

共建“一带一路”·第一现场

# 中企助力坦桑尼亚提升基建水平

本报记者 沈小晓

中国和坦桑尼亚合作一直走在中非合作的前列。近年来，中坦推动共建“一带一路”高质量发展，中国企业在当地建设了港口、桥梁、铁路、公路等一系列基础设施项目，为坦桑尼亚发展作出突出贡献。2022年，中坦关系提升为全面战略合作伙伴关系，双方将进一步加强各领域务实合作，共同落实好全球发展倡议，推动构建新时代中非命运共同体。

## 达累斯萨拉姆港——“把中国速度和技术带到坦桑尼亚”

一艘艘满载的货轮停靠在港口，装卸车辆往来穿梭，桥吊下整齐码放着集装箱……位于印度洋西岸的达累斯萨拉姆港一派繁忙景象(见右图,卞亮摄)。这里不仅是坦桑尼亚的门户港口,也是东非多个内陆国家的重要出海通道。

港口修建于上世纪40至50年代,码头设施逐渐老化且泊位狭窄,一度难以承担日益繁忙的货运任务。2017年,由中国港湾工程有限责任公司(以下简称“中国港湾”)总承包、中交第四航务工程局有限公司承建的达累斯萨拉姆港1—7号泊位改扩建项目正式开工。

项目施工之初面临两大难题:一是港区水域宽度不足300米,陆域宽度不足200米,施工作业区域受限;二是施工期间,港口仍要正常运营。为此,项目部确定了泊位滚动施工方案,即在不影响港区整体运营的前提下对不同泊位依次施工,确保实现“保工护航,不停航”。

达累斯萨拉姆港所处位置地质结构复杂、海水盐度大,在港口泊位的施工中,项目团队采用了预应力高强度混凝土(PHC管桩)施工技术。与传统灌注桩相比,PHC管桩强度高、受波浪影响小、施工速度快、质量可控性好,不仅维修保养的综合成本更低,使用寿命也更长。“这是PHC管桩在非洲港口建设中的首次运用,也是中国标准的相关产品在坦桑尼亚首次落地。”中国港湾项目负责人卞亮说。

作为坦桑尼亚近50年来首个大型港口基建工程,达累斯萨拉姆港泊位改扩建项目将港口靠泊能力从2万吨级提升到7万吨级。2021年6月,项目全部完工后,港口整体货运能力、服务水平和竞争优势实现大幅提升。

说起焕然一新的达累斯萨拉姆港,坦桑尼亚港务局副局长朱马·基贾瓦拉十分自豪。“达累斯萨拉姆港泊位改扩建项目是坦桑尼亚和中国共建‘一带一路’合作的典范。通过对港口设施的全方位升级,坦桑尼亚和东非内陆国家的进出口贸易获得重要支撑,港口在地区经济合作中的重要作用更加凸显。”

坦桑尼亚前工程、交通和通信部部长伊萨克·卡姆韦威表示:“中国企业把中国速度和技术带到坦桑尼亚,项目交给中国企业施工是正确的选择。”

## 快速公交二期项目——“让我们的城市更加现代化”

行走在达累斯萨拉姆姆巴加拉区的基尔瓦大街,路边的商贩们吆喝叫卖各种商品,行人、车辆熙熙攘攘。

当地人阿尔马斯告诉记者,过去从这里乘坐公交车到市中心需要两小时,在中企承建快速公交系统建成后,现在乘车到市区只需要30分钟。“我们去市中心的商场、医院、学校方便多了,这是实实在在的惠民工程。”

坦桑尼亚是东非地区城市化和经济发展速度最快的国家之一,但在城市化过程中,交通基础设施建设比较滞后。由中国电力建设集团有限公司(以下简称“中国电建”)实施的BRT快速公交二期工程(以下简称“BRT二期项目”)1标段项目是



该国快速公交系统的重要组成部分。项目于2019年5月开工,目前已建成,等待交付使用。

据介绍,该项目涵盖快速交通车道、公交站、特殊地段的铁路桥、人行天桥、交通信号灯、道路排水设施、道路通信系统等建设。“项目正式投运后,将极大便利市内交通,大幅缩短港口到机场的时间,进一步推动市区公共交通网向城市北部和西部延伸,覆盖更多社区和人口。”BRT二期项目经理袁睿说。

就职于当地一家物流企业的货车司机洛夫里克说,以前尼雷尔路和昌贡贝路的交叉路口非常拥堵,去机场不到30公里的路有时要堵两三个小时。去年,BRT二期项目尼雷尔跨线桥完工,对拥堵路段成功实现了分流。“尼雷尔跨线桥投入使用后,现在30分钟内就能到达机场,真是太方便了。”洛夫里克高兴地说。

“达累斯萨拉姆是我从小生活的城市。在参与项目的建设过程中,我看到这座城市的交通日益改进,出行越来越便利。”穆鲁马2019年入职中国电建,全程参与了BRT二期项目的建设。他人职时担任道路安全员,如今已成长为安全工程师。“我希望和中国企业一起建设更多项目,让我们的城市更加现代化。”

非洲发展银行代表团在考察BRT二期项目后表示,坦桑尼亚快速公交项目是一个样板工程,在改善城市交通状况方面积累的经验值得其他非洲国家借鉴。

## 马古富力大桥——“很多人的收入都大幅提高”

非洲最大的淡水湖维多利亚湖波光粼粼,水天相依。由中企承建、正在建设中的马古富力大桥横跨南北,将助力维多利亚湖两岸互联互通,造福当地民众。

清晨7时左右,维多利亚湖畔,来自盖塔、卡盖拉、基戈马等地的乘客陆续登上渡船,前往对岸的姆万扎。萨姆韦尔在盖塔经营着一家小商店。“通常一班渡船要等三四十分钟,行驶25到30分钟,但运量十分有限。如果选择公路,时间更长,至

少两个半小时,极不方便。”萨姆韦尔期待,马古富力大桥建成通车后,将极大缩短往返时间,带动维多利亚湖周边交通物流,促进当地经济发展。

马古富力大桥由中国土木工程集团有限公司和中铁十五局联合承建,于2020年2月开工。大桥连接盖塔与姆万扎,全长3.2公里,双向4车道,预计2024年年底完工。大桥也是连接坦桑尼亚与卢旺达、布隆迪和乌干达等国的重要枢纽。建成后,维多利亚湖两岸通行时间将缩短至5分钟。

渔业是维多利亚湖区的主要产业,也是周边居民的重要收入来源。在大桥建设过程中,保障湖泊的水质十分关键。项目副经理秦榕介绍,项目团队引进了中国先进技术和材料,在施工过程中通过创新技术克服复杂地质和水域环境,保证了施工过程的科学、绿色和高效。“为了打造无水的水中承台施工作业环境,我们采用了一体式柔性止水工艺,利用橡胶胶囊填补承台底板与桩基之间的空隙,充气膨胀后可完成隔水,防止渗漏。”秦榕说,这项技术被评为具有国际先进水平的科技成果。

今年26岁的萨米尔是一名测量工程师,他告诉记者:“姆万扎是坦桑尼亚第二大城市,学校、市场、医院等都集中在那里。以前,大家出行只能选择轮渡,我的祖辈们可能从未想过这里会架起一座桥,帮助我们走向繁华。大桥项目建设前,我们村里人大多以捕鱼为生。大桥项目开工后,村里很多人都来应聘,我也加入进来。工作机会很宝贵,包括我在内,很多人的收入都大幅提高。”

据介绍,项目开工以来创造了1000多个就业岗位,为当地培养了200多名管理人员和技术工人。今年6月,坦桑尼亚总统哈桑视察项目时表示,马古富力大桥的建成将彻底改善维多利亚湖两岸的交通状况,方便更多地区的商品运往姆万扎。

坦桑尼亚学者、时事评论员恩金戈表示,中国企业为坦桑尼亚建设了多个大型基础设施,将大量工程分包给当地公司,同时雇用数千名坦桑尼亚工程师和技术工人,为当地培养了众多工程技术人才。

## 国际论坛

非中文明互鉴是富有历史渊源而又充满时代价值的美好故事。非中相互交流、相互启迪,不仅丰富了各自文明的内涵,也为维护世界文明多样性作出重要贡献

我深深热爱非洲和中国,非中文明互鉴是富有历史渊源而又充满时代价值的美好故事。非中相互交流、相互启迪,不仅丰富了各自文明的内涵,也为维护世界文明多样性作出重要贡献。

非中文明交流历史悠久。有学者认为,早在公元前2世纪,非中就已有交流。随着历史的发展,非之间的联系越来越多。据学者研究,中国宋代时期,非洲东海岸的斯瓦希里人与中国之间便建立了贸易联系。到了15世纪,郑和远航来到非洲东部。郑和船队带来了中国的文化、科技和商品,促进了两个地区之间的文化互通。肯尼亚、坦桑尼亚和莫桑比克等地至今仍与中国相关的文化遗存。

当前,非中文明交流互鉴的程度逐渐加深。中国传统医学在非洲受到人们欢迎;中国电视剧、音乐和电影走进非洲年轻人的生活;中文教育在非洲得到越来越多重视,很多非洲人学习中文以更好了解中国、开展商务活动。非中文明交流互鉴正呈现出全方位、多层次的特点。

展望未来,非中文明交流互鉴大有可为。非中文明各具特色,双方加强文明交流互鉴不仅对创造文化财富、满足人民精神需求有着重要作用,更有助于为双方实现现代化提供强大知识支撑。非中需要加强教育、知识产权、文化传承等领域合作,共同推动文化创新和创意产业发展。

科技创新是经济社会发展的重要驱动力。当前,科技合作也成为非中交流合作的重要领域。非中双方可通过共同研究、技术转让、经验分享等方式,促进科技创新和发展。非中还应在数字经济、人工智能、大数据等领域合作,推动新兴产业发展,为非中现代化建设注入新活力。

非中双方都面临着环境保护的紧迫需求,应在该领域开展更加深入的合作,积极探索加强环境保护的新方法。非中还应共同研究应对气候变化、林业保护、水资源管理等重要问题,合作建立生态保护机制。

人文交流在非中交流合作中有着不可替代的作用。非中各自文化都具有丰富内涵,应创造更多机会让双方人民了解对方文化。非中应加强青年交流,积极开展语言学习、文化体验等活动,促进非中民俗、文学、艺术等领域交流,积极为两国人民搭建更多交流平台。

(作者为埃及苏伊士运河大学语言学院院长)

## 大使随笔

### 携手构建新时代更加紧密的中肯命运共同体

周平剑

今年是中国和肯尼亚建交60周年。日前,习近平主席同肯尼亚总统鲁托互致贺电,庆祝两国建交60周年。

中肯友好交往源远流长。中国明代著名航海家郑和曾率远洋船队多次访问肯尼亚。中肯友谊植根于争取民族独立解放斗争,壮大在谋求发展的共同努力之中,有深厚的政治基础和牢固的民意支撑。中国是最早同肯建交的国家之一。建交60年来,中肯两国始终并肩合作、携手发展,成为政治上彼此信赖的好朋友、经济上合作共赢的好伙伴。

中国和肯尼亚相互尊重,在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解支持。中方坚定支持肯尼亚维护主权独立和民族尊严,走符合自身国情的发展道路,为肯尼亚发展提供力所能及的帮助。肯尼亚政府和人民长期以来给予中方大力支持。近年来,两国高层交往频繁,政治互信持续深化。今年10月,习近平主席会见来华出席第三届“一带一路”国际合作高峰论坛的鲁托总统,双方就两国关系未来发展达成了重要共识。

中国秉持真实亲诚理念和正确义利观加强同肯尼亚团结合作。近年来,中肯合作建设了蒙内铁路、蒙巴萨油码头等一批项目,共建“一带一路”合作成果丰硕,走在中非合作前列,不仅为两国人民带来了福祉,更为中非合作树立了典范。肯尼亚高度认同中国是长期可靠的合作伙伴,为中国企业和公民在肯开展合作提供便利条件。鲁托总统表示,习近平主席提出的高质量共建“一带一路”八项行动,能够进一步助力肯尼亚和非洲实现工业化、农业现代化和经济一体化。

中国和肯尼亚同为全球南方国家,均从战略高度看待和发展双边关系,支持彼此在地区和国际事务中发挥更大作用。双方遵守联合国宪章宗旨和原则,反对干涉内政、种族歧视、单边制裁和霸权主义等行径,共同维护发展中国家权益。双方加强多边沟通协作,践行真正的多边主义,共同维护联合国在国际事务中的核心作用和国际公平正义,推动全球治理体系朝着更加公正合理的方向发展。

中肯友好历久弥坚,生动诠释了“真诚友好、平等相待、互利共赢、共同发展、主持公道、捍卫正义、顺应时势、开放包容”的中肯友好合作精神。当前,中国正在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业。肯尼亚政府和人民也在积极推动实施2030年远景规划。中方愿同肯方一道,落实两国元首共识,继承和发扬中肯友好合作精神,以两国建交60周年为新起点,在实现各自国家发展振兴的征程上走出特色鲜明的合作之路,不断充实中肯全面战略合作伙伴关系内涵,携手构建新时代更加紧密的中肯命运共同体。(作者为中国驻肯尼亚大使)

# 非中文明互鉴富有历史渊源、充满时代价值

哈桑·拉杰卜

## “对更好探寻人类社会的发展之道有着重要意义”

——访英国知名学者马丁·雅克

本报记者 周卓斌

“中国基于对自身文明发展的深刻理解,从深厚的历史传承出发,以世界眼光提出全球文明倡议,对更好探寻人类社会的发展之道有着重要意义。”英国知名学者、中国问题专家马丁·雅克日前在接受本报记者采访时说。

“中国传统文化中的天下为公、协和万邦等理念让中华文明具有巨大的包容性。”马丁·雅克表示,这也影响着中国的政

策主张,从构建人类命运共同体理念,到共建“一带一路”倡议,再到全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议,中国方案着眼于全球,尤其惠及广大发展中国家。

在马丁·雅克看来,文明与发展、安全彼此呼应、相得益彰。“一个国家的发展不仅仅是经济、社会层面的发展,也需要文明、文化层面的发展。一个国家的安全也不仅仅是政

治、经济、军事等方面的安全,其中文化层面的精神支撑尤为重要。”

马丁·雅克强调,全球文明倡议倡导和弘扬和平、发展、公平、正义、民主、自由的全人类共同价值。“己所不欲,勿施于人”等中国传统文化理念,体现着对各国不同价值理念的尊重,更利于形成共识。所谓“普世价值”,更多是从部分西方国家的价值角度,来看待世界上其他不同的文明和文化体系。”

马丁·雅克表示,全球文明倡议有利于发展中国家回溯自身历史、发掘传统文化,同时提振发展信心。“许多发展中国家的传统文化因饱受西方殖民侵略而遭到破坏,原本的历史进程被迫中断。这些国家思考向何处去时,也有着了解从何处来的渴望。通过回溯传统找到文化根源,这些国家能够更好理解和接纳自身,从而增添对未来发展的信心。”

(本报伦敦电)

## 外国媒体积极评价中国扩大免签政策——

### “展示出持续扩大对外开放的诚意”

为进一步便利中外人员往来,服务高质量发展和高水平对外开放,中国自12月1日起对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6国实施单方面免签入境政策。连日来,多国媒体聚焦中国扩大免签政策,认为该政策为便利经贸合作、促进旅游业发展、加强人文交流带来了实实在在的便利,充分展示了中国持续扩大高水平对外开放的决心。

法国《论坛报》称,中国拥有悠久的历史、灿烂的文化、广阔的国土面积,旅游资源丰富,对法国游客充满吸引力。“如今,游客无需签证即可入境中国,扩大免签政策让中国这一旅游目的地的吸引力更强。”

法国《论坛报》报道说,中国欧盟商会在一份新闻稿中对中国扩大免签政策表示“欢迎”,强调“这是一个实实在在的有益举措,将增强欧盟在华企业的商业信心”。

德国《商报》报道称,德国经济界欢迎中方做出的这一决定,认为这一政策便利商务人士往来,将向德国企业界释放明确的积极信号。

德国《明镜周刊》报道称,中国是德国最重要的贸易伙伴之一,德国经济界人士普遍认为中国扩大免签政策有利于推动德中关系发展。《明镜周刊》援引德国工商大会全球对外贸易首席执行官沃克尔·特雷尔的观点称,该政策将促进德中旅游业发展和经济交流,也有利于推动两国企业交流和人员往来。

西班牙埃菲社报道说,近期中国铁路部门推出外国护照在线身份核验服务,外籍旅客可以在线上填写姓名、国籍、证件号

码等信息,由系统自动完成身份核验。这与日前推出的扩大免签政策一样,都是中国政府鼓励外国游客来华的创新措施。

西班牙《世界报》文章认为,扩大免签政策是中国推动旅游业发展的重要一步,推出这一政策恰逢其时。

西班牙《国家报》报道说,中国扩大免签政策旨在进一步促进人员交流,服务于中国高质量发展和对外开放。近几个月来,中国采取切实举措促进旅游业发展、推动经济和人员交流,“展示出持续扩大对外开放的诚意”。

明年是中国和马来西亚建交50周年。在中国宣布扩大免签政策后,马来西亚也宣布了对中国公民的免签政策。马来西亚官方通讯社马新社报道说,该政策的实施将为马中双方合作带来互利共赢的成果。同时,该政策也将加强双方专家学者等各领域人员交流,为两国经济发展和互利合作作出积极贡献。马来西亚《星洲日报》报道称,两国互免签证政策的实施,体现了两国高层对双边关系的高度重视。双方相信,在两国领导人引领下,这一举措将极大促进两国旅游业发展和人员交流。

新加坡《联合早报》称,中马互免签证政策的实施让两国人民之间的往来更加紧密,为中马两国深化各领域合作创造有利条件。(本报北京、巴黎、柏林、马德里、曼谷12月26日电 记者崔琦、尚凯元、刘仲华、颜欢、白元琪、蒋欣雨对本文亦有贡献)

## 外媒看中国

## 中国与突尼斯共同举办“文明大讲堂”活动

新华社突尼斯12月25日电(记者黄灵、王一盛)中国国际交流协会与突尼斯文化遗产研究院25日在首都突尼斯市共同举办“文明大讲堂”活动。

中国国际交流协会会长吉炳轩出席活动时说,今年3月中国领导人提出全球文明倡议,向全世界发出增进文明交流对话、在包容互鉴中促进人类文明进步的真挚呼吁。中国和突尼斯都是文明古国,中突文明既有相似之处,又各具特色,需要通过开展文明交流对话,取长补短、互学互鉴,促进共同发展繁荣。

突尼斯文化遗产研究院院长巴库什在发言时说,近年来中突双方在文化领域的合作与交流不断增多,比如今年开展的中突联合考古项目进展顺利。明年将是中突建交60周年,双方的合作将会更上一个台阶。

来自中突文化机构、大学、智库的相关人员参加了当天的活动。与会者就如何增强两国间文化交流和民间沟通了解交换意见。

## 外交部发言人:

### 希望联合国安理会关于加沙人道问题的决议得到切实执行

据新华社北京12月25日电(成欣、郑可意)联合国安理会近日以13票赞成、2票弃权的表决通过关于加沙人道问题的第2720号决议。外交部发言人毛宁25日在例行记者会上就中方立场答问时表示,中方希望决议得到切实执行,尽快扩大人道援助并设立监督机制;同时,实现停火仍然是压倒一切的前提。