

# 中国与巴西加强港口建设合作

本报记者 时元皓

在巴西政府不久前发布的新版“加速增长计划”中，发展高效和可持续的交通是获得投资金额最大的领域之一。预计相关投资额为3491亿美元。在该计划框架下，由巴西港口和机场部监督实施的363个行动和项目中，有137个为港口项目。近年来，巴西通过改善配套设施、升级港口管理水平、扩建码头等多项举措，大力发展港口经济。中国企业与巴西港口加强多方面合作，助力当地港口的建设和发展。

巴西有约7400公里海岸线，港口在进出口贸易中发挥着重要作用，尤其是大豆、原油、铁矿石等出口产品主要通过海港转运。巴西港口和水路运输国务秘书法布里齐奥·皮尔多梅尼科介绍，巴西95%的进出口贸易通过港口进行，港口是农业、工业、服务业物流链条中的重要一环。

巴西国家跨大西洋航海中心发布的一份最新报告显示，与一些拥有大型港口综合体的国家相比，巴西在港口基础设施建设方面落后约15年。其中，港口航道深度不足是该行业最大的瓶颈之一，巴西最大港口桑托斯港因此每年少处理约50万个标准集装箱。该中心首席执行官苏扎表示，由于新一代船舶对吃水深度的要求越来越高，巴西需要加大相关领域投资。为提高运力，桑

托斯港务局已计划从明年开始对桑托斯港进行疏浚，将港口水深从目前的15米提升至17米。

在升级港口基础设施、优化运营能力的过程中，巴西方面不断扩大与中国企业的合作。今年8月，中粮集团旗下中粮国际在桑托斯港举行STS11码头扩建项目开工仪式，扩建后的码头将成为桑托斯港最大的码头之一。桑托斯市市长罗杰里奥·桑托斯表示，该项目将帮助桑托斯居民完成振兴老码头的梦想，也将为该市创造就业机会，推动可持续发展。

巴西第二大港巴拉那瓜港也与中国企业开展多方面合作。自2012年起，中国交通建设集团上海航道局巴西公司就开始负责巴拉那瓜港的清淤维护和基建疏浚工作。通过拓宽、加深航道，该港的最大通航船舶从5万吨级升至10万吨级，港口运营效率及运力都获得大幅提升。中国招商局港口控股有限公司于2018年收购巴拉那瓜港集装箱码头运营公司后，通过投资扩建码头、增加泊位等，大大提高了该港的吞吐能力。巴拉那瓜港今年1月接收了最大化肥装载量的货船，该港前运营总监路易斯·儒尼奥尔表示，由于近年来对基础设施的投资，巴拉那瓜港得以接收更大、负载量更重的货船。最新数据显示，今年1月至10月，巴拉那瓜港出口货物同比增长15%，

预计全年进出口同比增长6.2%。

在里约热内卢州圣若昂巴拉市的阿苏港，中国国家电力投资集团有限公司（国家电投）参与的阿苏港天然气综合体一期项目于2021年开始商业运营，二期项目预计于2025年起开始运营。此外，今年4月，阿苏港的主要持股方普鲁莫物流公司与国家电投巴西公司签署协议，表示将研究在阿苏港共同开发太阳能发电、海上风电、绿氢等清洁能源发电项目。

普鲁莫物流首席执行官罗德里奥·赞普罗尼亚今年两次到中国，他激动地向记者展示自己手机里最近拍摄的青岛港的画面。“中国港口的发展水平令我感到震撼。”赞普罗尼亚表示，近年来，中国企业积极参与巴西港口及码头的基础设施升级，中国的投资以及先进的技术和管理经验，有效提升了港口运营效率，“我对巴中加强港口合作的前景充满期待”。

阿苏港港口管理局局长维尼修斯·帕特尔在接受记者采访时表示，中国是阿苏港开展出口业务的重要市场，中国也是阿苏港建设的重要合作伙伴，“希望中方伙伴继续加强对巴西港口等基础设施的投资，助力巴方优化互联互通，提高生产效率”。

（本报里约热内卢12月20日电）

## 希腊积极扶持中小企业

本报记者 谢亚宏

希腊政府近期宣布，启动两项针对中小企业的财政援助计划，总金额为3.5亿欧元。这两项计划针对成立不满1年的初创企业，一般资助上限为20万欧元，如企业地处偏远地区，资助上限还将有所提升。希腊国民经济和财政部副部长帕帕萨西斯表示，中小企业在希腊经济中占据重要地位，支持中小企业发展、激发大众创业精神是希腊经济发展的重要动力和政府优先事项之一，政府鼓励有创业计划的民众积极行动起来。

中小企业是希腊经济发展的重要驱动力之一，在创造就业、推动经济增长等方面发挥着不可替代的作用。据统计，目前希腊的中小企业数量超过70万家，占非金融部门99%以上，其中大多数为员工不到10人的微型企业。这些企业雇用了全国83%的劳动力，创造了57%的经济附加值。

与此同时，希腊中小企业在发展过程中还存在不同程度的挑战。希腊央行的研究显示，希腊中小企业的劳动生产率还相对落后，创新能力和数字化水平也亟待提高。近两年的通胀等问题也使得不少中小企业面临更多压力。

为促进中小企业发展壮大，希腊政府在政策、资金等方面给予支持。新冠疫情期间，希腊政府数次暂缓中小企业的税务和社保费用征缴工作，为符合条件的企业补贴部分贷款支出，并推出分段按比例偿付拖欠贷

款方案。目前，希腊针对中小企业的优惠贷款利率低于其他类型企业的贷款利率。在2020—2022年，大约一半的中小企业银行贷款得到了国家或欧洲层面的支持。

希腊发展银行行长兼首席执行官乔治·扎沃斯表示，过去4年该银行向希腊中小企业发放超过4.5万笔贷款，总额达94亿欧元，并吸引更多社会资金投入其中。扎沃斯表示，银行采取了多种方式降低企业融资成本，例如今年9月在银行干预下发放的贷款平均利率为3.68%，而市场平均利率为7.13%。此外，很多贷款只需80%的贷款担保，抵押品要求显著降低。

希腊政府近日还宣布，将欧盟复苏基金框架下中小企业数字化转型投资项目预算从近1亿欧元增加至1.4亿欧元，项目核准比例也将从最初计划的40%提升至65%。希腊数字治理部部长帕帕斯特吉乌表示，通过支持中小企业的数字化转型，希腊经济将在国际市场上更具竞争力。

希腊扶持中小企业的举措取得了一定成效。据统计，2022年希腊中小企业就业人数较2020年增加5.1%，企业数量增加3.6%，附加值增长7.6%。希腊央行行长斯托纳拉斯表示，希腊经济与中小企业的发展繁荣直接相关，需要积极利用现有资源，加强对人力资本、绿色能源和数字技术的投资。

## 英国将重返“地平线欧洲”及“哥白尼”项目

本报记者 周卓斌

欧盟委员会近日发表声明称，欧盟—英国参与欧盟项目专门委员会通过了英国重返欧盟旗舰科学项目“地平线欧洲”及“哥白尼”地球观测项目的政治协议。明年1月1日起，英国科研人员将与欧盟成员国科学家一样有机会参与这两个项目，并获得项目资金支持。

“地平线欧洲”是欧盟支持科学研究和创新的一项资助计划，2021至2027年预算达955亿欧元。“哥白尼”地球观测项目利用卫星监测气候变化对地球影响，对分析极端天气事件等至关重要。今年9月，欧盟和英国达成协议，英国将作为“准成员”，平均每年为“地平线欧洲”项目投入24.3亿欧元，为“哥白尼”项目投入1.54亿欧元。

该协议同时对英国设置了阈值。如果英国研究人员连续两年获得的项目拨款金额比英国支付的金额高8%以上，英国政府必须补齐超额部分；若相反，

则英国政府将获得补偿。为鼓励英国科研人员尤其是青年学者，英国政府还将为首次申请“地平线欧洲”项目的英国学者提供每项申请最高1万英镑的额外资助。

英国科学、创新和技术大臣唐兰表示，重返两个项目将助力英国经济增长和就业率提升。英国大学校长协会首席执行官斯图尔特表示，英国科研人员将全面参与两个项目，英国将在与世界各地研究者的合作中受益。

英国科学界曾是欧盟众多科研项目的重要参与方和受益方，但在英国“脱欧”之后，许多合作被迫停止。欧盟委员会的数据显示，2019年以来，英国科

学项目获得的资助大幅下降。据欧洲“科学·商业”新闻网报道，在“地平线欧洲”实施的前两年，英国研究机构和学者参与度下降了50%。此前，在“地平线欧洲”前身“地平线2020”项目实施的7年中，英国牛津大学和剑桥大学曾分别获得5.23亿欧元和4.8亿欧元支持。但截至今年初，牛津大学从“地平线欧洲”项目获得的资助骤降至200万欧元，剑桥大学未获任何资助。

分析认为，“脱欧”的持续影响仍将对英欧科技合作造成一定阻碍。欧洲大学协会政策协调与前瞻事务主任约根森表示，欧盟与英国的监管标准和立法差异将影响科研信息的流动，欧盟在一些技术研发领域针对“域外”国家的限制也会影响英国科研人员的参与。

（本报伦敦电）

## 巴拿马举办中国生肖艺术展

据新华社巴拿马城12月19日电（记者陈昊）“跨越大洋”中国巴拿马艺术交流项目之“共生—生肖艺术展”19日在巴拿马首都巴拿马城的托库门国际机场开幕，航站楼过道里的一件件中国生肖主题绘画、雕塑吸引了众多过往游客拍照留念。

本次展览由中国驻巴拿马大使馆联合巴拿马文化部、巴拿马托库门国际机

场等共同举办，展出巴拿马华裔艺术家黄莎莉的13件绘画作品和中国艺术家张勇的5件雕塑作品。展览将持续至明年1月20日。

中国驻巴拿马大使魏强向展览开幕及艺术家们表示祝贺，他强调当今世界变乱交织，中巴两国应秉持开放包容、团结合作的理念，积极践行全球文明倡议，共同推动世界和平与发展。

本版责编：莽九晨 刘刚 姜波

# 河北廊坊：加快建设北三县与北京市通州区一体化高质量发展示范区

近年来，河北省廊坊市坚决落实《北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县市协同发展规划》，按照“统一规划、统一政策、统一标准、统一管控”要求，主动对接服务，强化务实合作，创新一体化同城化路径，加快交通、产业、生态、公共服务等对接协作，北三县与北京市通州区一体化高质量发展驶入快车道。

### 创新机制，系统谋划

以解决问题为导向，廊坊市北三县与北京市通州区建立起常态化工作协调机制。

北京城市副中心管委会、通州区与廊坊市两地三方建立了主要领导定期交流、牵头部门对接调度、行业部门常态化沟通、信息报送和联合宣传等工作机制。廊坊市相关部门与北京市、通州区相关部门在规划编制、生态环境、水体治理、联合招商、人才引进等领域建立30多项工作协调机制，联合印发或正式签署文件18项。廊坊市相关部门及北三县与北京市积极对接，项目推介洽谈会、跨界道路开工建设、产业协作发展、京杭大运河冀段旅游通航等重点事项取得重要突破。

2023年9月22日，北京市通州区与河北省三河、大厂、香河三县市一体化高质量发展示范区执行委员会正式揭牌，标志着两地一体化高质量发展进入了一个新的阶段。

### 协同一体，交通先行

随着京津冀地区综合立体交通网络不断优化，“轨道上的京津冀”加快建设。京唐城际铁路通车运营，北三县融入北京半小时轨道交通圈；北京轨道交通22号线（平谷线）河北段正大力建设，北京地铁连通北三县即将成为现实；跨界道路公路桥梁引道工程已竣工，跨潮白河大桥正在加快建设；安石路香河段跨北运河王家摆大桥于今年9月26日完工通车。

如今，北三县已建成与通州区连通的高速公路3条、主干路7条、跨潮白河桥梁5座，开通跨界公交线路22条，日客流量约13万人次；开通北三县至北京国贸、望京地区通勤定制快巴线路11条，日均运送旅客5000余人次，为通勤人员提供便利。

### 公共服务，共建共享

近年来，两地不断加强公共服务合作，同城化“跨城养老”成新趋势，教

育、医疗、文旅等领域也按下共建共享的快捷键。

北三县与通州区潞河中学、北京实验学校等14所北京市中小学、幼儿园合作办学，与39家医疗机构开展技术合作，北三县与通州区71家定点医院开通跨省异地住院及普通门诊直接结算。提高政务服务一体化水平，已有453项高频便民事项和294项高频涉企经营许可事项实现“区域通办”；积极设立“区域通办”专窗、自助服务终端等，北京城市副中心（大厂县）政务服务中心一体化办事大厅正式启动运行。

### 产业协同，持续深化

北三县紧抓北京非首都功能疏解这一机遇，围绕推进与北京产业深度融合、错位发展，结合疏解需求和自身基础，进一步优化产业空间布局，着力打造“科创燕郊、智造三河、商务大厂、文旅香河”。

北三县连续5年与北京相关部门共同举办项目推介洽谈会，累计签约项目和合作事项211个，其中有研稀土新材料、中航试金石等58个实体项目已建成投产；搭建“园中园”52个、研发平台304个，省级“专精特新”企业和国家级专精特新“小巨人”企业分别为130家、8家；组建廊坊市北三县一体化发展促进会，作为联系沟通驻京社会组织、企事业单位之间的桥梁和纽带，助力承接非首都功能疏解和产业转移。

### 生态安全，联防联控

北三县与通州区统筹生产、生活、生态三大空间，共同实施蓝天碧水行动，建立大气、水污染联防联控机制。

推进生态共管，配合北京方面共同编制潮白河综合治理与生态修复、国家森林公园等规划方案；开展国土绿化，实施森林抚育，加大大气、水污染治理力度，确保与通州区同步改善；潮白河吴村、潮白河大套桥、北运河土门楼3个国考断面水质全部达到地表水Ⅳ类水体标准；潮白河综合治理与生态修复方案获批并启动前期工作，大运河香河段白鹭、苍鹭、天鹅等19种野生鸟类种群明显增多；今年完成造林2734亩、营林3.48万亩，区域生态环境品质不断提升。

数据来源：中共廊坊市委宣传部



大运河香河中心码头航拍图



三河建华高科有限责任公司精密零部件制造中心