

加快推动共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”战略对接合作——

深化务实合作 增进人民福祉

中越两国山水相连,文化相通,理想相同,命运与共。近年来,中越双方充分发挥地缘相近、产业互补优势,加快推动共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”战略对接合作,更好服务国家发展,更多惠及两国人民。

国际班列—— 畅通经贸投资往来

12月5日上午10时许,伴随着阵阵汽笛声,经过2700多公里长途跋涉,一列满载越南木薯淀粉等产品的国际货运班列缓缓驶入河北石家庄国际陆港。

本趟班列搭载了35个集装箱约800吨越南货物,11月30日从越南河内东英站启程,经广西凭祥口岸入境中国,最终抵达石家庄国际陆港。随后,这批货物将有序分拨至京津冀地区及全国市场。

“石家庄—河内之间的中越国际班列两国经贸往来提供了便捷高效的通道。”越南铁路运输与贸易股份公司副总经理阮黄青介绍,以往越南的商品经海运到达京津冀地区至少需要15天时间,如今有了这条班列线路,货物运输时间大大缩短,运输效能大幅提升。

今年7月24日,首趟石家庄—河内之间的班列开行,迄今已累计运输货物超过1.8万吨。河北陆港集团董事长刘瑞领在接受本报记者采访时说:“石家庄—河内之间的班列拉近了两座城市的距离,也给两国民众带来更多实惠。”

石家庄—河内之间的班列是中越国际班列的重要组成部分。2017年,首趟中越国际班列经广西凭祥口岸出境驶向越南河内。6年来,仅广西开出的中越国际班列就超过1000列,累计运送进出口货物59.54万吨,搭建起中国与东盟国家间贸易往来的“快车道”。

中越国际班列开辟了中越物流运输新通道,大幅缩短了货物运输时间。一名多次通过中越国际班列运送农产品等商品的越南经销商表示,中越国际班列为越南商品进入中国市场创造了更加便利的条件,也为越南企业开拓中国市场提供了强有力支撑。

“中越国际班列构建起中越铁路货运进出口双向通道,让越南及东盟优质产品与中国消费市场充分对接,加强了双边贸易往来,为区域经济发展注入了新活力。习近平总书记、国家主席对越南进行国事访问,必将进一步推动中越经贸往来,为两国产业资源互利互惠,实现资源互补创造更广阔的空间。”石家庄国际陆港总经理刘金朋表示。

“期待越中两国不断深化务实合作,提升边境口岸的基础设施建设和服务能力,持续提高两国和地区间贸易投资自由化便利化水平,进一步惠及两国民众。”阮黄青说。

风电项目—— 推动能源转型发展

在越南中南部嘉莱省则若县县城以西,数十座巨型风力发电机的叶片徐徐转动,为当地生产生活供应源源不断的电力。

这是由中国能源建设集团设计施工的嘉莱风电项目,由两个风电场组成,目前已完成全部64台风机吊装,具备并网发电能力,已部分投产发电。据中国能源建设集团广东省电力设计研究院有限公司新能源分公司副总经理林伶俐介绍,该项目选用国际先进的大容量、高塔筒陆上风电机组,发电量大、占地更少。与同等规模燃煤电厂相比,项

目每年可减少二氧化碳排放约89.7万吨,减排效果显著。林伶俐表示,期待中越进一步深化和拓展在绿色能源领域的合作。

精通中越双语的越南籍员工阿贵,2021年担任嘉莱项目行政副经理兼翻译。“这个风电项目对我们国家发展有重要意义,我为能成为项目的一员而感到骄傲!”阿贵说。

在一系列政策措施的推动下,一批中国企业来越助力当地发展可再生能源发电,推动能源转型发展。嘉莱风电项目、德农风电项目、正胜风电项目……一座座风电电站为缓解当地电力短缺提供了中国方案,让不少越南家庭用上了“绿电”。

“中国的‘双碳’目标和越南的净零排放承诺为双方在可持续发展与环保方面深化合作创造了有利条件。”越南国家大学河内自然科学大学先进材料、绿色发展实验室博士河明玉表示,通过共同努力,两国将在绿色科技领域实现更深层次协作,为全球可持续发展贡献更多力量。

工业园区—— 带动就业改善民生

龙江工业园位于越南南部前江省,距胡志明市新山一国际机场50公里,距西贡港集装箱码头50公里,区位优势明显。园区内,各类运输车辆往来穿行,一派繁忙景象。

龙江工业园是由中国企业投资建设的综合性工业园区,是中国商务部认定的首批国家级境外经贸合作区之一。工业园入园企业的产业规划主要集中在纺织轻工、机械电子、建材化工3个领域。自2007年成立以来,工业园的发展得到了中越两国政府的大力支持,为中越经贸合作和经济发展注入源源不断的动力。截至目前,园区项目开发面积超过85%,共引入包括41家中资企业在内的53家企业入园投资,其中48家入园企业已正式投产。统计显示,园区工业产值占前江省年工业产值的比重超过35%,在前江省进出口额中的占比超过45%。

龙江工业园的投入运营为前江省和周边省份提供超过3万个就业岗位,极大地改善了当地民众的生活。27岁的阿贞是园区入驻企业的一名职工,大学一毕业就来园区工作。出于工作需要,她自学了中文,同记者交流时已能用中文流畅地表达自己的意思。“我已经在这里工作5年了,现在的收入很稳定。”阿贞说,她刚换了一辆新摩托车和一部新手机,还用攒下的钱帮家里翻新了房子,“我很自豪能够通过自己的努力让家人生活得更好!”

36岁的阿俊是园区内一家企业的安全事务主管,已在公司工作多年。“除了生活有了改善,我的业务水平和工作能力也有了提升。在园区的工作让我获得了宝贵的工作经验,对未来更有信心。我希望能在公司长期发展,身边不少朋友也和我有同样的想法。”阿俊说。

龙江工业园副总经理唐震宇表示,扩大就业是改善当地民众生活的最直接、最可持续的方式之一,“我们将加大力度吸引各领域优秀企业入驻园区,为越南年轻人提供更多就业选择,让他们成为当地经济发展的

主要驱动力。”

据介绍,今年5月,龙江工业园曾为前来参观学习的越南前江大学学生提供就业咨询服务,欢迎他们毕业后来工业园施展才华,为地方经济发展作出贡献。

龙江工业园总经理余素表示,中越两国在龙江工业园项目合作中取得的经验,为在越南其他地区 and 境外设立经贸合作区提供了宝贵的借鉴和启示。相信习近平总书记、国家主席的访问将进一步加强两国从中央到地方的各层级交流合作,为两国经贸合作注入更强劲动力。“龙江工业园将致力于深化中越经贸投资合作,不辜负两国政府一直以来的大力支持,以实际行动为两国经济携手发展作出积极贡献。”余素说。

轻轨列车—— 助力民众便捷出行

12月7日清晨,记者从始发站登上了河内轻轨2号线列车,车厢里有很多背着书包去上学的学生。他们说,搭乘轻轨比坐摩托车安全,也不会堵车,比坐公交车快,不用担心上课迟到了。

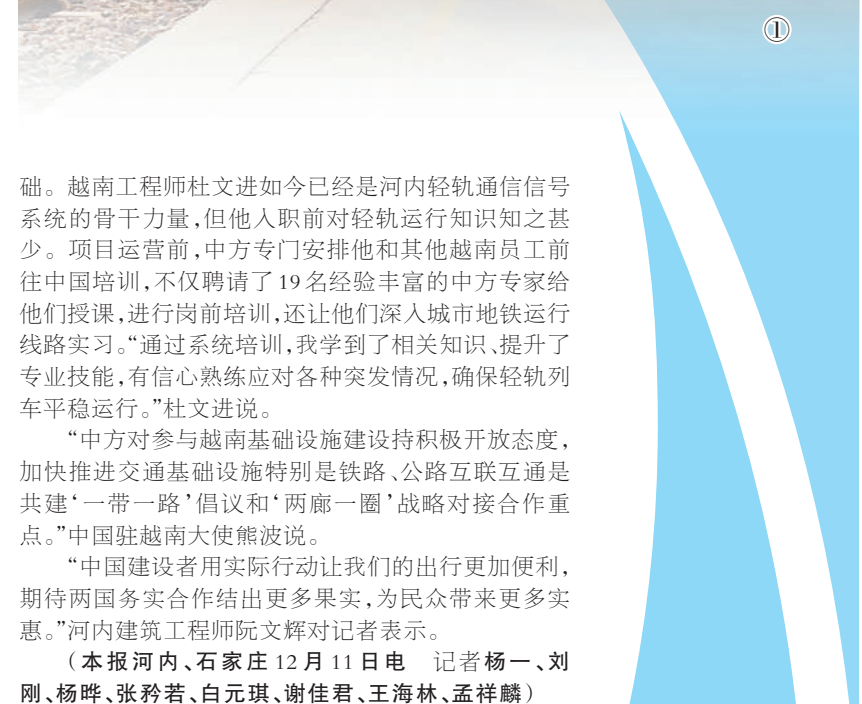
河内轻轨2号线是越南首条城市轻轨项目,由中国中铁六局总承包建设,是共建“一带一路”倡议与“两廊一圈”战略对接合作的标志性项目,于2011年10月开工建设,投资总额8.68亿美元。中铁六局国际事业部越南项目管理中心总工程师王忠友介绍,该项目是河内城市轨道交通网中的一条交通主干道,项目全长约13公里,设有12座车站。该线路开通后对缓解河内市区交通压力、促进当地经济发展具有重要意义。

列车行驶到安义站,一位年轻的母亲领着两个孩子走进车厢。小朋友透过车窗看着外面车水马龙的街道,脸上充满惊喜与好奇。在交谈中得知,妈妈叫阮氏鸾,是一名普通的河内市民,平时经常搭乘轻轨到市区上班,但孩子们还没有坐过轻轨列车,今天是特地带他们前来体验。“第一次乘坐轻轨,很快很舒服,真让人高兴。这种感觉太棒了!”阮氏鸾的儿子陈日光说。

车厢里,还有不少从外地来河内旅游的越南民众。作为河内的一处新地标,轻轨吸引了众多年轻人和游客到此“打卡”,很多人专门购买轻轨车票,来体验这种便捷的出行方式。“轻轨的开通,给我们带来了绿色出行的新风尚。”阮氏鸾说。

据河内地铁公司统计,自2021年11月开通运营至今,河内轻轨2号线已累计载客近2000万人次。河内地铁公司总经理武鸿长介绍,今年9月2日越南国庆当天,轻轨列车运送乘客近5.6万人次,创下了开通运营以来的新纪录。

中国企业在进行项目建设的同时,还帮助当地培养了首批轻轨驾驶、运营、维修等轨道交通领域的专业人才,为越南发展城市轨道交通打下坚实的人才基础。



图①:12月5日上午,中越国际班列抵达石家庄国际陆港。

本报记者 孟祥麟摄

图②:龙江工业园内,方正电机(越南)有限责任公司车间里的当地员工正在工作。

黎国忠摄

图③:11月6日,参观者在第六届进博会国家展越南展台挑选商品。

新华社记者 李梦娇摄

图④:河内轻轨2号线列车驶入站台。

本报记者 杨一摄

底图:越南嘉莱风电项目远景。

林伶俐摄

责任编辑:韩秉宸 侯露露
王晓波 屈佩 李安琪
版式设计:蔡华伟

