

历史的长河，在风雨征程中奔涌向前；时代的脉搏，在接续奋斗中跃动不息。

回首2023年，从投身抗洪一线到参加维和护航，从加强练兵备战到扬威国际赛场……强国强军新征程上，人民军队锚定实现建军一百年奋斗目标，有效履行党和人民赋予的新时代使命任务，跑出新时代奋斗强军的“加速度”，向着实现党在新时代的强军目标、把人民军队全面建成世界一流军队奋勇前进！

——编者

回强军路上

中部战区陆军第81集团军某旅——

抗洪一线，书写忠诚担当

本报记者 李龙伊

盘点一：哪里有危险、哪里群众有需要，人民子弟兵就奋战在哪里。面对地震、洪水等灾害，他们总是冲锋在前，奋战在保卫人民群众生命财产安全的第一线，用实际行动诠释全心全意为人民服务的宗旨。

7月底、8月初，华北、黄淮、东北等地，暴雨在台风影响下席卷而来，引发洪涝和地质灾害，威胁人民群众生命财产安全。

人民至上，风雨同心！接到上级指令后，中部战区陆军第81集团军某旅官兵闻令而动，昼夜驰援河北西北部灾区。

官兵们来到任务区域一处绝壁下，看到激流旁有一条蜿蜒狭长的道路，延伸到大山深处。这条山路被严重破坏，多处路基路面损毁崩塌，救援车辆难以进入。

此刻，山里面断水断电的8个村庄，有近2000名村民没有得到及时转移。一边是汹涌的洪水，一边是群众的家园。“为了保卫人民群众生命财产安全，必须尽快抢修好道路！”任务连队长说。

“山脚下有一段弯道，上游的山洪直接冲击到路基。”在最前方抢修损毁道路的战士何剑发现，要想保证填塞路基的土石不被冲走，必须改造河道，在路基外侧构筑简易堤坝，把山洪引往别处。作为履带式挖掘机作业手，何剑主动向连长请缨：“我的技术好，让我去吧。”

得到同意后，何剑立即钻入驾驶室，准备逆水而上，进行河流改道作业。引擎轰鸣、履带转动，挖掘机压着河岸碎石，卷起浅滩淤泥，缓缓向河中驶

去，刚到河流中央，就被急流冲得一阵摇晃。

何剑在挖掘一块巨石时，深陷淤泥的石块将挖掘机微微翘起，加上湍流的冲击，挖掘机顿时发生侧转，眼看就要出现翻车险情。“小心！”连长紧急提醒。

驾驶室室内，何剑咬紧牙关，双手不停调整各类操作杆，脚下一松一放来回控制踏板，操控机械臂使挖斗翻转触地，平衡油门刹车让两侧履带受力，最后装备慢慢平稳下来，一场危机终于得以化解。

经过数小时的奋战，一条长度超过百米的挡水堤坝在山路外侧筑了起来，湍急的山洪被堤坝改流。推土机、装载机等各类工程装备迅速展开作业，填补路基、抢通道路，一条生命通路逐渐延长到大山深处。

道路抢修完毕，子弟兵们顶着风雨、冒着落石，蹚过险滩、翻过大山，持续投入救援任务中。“危急时刻，人民子弟兵永远让人心安。”“军装的迷彩色，是这个夏天最暖心的颜色！”在相关新闻评论区，网友们表达着对子弟兵的热爱。

军爱民、民拥军，是这场抗洪防汛战斗中最为动人的“双向奔赴”。8月7日，当地受困村民全部转运完毕。原本损毁淤堵的县道上，已经逐渐恢复往日的车水马龙。部队撤离时，道路两侧送别的群众在硬纸壳上手写四个红色大字：“欢迎亲人”。这一幕，何剑深深地记在心里。

“滔滔洪水中，子弟兵用行动书写下对党和人民的忠诚，军民之间的鱼水情谊就这样不断延续。”何剑感慨。

海军第44批护航编队——

征程万里，保卫和平安宁

本报记者 金正波

盘点二：为了和平，走向世界，中国海军用行动维护国际海上贸易通道安全和地区和平稳定。12月18日上午，中国海军第44批护航编队历时235天、10万余海里航程，不辱使命，圆满完成任务。

9月底，亚丁湾海域天蓝海碧，浪花翻涌。

在被中国海军第44批护航编队淄博舰、千岛湖舰安全护送至索科特拉岛以北某海域后，一艘利比亚籍商船表示，“感谢中国海军提供护航！”

自5月27日起，第44批护航编队淄博舰、荆州舰、千岛湖舰在这片海域，针对不同商船采取伴随护航、区域护航、接力护航等方式，高效完成国内外各类船舶护航任务，有力展示了中国军队的责任担当。

在随中国海军舰艇安全通过亚丁湾后，被护航商船纷纷以鸣笛、灯光、感谢信等方式表达谢意，有的还组织船员列队向中国护航舰艇致敬。这一份份感谢，是对中国海军护航编队最好的认可。

当地时间7月25日22时许，“海澜之韵”号商船快到达亚丁湾东口接护点，当听到广播里传来荆州舰的呼叫时，船员们激动万分：“就像刚经历过狂风巨浪，突然进入温馨的港湾，内心一下子安静下来！”

想起10多年前在亚丁湾的那段航程，“海澜之韵”号船长卢文山感慨万千：“当时这里海盗横行，劫掠时常发生。中国海军的到来，给这片海域带来祥和、安宁。”

接下来的3天，编队淄博舰、荆州舰接力护航，将该商船护送至曼德海峡南口。分别之际，船员们在甲板上举着五星红旗，挂出“感谢中国海军护航”

的横幅。

“每当看到有船打出巨幅标语‘祖国万岁’‘感谢中国海军’时，我都会热泪盈眶！”荆州舰操舵兵次仁德吉激动地说。这位藏族姑娘没想到，她能从青藏高原一路走到远海大洋，肩负着和平的使命，成为一支盛开在亚丁湾上的“格桑花”。

和次仁德吉一样，通过护航这个平台，经历亚丁湾风口浪尖的淬火历练，一大批优秀年轻官兵迅速成长起来。一批批舰长、政委委员增长了远海指挥能力，舰载机长练就了高飞的“翅膀”，陆战队员也随着舰艇的航迹在世界各地留下了训练坐标。

在10月2日完成本批次护航任务后，第44批护航编队在回国途中访问了阿曼、科威特、卡塔尔、阿联酋和缅甸，与到访国开展海上联合演练，不断加强国际合作，深化军事交流。

当地时间11月14日，阿拉伯海北部某海域，中巴“海洋卫士—3”海上联合演习刚转入海上联演阶段，双方即展开联合临检拿捕演练。荆州舰特战队员搭乘小艇快速抵近巴“佐勒菲卡尔”号护卫舰，攀爬登舰后密切配合，交替搜索各舱室。

中方陆战队指挥员说，“通过同台竞技、混编组训，增进了友谊、深化了互信，也提升了在国际舞台展现风采的自信从容。”

此时，第45批护航编队正在亚丁湾接续书写和平的乐章。据了解，从2008年至今，中国海军已连续派出45批护航编队、100余次舰艇，圆满完成1600多批7200余艘中外船舶护航任务，解救、接护各类船舶近百艘。

以昂扬姿态，跑出奋斗强军『加速度』

中部战区空军航空兵某师——

沐风浴雪，护送英烈回家

本报记者 金正波

盘点三：上高原、出国门、跨大洲，参加“和平使命”“雄鹰”国际军事比赛等中外联演联训，多次执行空运救援物资等重要任务……空军航空兵不断锤炼过硬本领，磨砺战胜铁拳。

“我是空军运—20机长路中华，我部奉命接送志愿军英烈回国。”

“欢迎志愿军英烈回家，先辈舍生忘死，拼来山河无恙、家国安宁，向英烈敬礼！”

这段对话，令无数人动容。11月23日上午，辽宁省沈阳桃仙国际机场，两架歼—20战斗机护航运—20运输机呼啸而来。停机坪上庄严肃穆，50多名礼兵和持枪卫兵挺拔肃立，运—20稳稳降落，缓缓穿过“水门”，以最高礼遇迎回25位在韩中国人民志愿军烈士的遗骸。

飞机停稳后，机组缓缓打开舱门。“您的忠诚与牺牲我们将永远铭记，您的梦想与精神我们将永续传承”“我们接您回家”等横幅显得格外醒目。伴随着庄严的鸣奏声，全体机组成员肃穆站立，目送着志愿军烈士遗骸被接运下飞机。

雪花飘落，苍穹肃穆。思念片片，情意深深。

那天，沈阳大街小巷的电子屏幕上，亮起了标语：“山川同念，英雄回家”“致敬英雄，丰碑永存”。市民们早早守候在道路两旁迎接英烈回家，挥动着手中的五星红旗，向英雄们致以最诚挚的敬意。

“当年，面对敌人，英雄们曾说过：‘我们的身后就是祖国，为了祖国人民的和平，我们不能后退’

一步。’今天，回到家了，让英雄们好好看看我们美丽而和平的祖国！”当搭载志愿军烈士遗骸的专机进入中国领空，机长路中华对着话筒这样深情地说道。

作为人民空军最早组建的运输航空兵部队，该部此前已连续8次执行在韩志愿军烈士遗骸接运任务。

此次接运任务尤为特殊，是该部首次在冬季组织实施接运，任务准备时间也极为紧迫。冬季机场气温低、天气变化快，很有可能出现雨雪大风天气，给任务实施带来极大挑战。该部严格按照“一流过硬、成熟担当、新老搭配”原则遴选飞行员，机组中既有中坚力量，也有年轻面孔，在保证任务平稳顺利的同时，也在大项任务中锻炼年轻飞行员。

这是路中华第一次执行在韩志愿军烈士遗骸接运任务。为了让志愿军烈士平稳安全回家，他和战友们对飞行全过程反复模拟推演，针对复杂气象条件下飞行、编队进行细致研究。

“当天，沈阳气温骤降，天空飘起了雪花。让我想起70多年前，年轻的志愿军战士们顶风冒雪，受命出征。”路中华说，出征时，英雄们肩负重任、保家卫国；归来时，祖国山河锦绣、国泰民安。

曾在2022年执行在韩志愿军烈士遗骸接运任务的运—20机长庞荣奇说：“作为一名革命军人，能够有幸迎接英雄回家，我感到有一种力量在灵魂血脉里流淌传承。现在我们钢多了，气要更多，这种精神是我们战胜一切敌人的动力源泉！”

武警新疆总队某支队特战四中队——

矢志精武，扬威国际赛场

本报记者 李卓尔

盘点四：在练兵备战新征程上，全军官兵积极投身备战训练。无论是大漠戈壁还是深海蓝天，处处呈现热火朝天的训练景象，练兵场上硝烟味更浓、对抗性更强、训练要素更全、战场环境更真。

天山脚下，朔风骤起，皑皑白雪覆盖着连绵起伏的山峰。受风雪天气影响，气温降至零下15摄氏度，靶场能见度大幅降低，数十名狙击手趴在地上，眯着眼睛盯着远处的目标，一动不动。

近日，武警新疆总队某支队特战四中队组织特战队员在严寒条件下开展耐寒极限训练，锤炼特战官兵意志、忍耐力，提升反恐实战能力。训练中，狙击手要在严寒条件、大风天气中对不同距离的目标展开狙击，检验狙击手一枪毙敌的能力。

今年7月，在“锋刃—2023”国际狙击手射击竞赛中，中队官兵在赛场摘金夺银，其中二级上士孙邦众在6项比赛项目中拿下3枚金牌、2枚银牌，获得此次竞赛“个人全能总冠军”。

“孙邦众初次参加国际赛事，打出这样的成绩，我一点都不惊讶。”中队长王鹏程说，与孙邦众平时付出的努力相比，这样的回报并不为过。

赛前集训时，每天完成训练后天已黑透，在返回营区的大巴车上，孙邦众和副手许衡依然打着手电研究射击靶纸的弹着点，争分夺秒地思考新策略、新打法。有时直到凌晨两点多，他们还在学习室研究射击方法和配合方式，研究日照光线、空气湿度对射击造成的影响。

凭借这股钻研劲头，孙邦众在集训期间写下了

80多页的训练笔记，研究制作出6种辅助训练道具，被选为正式参赛选手。

带着信心奔赴国际赛场，第一场比赛却如当头棒喝：近战精准狙击课目中，孙邦众和许衡两发子弹都没有命中目标，成绩排在倒数。

在带队指挥员的开导下，他们很快调整好心态，投入对上一场比赛的分析、对下一场比赛的研究中。

“这是整场比赛难度系数最高的课目，考验参赛选手的综合实力。”许衡说，在“综合战斗狙击”课目中，狙击小组要在20分钟内武装奔袭2.3公里，并在沿途多个位置使用狙击步枪、手枪对各类靶标射击，用十几个环节还原了一场真实的战斗。

奔袭、搜索、隐蔽、射击，孙邦众连续通过起伏的山路、幽深的涵洞和错综复杂的巷道，进行到课目最后一项：靶靶设在600米外的半山腰，中间还隔着一段横向山谷，风速风向变幻莫测。

“山间的风一直在变，怎么办？”副手许衡3次测量，竟然得到了3组不同的数据。孙邦众一边调整呼吸，一边对照数据快速思考，计算最佳射击角度。

“叮！”子弹呼啸而出，精准命中钢板靶。面对最难的比赛课目，孙邦众打出了全场最佳成绩，并在之后的赛程越打越稳，展现出了高超的狙击技术。

“中队平时注重引导官兵在岗位实践中不断总结提高。”中队指导员徐万钧介绍，每当配备新装备、训练新科目，中队官兵都会提前搜集资料，熟悉机械原理，掌握动作要领，在训练后积极交流经验，分享遇到的难题、思考解决的途径，让每一颗子弹、每一滴汗水，都转化为打赢制胜的实战能力。



图①：11月23日，运—20载着第十批25位在韩中国人民志愿军烈士遗骸回到祖国。

陈鸿博摄（影像中国）

图②：武警新疆总队某支队特战四中队战士在“锋刃—2023”国际狙击手射击竞赛中斩获奖牌。

侯崇慧摄

图③：中部战区陆军第81集团军某旅党员突击队加固天津静海段北岸大堤。

李明钟摄（新华社发）

图④：海军第44批护航编队在进行反恐反海盜操演。

姜霞摄

（狄伯文、王军杰、孙飞、张文龙参与采写）

版式设计：张丹峰

