

人民观点

# 必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动

## ——深刻领会新时代做好经济工作的规律性认识④

本报评论部

以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全助力高质量发展，发展和安全动态平衡、相得益彰，对纲举目张做好经济工作意义重大

中国经济能够顶住外部压力、克服内部困难，保持回升向好态势，一个重要原因就是更好统筹发展和安全，确保发展在安全的轨道上行稳致远、笃定前行

高质量发展的每一个环节，都以安全为前提。当前，我国冬小麦播种面积保持稳定，长势总体较好。据统计，全国粮食总

产量已连续9年稳定在1.3万亿斤以上。再获丰收的粮食生产，进一步夯实了安全发展基础。

近期举行的中央经济工作会议从五个方面精辟概括新时代做好经济工作的规律性认识，其中一个重要方面就是“必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动”。只有坚持高质量发展，推动经济实现质的有效提升和量的合理增长，才能为高水平安全提供坚实的物质基础；只有在发展中更多考虑安全因素，才能营造有利于经济社会发展的安全环境，牢牢把握发展主动权。以高质量发展促进高水平安全，以高水平安全助力高质量发展，发展和安全动态平衡、相得益彰，对纲举目张做好经济工作意义重大。

统筹发展和安全，增强忧患意识，做到居安思危，是我们党治国理政的一个重大原则。一年来，能源资源供应稳定，全国可再生能源发电装机规模再创新高，煤电油气供应充足、价格稳定；金融业运行总体平稳，整体风险抵御能力较强，截至三季度末，商业银行不良贷款率为1.61%；守住不发生系统性风险的底线，出台化解地方债务风险、稳定房地产市场等一批政策举措，扎实推进保交楼工作……中国经济能够顶住外部压力、克服内部困难，保持回升向好态

势，一个重要原因就是更好统筹发展和安全，确保发展在安全的轨道上行稳致远、笃定前行。

发展是安全的保障。一个国家只有通过发展不断提升自身的综合国力，才能有足够的资源和能力来保障安全。世界上最具成长性的消费市场实现“增量创新”，多年保持货物贸易第一大地位，民营企业年度进出口规模所占比重超50%……新时代以来，党和国家各项事业取得历史性成就、发生历史性变革，筑牢了安全的基石。从更深层次看，进一步提升维护安全能力，必须靠高质量发展实现。比如，只有实现高水平科技自立自强，解决关键领域核心技术“卡脖子”问题，才能实现产业链供应链的安全可控；再比如，只有深入推进能源革命，实现经济社会发展全面绿色转型，才能把能源的饭碗牢牢端在自己手中。实践告诉我们，建立在高质量发展之上的安全才是可靠的、可持续的，不断推进高质量发展才能与时俱进筑牢安全屏障。

安全是发展的前提。当前，我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期，经济恢复仍处在关键阶段，深入推进国家安全思路、体制、手段创新，努力实现发展和安全的动态平衡，

才能有效防范化解各类风险挑战，确保社会主义现代化事业顺利推进。一方面，持续有效防范化解重点领域风险，要统筹化解房地产、地方债务、中小金融机构等风险，严厉打击非法金融活动，坚决守住不发生系统性风险的底线；另一方面，要增强宏观政策取向一致性，加强财政、货币、就业、产业、区域、科技、环保等政策协调配合，把非经济性政策纳入宏观政策取向一致性评估，强化政策统筹，确保同向发力、形成合力。总之，加快构建新发展格局，牢牢守住新发展格局的安全底线，才能在各种可以预见和难以预见的惊涛骇浪中增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力。

习近平总书记指出：“要贯彻总体国家安全观，坚持底线思维，统筹好发展和安全，盯住关系国家和区域安全的科技、产业、金融等领域和重大基础设施，加强风险防控体系和能力建设，夯实安全发展的基础。”新征程上，坚持统筹发展和安全，强化底线思维，注重补短板、堵漏洞、强弱项，下好先手棋、打好主动仗，以高质量发展提升维护高水平安全的能力，以高水平安全为实现高质量发展保驾护航，“中国号”巨轮必能越激流、过险滩，驶向更加壮阔的前程。

评论员观察

### 推动长三角一体化发展取得新的重大突破④

周人杰

在上海西部的金泽镇，华为青浦研发中心的建筑群已全部封顶。这里地处长三角生态绿色一体化发展示范区沪湖区域发展轴带，周边绿水环绕，有许多休闲放松的好去处。这一置身美景之中的创新基地，成为长三角一体化发展推进生态文明建设、以高水平保护支撑高质量发展的生动缩影。

处理好发展和保护的关系，是一个世界性难题，也是人类社会发展面临的永恒课题。在中国式现代化建设全过程中，必须始终把握好高质量发展和高水平保护的辩证统一关系。不久前，在深入推进长三角一体化发展座谈会上，习近平总书记提出“四个统筹”，其中之一是“统筹生态环保和经济发展”。这一重要要求，为推动发展方式绿色转型，建立完善绿色低碳循环发展的经济体系，建设绿色美丽长三角提供了重要遵循。

把生态保护好，把生态优势发挥出来，才能实现高质量发展。以安徽宣城为例，这座森林覆盖率接近60%的城市，近年来利用与江苏、浙江两省交界的区位优势“向绿求新”，承接产业转移，不仅成功在新能源汽车产业领域分到一杯羹，旅游人次和收入也创造历史新高。实践充分证明，高质量发展和高水平保护是相辅相成、相得益彰的。上海推进建立长江流域特色种质资源库，江苏推动新一轮太湖综合治理，浙江全面构建绿色制造体系，安徽推进长江流域生态绿色保护修复……促进经济社会发展全面绿色转型，推动形成绿色发展方式和生活方式，长三角区域将在建设人与自然和谐共生的现代化中不断发挥示范作用。

生态环境治理也为经济发展拓宽了新空间，开辟了新赛道。长三角区域产业富集、城市密集、人口聚集，生态环境相对拥挤，资源环境承载压力大。无论是推进重要生态屏障和生态廊道共同保护，还是健全生态产品价值实现机制，坚持系统观念，用好辩证思维，搞好统筹兼顾，才能通过提升“含绿量”来促进“含金量”，推动资源要素优化配置，使经济实现质的有效提升和量的合理增长。以高品质生态环境支撑高质量发展，统筹谋划、错位发展，长三角一体化发展的动能将更加强劲。

长三角三省一市“同饮一江水”，是“近邻”也是“队友”，统筹生态环保和经济发展，是需要各方一起完成的“协奏曲”。比如，浙皖两省持续推动新安江跨省流域生态保护补偿机制改革，从资金补偿到产业协作，从协同治理到共同发展，逐步走出一条上游主动强化保护、下游支持上游发展、上下游产业协同发展的互利共赢之路，新安江流域实现从“共饮”到“共护”再到“共富”。增强一体化意识，坚持一盘棋思想，才能把各地自身优势变为区域优势，提升区域发展整体效能。让生态优势的“高颜值”转化为经济发展的“高价值”，三省一市还需要紧抓“统筹”“协同”等关键词，加强生态保护红线无缝衔接，加强节能减排降碳区域政策协同，健全生态补偿机制，建设区域绿色制造体系。

大江奔腾，奋楫争先。今年上海绿电交易累计成交量突破20亿千瓦时；共抓大保护让长江流域生态保护工作结出“硕果”，江豚频频现身。放眼全国、立足全局，有助于促进长三角区域统筹生态环保和经济发展取得更大效益。以重点突破带动全局工作提升，以协同治理强化突出生态环境问题治理，长三角一体化发展一定能不断谱写生态文明建设新篇章，更好支撑和服务中国式现代化。

(本系列评论到此结束)

## 积极推动绿色低碳转型

刘宇

当前和今后一个时期，绿色发展是我国发展的重大战略，也是企业推动高质量发展的重大机遇。中国绿发投资集团有限公司始终锚定建设世界一流绿色产业投资集团的战略目标，坚守并做强做专绿色低碳主责主业，努力在建设现代化产业体系、构建新发展格局中展现新担当新作为。

科技创新是发展绿色经济的重要支撑和保障。强化科技支撑，推进绿色低碳科技自立自强，是积极稳妥推进碳达峰碳中和的必然要求。我们不断健全中国特色现代企业制度，加快完善市场化运营机制，健全经费使用、人才培养、激励保障等制度机制，积极建立科创投资项目储备库，推动科技创新工作系统化规范化。不断完善体制机制，力争在一些重要产业、关键领域成为原始创新和核心技术的需求提出者、创新组织者、技术供给者、市场应用者，有助于不断构筑竞争新优势、壮大发展新动能。

绿色发展是大势所趋，推进绿色转型是提高企业竞争力的内在要求，也为企业开辟了巨大的产业投资空间。以提高企业核心竞争力、增强核心功能为重点，我们因时因势优化资本布局和生产布局，坚持传统产业和战略性新兴产业一起发力、协同共进，构建绿色低碳产业体系。同时，发挥产业协同优势，积极打造具有鲜明特色的能源绿色产业集群。建筑领域是我国能源消耗和碳排放的重要领域，推进节能减排工作潜力巨大。我们积极参与与推

进建筑领域清洁低碳转型，全力推进绿色建筑科技研发与普及应用，打造两批“双碳”示范项目，争当低碳建筑产业链“链长”。加快绿色低碳技术研发应用，助力传统产业向价值链高端跃升，就能以高质量产品和服务供给创造有效需求，赢得更大市场空间。

绿色转型是一个过程，不会一蹴而就，必须把握好节奏和力度，既要久久为功打好持久战，也要求真务实打好攻坚战。扎实做好甘肃干河口南北风电场系统安装，开展自同步电压源友好并网技术示范项目；高质量建设青海液化空气储能示范项目，统筹推进锂离子电容器、熔盐储能技术研究……我们依托国家新能源发展规划，发挥好并网和绿色智能特色优势，积极开发建设海上风电、陆上风电、光伏发电、光热发电等新能源项目，形成了“海陆齐发、多能互补、科技赋能”的绿色能源产业格局。面向未来，我们将更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用，以“双碳”目标引领企业各项工作，加快绿色转型步伐，切实提升市场竞争力。

习近平总书记强调：“坚持绿色发展是必由之路。”新征程上，我们将坚定不移深化企业改革，胸怀“国之大事”，围绕国之所需，积极推动绿色低碳转型，努力为推动高质量发展作出更大贡献。

(作者为中国绿发投资集团有限公司党委书记、董事长)



新疆乌鲁木齐，供电公司工作人员对重要线路、变电站进行不间断安全巡视，检查消除异常情况，确保恶劣天气下供电可靠安全。蔡增乐摄(人民视觉)

对铁路道岔和客车路径进行除雪破冰；加固温室大棚，及时清除积雪；加强对变电站和输、配电线路的测温巡视；供热单位加强运行调节，做好供热运行情况监测……连日来，受强冷空气影响，我国多地出现寒潮、雨雪和大风天气。各地区各部门多措并举，切实保障正常生产生活秩序。

这正是：齐心协力扫雪破冰，确保物资供应。做好民生保障，传递浓浓温情。吴雁南文

人民时评

激活农村内需，是培育乡村发展内生动力、推进乡村全面振兴的重要一环，也是畅通国民经济循环、构建新发展格局的题中应有之义

在山东胶州里岔镇市集，年轻的摊主刚送走摊前的客人，转头又继续对着手机直播卖货。透过镜头，集市上熙熙攘攘的人群、高低起伏的吆喝、热气腾腾的食物，吸引了全国各地的观众。观众不仅在网上下单，有的还专程赶来体验农村大集的氛围。网络直播带动里岔镇市集人气倍增，折射出农村市场的旺盛活力。

围绕着力扩大国内需求，近日举行的中央经济工作会议强调：“要激发有潜能的消费，扩大有收益的投资，形成消费和投资相互促进的良性循环。”激活农村内需，是培育乡村发展内生动力、推进乡村全面振兴的重要一环，也是畅通国民经济循环、构建新发展格局的题中应有之义。从加强农

## 乡村处处蕴新机

### ——经济发展新亮点观察⑤

尹双红

业农村基础设施建设，到实施特色产业提升行动，再到推进县乡村商业体系建设，各地畅通城乡商品、服务和生产要素流通渠道，深入挖掘农村内需潜力，农村投资消费稳步恢复。数据显示，今年1至11月，乡村消费品零售额为5.75万亿元，同比增长7.9%，增速快于城镇；前三季度，农产品网络零售额保持两位数增长，乡村休闲旅游稳步恢复，农业功能价值不断拓展。总的来看，农业农村经济稳中向好，对稳增长、稳就业、稳物价的支持作用日渐凸显。

乡村消费潜力巨大。一方面，随着生活水平的提升，农村居民消费需求日趋多样化。加快完善县乡村电子商务和快递物流配送体系，出台购车补贴等政策措施，优化了农村消费供给，改善了农村消费环境，让农村居民的消费意愿水涨船高。另一方面，农村好生态也是摇钱树、聚宝盆。如

今，伴随着农村生态环境和人居环境的改善，越来越多人游客来到乡村，既买产品，又买体验，推动绿色农产品、乡村康养、科普教育、民俗旅游等消费日渐红火。千方百计增加农民收入，下更大功夫改善农村消费环境，农村消费市场提质扩容将会有更坚实的支撑。

相较于城市，我国乡村基础设施相对滞后，但这也是投资空间与增长潜力之所在。加强高标准农田建设，大力发展现代设施农业，完善农村水网，持续改善农村水电路气房讯等基础设施条件，这些举措既方便了生活、促进了生产，也为扩大有效投资、畅通城乡经济循环提供了助力。初步测算，未来5至10年，高标准农田、设施农业等乡村建设投资需求有近15万亿元。拿出更多实招硬招，着力扩大农业农村有效投资，就能推动农村内需潜力加速转化成发展动力。

激活农村内需是一项系统工程，需要多方面协同发力。在产业上，不妨立足农业农村资源禀赋，发展壮大优势明显、特色鲜明的乡村产业。在投资上，不妨健全政府投资与金融和社会投入联动机制，持续推进农业农村重点领域补短板投资。在供给上，不妨增加绿色优质农产品供给，扩大电子商务和物流快递的农村覆盖率，让农产品“上行通畅”、工业品“下沉顺畅”，促进家电家具等耐用消费品消费增长。

电商亦是筑梦。记得施工的这些天，时常有山区群众问：“隧道打通了吗？”“我们什么时候能坐上火车啊！”如今看到人们乘坐火车出行的喜悦场景，我们建设者觉得再苦再累都值得。(作者为中铁十六局丽香铁路项目职工，本报记者叶传增采访整理)

## 中国道路中国梦·齐心协力加油干

### 民有所盼，决不避难

刘振伟

不久前，丽香铁路正式开通运营。列车驶入哈巴雪山隧道，从进出9000多米，用时3分多钟。为了这段看似寻常的路段，建设大军在高原上奋战了近9年。

丽香铁路地处云南省西北部、青藏高原东缘、横断山脉中段，一路翻山越岭，全线桥隧比高达73.4%。其中难度最高的隧道，莫过于我参与建设的哈巴雪山隧道。这里集超大埋深、高地应力、软岩大变形等挑战于一体，是全线重难点控制性工程。早就听闻这个工程的难，但直到抵达现场，我才真正感受到这块“硬骨头”有多难啃。这里最大埋深1155米，实测接触应力接近设计允许最大接触应力的5倍。在如此强的地应力下施工，隧道极易出现围岩溜塌、支护变形等险情，每米掘进都十分困难。

如何攻克施工难题，并无经验可循。2021年初，当隧道主洞还剩360米打通时，因围岩变形，已经挖好的作业面里有189米发生溃裂，边坡被变形的围岩挤压进1米多，我们只得重新支护。这样的围岩变形，几乎每时每刻都在发生，怎么办？溜塌了，就重新开挖，变形了，就加强支护。高原筑路、穿山打隧，是物质的角力，也是技术的对垒。我们坚信，只要有决心，就没有打不通的隧道、战胜不了的困难。

于无路处开新路，要坚定意志、昂扬斗志，更需要向科技要答案、在一线找方法。在掘进过程中，我们不断总结施工经验，优化工艺工法，同时多次邀请专家学者深入隧道“把脉开方”。由此形成的施工方案为隧道的顺利贯通提供了技术支持。一系列控制技术措施还获得了17项国家实用新型专利及发明专利，为高原铁路建设提供了极为有益的实践探索和技术经验。工程现场是新技术、新工艺的孵化地、试验场。情况越复杂、难题越多，越需要开拓创新，也越能实现技术突破。

山河为证，岁月为名。哈巴雪山隧道的贯通，是丽香铁路建设的缩影。海拔高境界更高，标准高热情更高。9年来，全线2万多名建设者不畏艰险，在崇山峻岭间变天堑为通途。也是凭着这样的精神，千千万万铁路建设者们奋战在铁路“留白区”，克服地形地质复杂、生态环境脆弱等重重困难，打通“堵点”，连接“断点”，让火车开进沙漠、动车开上高原，把一个又一个奇迹书写在祖国的壮丽河山，让一条条“钢铁长龙”成为沿线百姓的希望路、致富路。无论铁路建设任务多艰巨、条件多艰苦，只要国有所需、民有所盼，我们召之即来、决不退缩。

筑路亦是筑梦。记得施工的这些天，时常有山区群众问：“隧道打通了吗？”“我们什么时候能坐上火车啊！”如今看到人们乘坐火车出行的喜悦场景，我们建设者觉得再苦再累都值得。(作者为中铁十六局丽香铁路项目职工，本报记者叶传增采访整理)