

文物失窃暴露英国博物馆管理漏洞

本报记者 邢雪

自监守自盗丑闻曝光后，英国大英博物馆陷入信誉危机，多国要求大英博物馆尽快归还文物的声音高涨。近日，希腊总理米佐塔基斯在接受英国媒体采访时表示，希腊要求大英博物馆归还帕特农神庙石雕，“这些文物的归属权没什么可争议的，它们就是希腊的，它们是被偷走的。”

今年8月中旬，大英博物馆被曝出部分藏品“失踪、失窃或损坏”，目前已找回350件文物，但仍有大量文物流失在外。英国媒体报道说，由于文物登记编目不完全、安全系统漏洞多，英国博物馆文物失窃并不鲜见。

大英博物馆承认存在监守自盗行为

近日，大英博物馆董事会主席乔治·奥斯本针对文物失窃事件承认，“照看这些文物是我们的责任，但我们没有尽到这一责任。”他再次表示，大英博物馆的珍贵馆藏被盗，“最有可能是我们信任的工作人员偷走的”。目前针对失窃事件的调查仍在进行之中，预计将在数月后公布调查结果。

奥斯本还表示，博物馆方面不能假装此事没有发生，假装无关紧要，或是几年前没有得到警告。据英国媒体报道，大英博物馆方面早在2021年就收到报告称有文物被盗，但当时的调查结果显示“没有发现任何不当行为的迹象”。博物馆方面称，盗窃文物的人采取了许多措施来掩盖其行为，一些文物的记录被篡改过，明显是监守自盗。

为了尽快追回失窃的约2000件文物，大英博物馆官网今年9月推出失窃文物页面，面向公众寻求帮助。大英博物馆称，根据相关文物专家的建议，博物馆方面目前不会分享丢失文物的完整信息。但英国媒体认为，信息无法精确的主要原因是博物馆从未编目注册过失窃的文物。有艺术品网站统计，大英博物馆的藏品中大约有一半从未完全编目。

据英国媒体报道，早在2002年，大英博物馆就有一尊有2500年历史的希腊雕像失窃。大英博物馆当时称，这座雕像所在的希腊古典展厅向公众开放，但没有警卫值班，因此导致文物丢失。

根据大英博物馆2019年发布的信息，虽然该博物馆的藏品有800万件，但展出的藏品仅约8万件。英国犯罪学教授埃米琳·泰勒在接受媒体采访时表示，人们的注意力大都集中在面向公众展示的文物的安全措施上，忽略了对未展出文物的安全保护。大英博物馆今年失窃的文物正是未展出的藏品。

多家博物馆发生藏品流失案件

大英博物馆文物失窃案引发广泛批评，有评论认为这凸显英国博物馆文物管理存在的一些重大缺陷，如编目漏洞、藏品缺乏透明度以及藏品管理问责制的缺失等。

据英国《每日邮报》报道，英国帝国战争博物馆和自然历史博物馆承认已有超过1000件重要文物失踪。自然历史博物馆表示，有超过540件物品遗失、被毁或被盗。帝国战争博物馆自2018年以来已记录有560件物品丢失，其中69件物品曾进行估价。该博物馆发言人称，这些损失的发生“早在馆藏管理系统建立之前”。据报道，帝国战争博物馆的馆藏数据库2007年启动建设，2017年正式完成。博物馆方面将失踪的物品描述为“通常是低价值、批量生产的物品”，并称“在大多数情况下，仍然有副本或数字化版本”。

英国广播公司报道称，管理530万件藏品的英国威尔士国家博物馆数据显示，其藏品中有近2000件文物丢失。威尔士国家博物馆由卡迪夫国家博物馆和圣费根国家历史博物馆等7个机构组成。博物馆方面称，一些文物在去年的调查中才发现丢失，“尽管我们制定了严格的藏品管理和安全程序，但由于藏品规模庞大，而且每年至少有130万人参观这7个博物馆，因此一些损失不可避免。”

“让文物保护向着正义的方向发展”

大英博物馆文物失窃事件发生后，希腊、尼日利亚、埃及、加纳等多国再度敦促大英博物馆归还文物。

希腊文化和体育部长莉娜·门佐尼说，希腊一直要求大英博物馆归还帕特农神庙石雕，大英博物馆文物流失暴露的安全问题使希腊方的要求更加强烈。埃及著名考古学家、前文物部长扎希·哈瓦斯认为，大英博物馆藏品失窃事件是一场“全球性灾难”，是对世界遗产的“严重犯罪”，大英博物馆应归还包括罗塞塔石碑在内的埃及文物。尼日利亚方面则要求大英博物馆归还贝宁青铜器；印度要求归还阿马拉瓦蒂佛塔；加纳要求归还其黄金珠宝。

英国议会非洲赔偿问题跨党派议会小组主席贝尔·里贝罗—阿迪认为，英国应该修改1963年《大英博物馆法》中禁止返还希腊帕特农神庙石雕和贝宁青铜器等内容。她表示，有关方面应就归还文物达成一致，并以此推动立法，“让文物保护向着正义的方向发展”。

英国媒体今年初的一项民调显示，53%的英国受访者表示希望看到帕特农神庙石雕回归希腊。在支持归还的人中，88%的人表示这些雕刻理应用于希腊。

《野蛮博物馆》一书的作者、牛津大学考古学教授丹·希克斯认为，大英博物馆和其他一些英国博物馆仍认为“自己拥有某种特权，可以不经说明地占有文物”，“文物失窃丑闻应该促使其改变自诩为文物保管者的立场”。

(本报伦敦12月14日电)

“中国为全球应对气候变化作出巨大贡献”

本报记者 任皓宇 李红梅

COP28主席苏尔坦·贾比尔在闭幕全体会议上表示，大会达成的“阿联酋共识”是一个加强的、平衡的、历史性的加速气候行动的一揽子计划，“如果我们团结并行动起来，就能对未来产生深远的积极影响”。《公约》执行秘书西蒙·斯蒂尔指出，大会达成的举措是全球气候行动的“生命线”，而非“终点线”，“我们必须继续努力，全面落实《巴黎协定》”。

联合国秘书长古特雷斯敦促，各缔约方在减少温室气体排放和实现气候正义两个方面确保最大雄心。“我们需要发达国家在资金和适应方面做出的所有承诺得到充分和透明的履行，许多发展中国家没有财政空间且深受气候变化的影响。”

出席COP28的中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民表示，大会取得的成果符合中方倡导的生态文明理念，展现了当前国际社会共同应对气候变化的努力，也反映了各方愿坚持多边主义，积极展现更多灵活性、建设性的趋势。

75场双边会见、15场大会多边活动、100多场中国角边会活动……中方高度重视本次大会，中国代表团与各方广泛对话沟通，全方位展示中国积极应对气候变化、强化气候变化国际合作的务实行动和显著成效，为推动各方聚气化异作出重要贡献。

本届大会开幕前，中美共同发布《关于加强合作应

对气候危机的阳光之乡声明》，宣布启动中美“21世纪20年代强化气候行动工作组”，确定了在能源转型、甲烷及非二氧化碳温室气体、循环经济、低碳城市等重点领域的具体合作计划和项目，推动合作机制化、具体化、务实化，并围绕多边重点议题深入交流、达成共识。“声明目的之一就是要为本次大会可能出现的一些争议焦点提出解决方案。”中国气候变化事务特使解振华表示，大会期间，中美继续发挥引领作用，围绕大会重点议题，聚同化异，寻求搭桥方案，共同推动COP28取得成功。

作为负责任的发展中大国，中国将积极应对气候变化作为实现自身可持续发展的内在要求，深入开展气候变化南南合作，积极参与气候多边进程，展现出大国责任担当。“发展中国家看到了绿色发展的巨大机遇，这也是中国在做的事情。”联合国前副秘书长、联合国环境规划署前执行主任埃里克·索尔海姆说，绿色转型不仅正在帮助中国创造繁荣、创造就业、创造积极发展的未来，也正在对世界其他地区产生积极影响。

“中国为全球应对气候变化作出巨大贡献，是全球可再生能源发展的引领者。”贾比尔说，中国在清洁能源技术方面的持续引领，是助力实现全球能源转型和应对气候变化、促进发展的重要因素。

(本报迪拜12月14日电)

国际视点

纪念“乒乓外交” 促进人文交流

本报华盛顿12月14日电 (记者李志伟)

当地时间12月13日晚，中国驻美国大使馆举办活动，纪念中美“乒乓外交”52周年。中国驻美国大使谢锋在致辞中回顾了上个月成功举行的中美元首会晤，强调以“乒乓外交”为代表的人文交流对中美关系的历史、现在与美好未来的重大意义。

率团到美的北京大学副校长方方，美国奥委会国际部主任德拉戈米尔·乔罗斯兰，美国乒乓球协会主席理查德·查尔，美中关系全国委员会副会长、1972年接待中国乒乓球代表团访美的白莉娟以及“乒乓外交”亲历者、当年的美国乒乓球国家队运动员斯科里·斯威里斯和康妮·斯威里斯夫妇等嘉宾先后致辞。

活动现场气氛热烈。美国乒乓球运动员与北京大学的乒乓球运动员进行了男单、混双、男双、女双等多场精彩的表演赛。

北大乒乓球队代表团还将前往加州，于12月15日参加由中国驻旧金山总领馆和美国乒协主办的中美“乒乓外交”52周年纪念活动。之后，他们会在洛杉矶参加美国乒协主办的美国公开赛。



图①：中美乒乓球运动员相拥致意。

图②：美国乒乓球名宿戴尔·斯威里斯与中国乒乓球名将丁宁在交流球技。

图③：中美乒乓球运动员进行表演赛。

以上图片均为本报记者李志伟摄

匈牙利加快推动电动汽车产业发展

本报记者 禹丽敏

匈牙利政府近期宣布，将实施一项价值600亿欧元福利(1美元约合345匈牙利福林)的电动汽车补贴计划，用于推广普及电动汽车。

根据匈牙利政府的电动汽车补贴计划，未来两年半，政府将投资300亿欧元福利在全国公路网建设170个大容量充电站，另外的300亿欧元福利将为购买电动汽车、小型电动货车或电动皮卡车的独资企业、共享汽车公司和出租车司机群体等提供补贴。

全球二十大汽车制造商中，有超过14家在匈牙利建立整车制造工厂和汽车零部件生产基地。匈牙利具备发展电动汽车产业的良好基础。2016年，匈牙利政府制定了电动汽车发展规划，将大幅提高电动汽车产量作为重要目标，并通过制定法律法规推动充电基础设施不断完善，要求所有2016年之后的新建住宅楼和购物中心必须

提供带充电接口的预留停车位。2022年10月，欧盟就“2035年起欧盟市场所有在售乘用车和轻型商用车二氧化碳排放量为零”的计划达成一致。匈牙利积极响应该计划，目前匈牙利部分主流车企已制定明确的燃油车退出时间表。

匈牙利K&H银行可持续发展主管莱文·苏巴表示，匈牙利的一些主要城市允许电动汽车免费停车，许多家庭安装了太阳能电池板，民众环保意识增强等因素，都在助推电动汽车普及率上升。

今年以来，匈牙利新车市场中电动汽车份额快速增长。数据显示，今年第一季度，电动汽车市场份额从4.4%

增长到近6%。一些业内人士表示，5%的市场份额对于一个国家电动汽车行业发展而言是一个临界点，它意味着大规模普及即将开始，大众的技术偏好会迅速转变。

在购置车辆成本降低、充电设施不断完善的背景下，未来更多匈牙利消费者将倾向于购买电动汽车。

当前，中国多家电动汽车生产商进入匈牙利市场，助力匈牙利电动汽车产业发展。2022年9月，中国动力电池制造商宁德时代在德布勒森签署预购地协议，宁德时代将投资73.4亿欧元在匈牙利设立工厂。今年10月，比亚迪在布达佩斯的两家门店正式开业，比亚迪ATTO 3、海豚和海豹3款纯电动车型亮相当地市场。匈牙利也是比亚迪进入的第一个中东欧乘用车市场。中国锂电池制造商亿纬锂能等也纷纷在匈牙利布局投产。分析人士认为，中匈电动汽车产业合作将创造更多发展机遇。

与此同时，德国

通胀率实现下降。

德国联邦统计局12月12日公布的数据

显示，11月德国通胀率降至3.2%，为近两年半以来的最低水平；同时德国批发价格

同比下降3.6%，为

连续第八个月下降。相比之下，11月德国的水果、蔬菜

和马铃薯的批发价格则同比上涨14.8%，糖、糖果和烘焙

食品批发价格同比上涨10.1%，活畜和饮料的批发价格

分别同比上涨7.2%和7.4%。尽管价格水平仍在高位，且

面临着工资上涨带来的新一轮通胀压力，但部分德国

民众的个人实际净收入在今年有所增加，德意志银行

认为，这将为德国经济在明年的缓慢复苏提供助力。

为进一步增强经济活力，风险投资基金“德国成长基金”不久前投入使用。通过这一基金，德国政府将同私营企业加强合作，投入10亿欧元用于改善欧洲和德国的风险投资环境，特别是用于改善信息通信、生命科学、气候和食品技术等重点领域投资环境。德国财政部长林德纳表示：“这是欧洲有史以来通过私人资本成立的最大风险投资基金之一，为投资者提供了多样化机会。”

(本报柏林12月14日电)

德国多措并举应对经济压力

商业景气指数止跌回升

本报记者 徐馨

德国联邦统计局发布的最新数据显示，今年第三季度德国国内生产总值环比下降0.1%；第二季度国内生产总值环比增长0.1%。德意志银行预计第四季度德国国内生产总值仍可能再次缩水，明年有望实现小幅增长。

另据统计，截至11月，被视为德国经济发展风向标的伊弗商业景气指数已回升至87.3点，实现连续第三次增长。德国联邦经济和气候保护部发布的最新报告认为，德国经济正从能源价格冲击、货币政策收紧和全球经济增长放缓等不利因素中缓慢复苏，目前“已度过最糟糕时期”。

今年9月底，德国五大权威经济研究机构发布了联合经济预测报告，将2023年德国经济发展预期从今年春季预测的增长0.3%调整为萎缩0.6%，并预计德国经济2024年将增长1.3%。哈雷经济研究所副所长奥利弗·霍特默表示，修正经济增长预期的最重要原因是工业和私人消费的复苏速度低于今年春季预期。

德国媒体分析指出，受能源危机、通胀等因素影响，当前德国工业整体面临一些挑战，制造业产出下滑。德国联

邦统计局12月6日公布的数据显示，经价格、季节和工作日调整后，德国10月工业订单环比下降3.7%。其中，10月国内订单环比增长2.4%，国外订单环比下降7.6%。

为应对相关压力，德国政府正在推出多项措施，持续扩大可再生能源开发利用，逐步加大基础设施建设投入，并将为能源密集型企业提供过渡性能源价格，以提高德国企业和工业产品的国际竞争力。同时，政府出台了相关政策，提高联邦政府与各州政府之间的行政协调效率，加快企业审批许可流程，推进德国经济数字化进程。

私人消费支出约占德国国内生产总值的2/3，对德国经济复苏十分重要。据德意志银行日前发布的数据，截至今年9月，德国就业人数约4600万，为4年来最高水平。劳动者工资水平稳中有升。德国联邦统计局的数据显示，今年7月至9月，德国劳动者的实际工资比去年同期增加了0.6%，是2021年春季以来的最大涨幅。

第六届“难忘的旅华故事”征文大赛颁奖仪式举行

本报东京12月14日电 (记者岳林炜)第六届“难忘的旅华故事”征文大赛颁奖仪式日前在日本东京举行。

本届大赛由日本侨报社主办，中国驻日本大使馆等担任支持单位。据主办方介绍，征文面向有旅华经历的日本各界人士，共征得稿件230余篇。获奖作品已在日集结出版。

中国驻日本大使吴江浩致辞表示，中日邦交正常化50余年来，两国各界人士始终秉持和平友好信念，矢志不渝开展交流合作，为推动中日关系排除干扰、持续前行发挥了重要作用。希望更多日本民众亲身了解和体验新时代中国的发展，同中国朋友加强交往、增进友谊，共同开创两国关系的光明未来。

获奖者纷纷表示，旅华经历是人生重要财富，不仅极大增进了对中国的了解，也深感和平共处、世代友好是日中正确相处之道。愿努力推动日本社会客观认识中国，推动两国交流合作。

本版责编：邹志鹏 赵益普 邢翔