乘组入驻“天宫”。20年来,从神舟五号到神舟十七号,从首次载人航天飞行到长期驻守空间站,我国载人航天事业实现跨越式发展。飞天梦圆,正是我国现代化建设成就的生动缩影。100多年来,我们党团结带领人民所进行的一切奋斗,就是为了把我国建设成为现代化强国,实现中华民族伟大复兴。特别是新时代以来,以习近平同志为核心的党中央领导全党全国各族人民砥砺前行,不断实现理论和实践上的创新突破,成功推进和拓展了中国式现代化,我国迈上了全面

建设社会主义现代化国家新征程,实现中华民族伟大复兴进入了不可逆转的历史进程。实践充分证明,中国式现代化走得通、行得稳,是强国建设、民族复兴的唯一正确道路,我们要以“最大的政治”的清醒和坚定沿着中国式现代化道路笃定前行。

江山就是人民,人民就是江山。必须深刻认识到,中国式现代化是亿万人民自己的事业,人民是中国式现代化的主体。紧紧依靠人民,尊重人民创造精神,汇集全体人民的智慧和力量,才能推动中国式现代化不断向前发展。新时代以来,在脱贫攻坚战场上,300多万名第一书记和驻村干部,同广大乡村干部和群众携手奋斗,创造了人类反贫困斗争的伟大奇迹;在科研攻关第一线,科研工作者夜以继日钻研,成就“祝融”探火、“羲和”逐日、“北斗”组网等重大创新成果;在大街小巷,快递员来回奔忙,为物流畅通注入源源动力……新时代的伟成就是党和人民一道拼出来、干出来、奋斗出来的。新征程上,始终坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,我们就能为扎实推进中国式现代化凝聚起团结奋

进的强大力量。

经济建设是党的中心工作,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务。习近平总书记强调:“中国经济克服挑战、稳步前行,实现高质量发展,这也是推进中国式现代化的必然要求。”应当看到,发展是党执政兴国的第一要务,没有坚实的物质技术基础,就不可能全面建成社会主义现代化强国;发展必须是高质量发展,只有坚持高质量发展,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长,才能不断满足人民日益增长的美好生活需要。前进道路上,聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,不断壮大我国经济实力、科技实力、综合国力,我们就一定能为中国式现代化构筑坚实的物质技术基础。

团结就是力量,实干成就未来。面向未来,亿万人民在党的旗帜下团结成“一块坚硬的钢铁”,心往一处想、劲往一处使、拧成一股绳,在各自岗位上顽强拼搏、不懈奋斗,就一定能够同心共筑中国梦的强大合力,推动中国式现代化道路走得更好、走得远。

(本系列评论到此结束)

## 评论员观察

运用系统思维,在有限的道路资源中统筹考量机动车、自行车、行人等多方权益,寻找更优解,做好路权再平衡

近年来,随着绿色出行理念更加深入人心,越来越多的人选择骑行出门。数据显示,全国有1亿多人经常性骑车或把自行车作为代步工具,有近千万人参与自行车运动。

不过,与骑行的日渐升温相比,当下的骑行环境还有很大提升空间。不久前,由自然资源保护协会与清华大学团队合作完成的《北京四环内骑行环境风险因素识别研究》,首次提出由12类要素组成的骑行环境风险因素评价指标体系,并对北京中心城区的骑行环境进行了全面系统风险评估。该研究显示,得益于交通文明示范路口创建专项行动和慢行系统优化提升改造工程等,北京若干路段的骑行安全措施得到明显改善,但是仍有37%的道路没有独立自行车道。鼓励绿色出行,还要在创造安全舒适出行环境方面下更大功夫。

改善骑行环境,需要运用系统思维,在有限的道路资源中统筹考量机动车、自行车、行人等多方权益,寻找更优解,做好路权再平衡,让人们绿色出行的体验更美好。过去较长一段时间,我国道路规划和建设对非机动车的路权保障相对不足,导致非机动车道狭窄、人车混行、机非混行等问题普遍存在。大力推动自行车路网建设,需要进一步强化机动车和非机动车分流。近年来,北京实施慢行系统品质提升三年行动,广东深圳发布《自行车交通发展规划(2021—2035)》,山西太原建设滨河自行车专用道……不少地方将骑行基础设施的优化提升作为城市规划建设的重要着力点,较好满足了市民出行与健身需求,也改善了城市交通环境。在新城规划及旧城改造中,给骑行留下足够的空间,才能营造更为友好的环境,不断提升城市的宜居程度和吸引力。

在解决好相关基础设施“有没有”问题的同时,还要提升对骑行空间的精细化治理水平,进一步消除安全隐患,提升通行效率。一方面,要结合各类风险因素,针对不同类型道路制定相应骑行规范。除了治理抢占自行车道行为,还要尽可能做好非机动车道的快慢分流。另一方面,不妨探索利用大数据等技术,搭建面向公众的骑行安全信息平台,提高非机动车交通信息协同水平和动态管控能力。多措并举,综合施策,促使更多人养成文明交通习惯,骑行之路才能更加安全舒适。

习近平总书记在党的二十大报告中强调,“推动形成绿色低碳的生产方式和生活方式”。随着城乡道路设施的不断完善以及空气质量的改善,人们对骑行等户外运动的热情进一步高涨。积极回应群众需求,不断强化精细化治理,优化骑行环境,定能更好满足人们多样化休闲健身需求,让绿色出行蔚然成风。

## 纵横

## 以文化积蓄城市前行的力量

张燕

最近,重庆有几则考古消息:龙脊坡遗址第五次发掘有了阶段性成果,探秘“巫山人”迎来新进展;武陵发现纪年明确的“关口西汉一号墓”,出土珍贵文物600余件……通过考古,采掘大地深处的文明碎片,寻找流淌千年的历史文脉,能够找到一座城市文化的根和魂。当一座座散落的遗址串珠成链,一个个历史的碎片拼凑成画,文脉得以赓续,城市的发展脉络愈发清晰、文化底色愈加鲜亮。

与李白“夜发清溪向三峡,思君不见下渝州”共鸣,好奇200多万年前“巫山人”是人还是猿,惊叹“关口西汉一号墓”的主人可能是乌江之畔的西汉官员……这些遥远的时光和故事,孕育出流光溢彩的人文精神,滋养城市的底蕴,成为一种独具辨识度的城市文化符号。

文化,讲述一座城的过去。叩开历史的大门,最先映入眼帘的,便是“我们从哪里来”。3000年江州城,800年重庆府。巴人们在此繁衍生息,历经先秦巴国、秦时巴郡、汉之江州、隋唐渝州,到宋代,恭州改名为“重庆府”,重庆自此得名。山川为证,江河为鉴,巴渝文化、三峡文化、抗战文化、统战文化、移民文化等蓬勃生长,塑造了“坚韧顽强、开放包容、豪爽耿直”的城市品格。这些,是文化的烙印,更是一座城市的基因。

文化,丰厚一座城的现在。贰厂文创街区,保留了工业厂房的建筑元素和时间印记,打造历史与当下、记忆与未来对话的开放文旅空间;截至今年11月,大型红色舞台剧《重庆·1949》已演出超千场,一个个红岩故事感动了许多观众……当美术馆、博物馆触手可及,当展览、演艺活动连续推出,当文化不再拘泥于文字表达,而是与生活、艺术、旅游跨界融合,传承就有了载体。这些,是文化的延续,更塑造了一座城市的品质。

文化,赋能一座城的未来。文脉是一条河,由“过去”经“现在”流向“未来”,成为持续驱动城市高质量发展的精神力量。打造文化强市,寻的是千年文脉,筑的是人文精神,树的是时代新风。实施“红岩精神”传承弘扬工程,发展数字文化产业新业态,建好长江国家文化公园(重庆段),加快打造巴蜀文化旅游走廊……一系列举措,回响着重庆以文铸魂、以文塑城的铿锵足音。这些,是文化的传承弘扬,更积蓄起城市前行的力量。

文脉如水,文化浸心,连接重庆的过去、现在和未来。读懂重庆,便不能只看山水,品尝美食和乘轻轨穿梭,也要读她昨日之事,看她今日所行,望向她奔赴的远方,去见证一场文化强市的化蝶之旅。

(摘编自《重庆日报》,原题为《用文脉连接重庆的过去现在未来》)

本版邮箱:rmrbpl@163.com(来稿请注明栏目名)

本版责编:李斌 尹双红 常晋

## 营造方便市民骑行的环境

李铁林

## 暖闻热评

## 暖心之举驱寒意

风凌度

【关键词】安全温暖过冬

【事件】近期,全国多地出现寒潮降温和雨雪天气,给电力供应、交通运输和群众生产生活带来较大影响。从街头巷尾到田间地头,从工厂车间到学校课堂,从车站机场到港口码头,有关地方和部门全力以赴、积极作为,采取切实举措,全力保障人民群众生命财产安全和社会大局稳定。

【点评】

气温骤降,手暴露在空气里一小会儿就冻得不行。这这寒潮有多冷?数据显示,12月16日这一天,我国气温最高站点和气温最低站点的最大温差达到了76摄氏度。不少地方进入“速冻”模式,日最低气温或平均气温接近或突破了历史极值。全国多地发布道路结冰、持续低温、大风和寒潮预警,公路、铁路、民航等部门采取各类措施,努力把灾害带来的影响降到最低。

心系安危冷暖,牵挂急难愁盼。日前,习近平总书记对低温雨雪冰冻灾害防范应对工作作出重要指示,强调“低温雨雪冰冻灾害风险高,防灾救灾形势严峻,务必引起高度重视”,要求“深入排查风险隐患,全力做好突发险情应对处置,确保人民群众安全温暖过冬”。各地区各部门牢记嘱托、靠前发力,坚决贯彻党中央决策部署。从组织党员干部、爱心人士下沉一线,将防寒物品送到困难群众家中,到提高供水、回水温度,确

保供暖系统安全稳定运行;从完善户外劳动者驿站建设,强化热水供应、手机充电、热饭就餐等服务保障,到监测民生商品价格,确保供应充足、价格平稳,一项项有力举措、一件件民生实事,是为人民服务的诠释,也是履职尽责的体现。

天寒地冻,情暖人间。清晨5点多,山东菏泽鄄城县的环卫“老兵”任松银冒雪进行除雪作业。“早除雪、防结冰,行人走路才安心”;在重庆彭水,国家电网重庆超高压公司渝东南分部输电运维班班长黄亿锐登上1446米的山峰巡检设备,身后雪地里留下一连串深深的脚印;河南郑州的一位姑娘大雪天打不到车,被偶遇的外卖小哥用电动车载着免费护送到家。寒风瑟瑟,有人恪尽职守,有人雪中送炭,有人舍己为人……无数人的暖心之举,驱散了寒意,温暖了人心。正是一群人另一群人的守护与奉献,让温情在人群中传递,让文明在全社会提升。

极寒即是大考。风霜雨雪,总有人迎难而上、冲锋向前。寒冷天气还在持续,我们还需强化底线思维,筑牢安全屏障,重点解决室内温度不达标、过冬物资欠缺、独居老人无人照料、烧柴煤炭安全隐患等问题,努力让人民群众在寒冷天气中安心、放心、暖心。把千家万户的安危冷暖记在心头,以时时牵挂、事事关心的责任感和使命感做好各项工作,就一定能为广大人民群众安居乐业、温暖过冬提供有力保障,一起迎接来年春暖花开。



山东潍坊青州古城景区,商家向游客展示风筝工艺品。

王继林摄(人民视觉)

岁末年初是传统消费旺季。随着元旦、春节等佳节临近,消费市场上节日氛围越来越浓,带动产销两旺。举办消费节、发放消费补贴、线上线下联动……多地开启促消费活动,着力激发消费市场活力。商家锚定年底聚会、跨年、过节等消费场景,纷纷推出节日商品。

这正是:

临近年节产销旺,居民消费意愿涨。创新场景扩需求,市场发展活力旺。

徐之文

## 大家谈

不久前在深入推进长三角一体化发展座谈会上,习近平总书记强调“推进长三角一体化发展是一篇大文章”,要求“增强一体化意识,坚持一盘棋思想”。本期大家谈刊发4篇稿件,结合重点部署看落地成效,谈意义影响,话长远发展。

——编者

## 以协同开放畅通循环

上海浦东新区 谢卫群

习近平总书记强调:“长三角区域要积极推进高层次协同开放。”这一重要要求,为深入推进长三角一体化发展增强了开放动能。

近年来,长三角区域在对外开放的深度与广度上不断开拓。特别是今年,G60科创走廊九城(区)共赴上海进博会,召开高质量发展要素对接大会,共同谋划建设具有全球影响力的科创走廊和重要创新策源地;“中老班列—G60号”发车,推进亚大跨区域资源高效流通和配置。长三角三省一市加强改革经验互学互鉴和复制推广,积极推进高层次协同开放,必能实现“努力成为畅通我国经济大循环的强大引擎和联通国内国际双循环的战略枢纽”的目标。

## 增强一体化意识,坚持一盘棋思想

从稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,到深入推进跨境服务贸易和投资高水平开放,再到提升制造业开放水平,高层次协同开放内涵丰富。把握大势,主动作为,长三角将继续为建设更高水平开放型经济新体制积累新经验、探索新路径。

## 以体制改革增进合作

江苏南京 姚雪青

习近平总书记强调:“长三角区域要加快完善一体化发展体制机制。”强化制度保障,有助于推动一体化发展向更深层次更宽领域拓展。

以科技领域为例,长三角三省一市在体制机制改革上共同发力、协作推进。在集成电路、生物医药、人工智能领域,江苏已有9家科技企业在长三角一体化科创云平台上找到企业和高校合作伙伴。江苏省产业技术研究院自成立以来,一体化对接上海的创新资源,已布局建设企业联合创新中心300多家。搭建平台,完善体制,科技资源要素就能在更大范围实现畅通流动,让各地发挥比较优势,实现更合理分工。

实践充分证明,改革是经济社会发展的

强大动力,通过改革形成有效的体制机制是经济社会发展的根本保障。以体制机制创新推动合作深化,长三角区域必能在“一体化”和“高质量”的轨道上行稳致远。

## 以系统思维优化治理

浙江杭州 刘军国

长三角区域产业富集、城市密集、人口聚集,生态空间相对拥挤,资源环境承载压力大。加强生态环境共保联治,有助于三省一市不断把生态优势转化为发展优势。

以长三角生态绿色一体化发展示范区为例,自2019年11月揭牌成立以来,累计形成136项制度创新成果。示范区形成环保一把尺,4年来,地表水Ⅲ类断面比例从75%上升到96.2%。长三角区域生态环境保护工作之所以取得阶段性成果,靠的是同心同向守绿护绿,靠的是协同推进绿色发展。深入推进长三角一体化发展,必须加强三省一市生态保护红线无缝衔接,不断增强各项工作的系统性、整体性、协同性。

生态环境治理是一项系统工程,既需要统筹发展和保护的内在关系,也需要统筹不同地方的发展实际和发展需求。坚持系统

思维、全局谋划,做足统筹协调的大文章,必能绘就美丽长三角的更新画卷。

## 以创新协作提升效率

安徽合肥 田先进

如何实现镜面位移的精准测量,曾是困扰安徽见行科技有限公司的技术难题。在安徽省科技厅的帮助下,该公司与江苏南京一家研究所联合攻关,成功突破技术瓶颈。

习近平总书记强调,“统筹科技创新和产业创新”。长三角三省一市科创资源富集,产业发展兴旺,做好科技创新和产业创新统筹工作,能更好实现“1+1+1+1>4”的发展效果。比如安徽芜湖、宣城等城市先后在上海建设“科创飞地”,形成“研发在上海、成果转化在安徽”的创新模式。从实践看,促进创新链、产业链、人才链、资金链协同融合,就能促进要素实现跨区域快速流动与高效配置。

统筹科技创新和产业创新,需要构建以需求为牵引、企业为主体、市场为导向、产学研深度融合的技术创新体系。让越来越多的科技创新成果从“实验室”走上“生产线”,长三角一体化高质量发展将不断打开新局面。