

连接城市方向最多 郑州东站

郑州东站是全国“米”字形铁路网核心枢纽站，连接京广、徐兰、郑渝等干线。2023年12月，济郑高铁济南至濮阳段开通运营，标志着河南“米”字形高铁网建成贯通，郑州东站成为连接城市方向最多的高铁站，单日最高开行列车760趟。



郑州东站及站前广场。

王 玮摄(人民视觉)

连接国际线路最多 昆明南站

昆明南站是云南面向全国、辐射南亚东南亚的重要窗口，也是连接国际线路最多的重要交通枢纽站点。车站站场规模为16个站台30股道，日均到发客流12万人次以上，高峰时可达20万人次以上。



中老铁路国际旅客列车在昆明南站开行，车上乘客向窗外人群挥手致意。史家民摄(影像中国)



中老铁路国际旅客列车“澜沧号”从昆明南站始发前往老挝万象。

陈 畅摄(人民视觉)



八达岭长城站站房。

本报记者 雷 声摄

埋置最深 八达岭长城站

八达岭长城站位于北京八达岭长城脚下，包括地面、地下两部分，地下建筑面积4.05万平方米，最大埋深102米，是目前世界上建设规模最大、埋置最深、开挖跨度和断面面积最大的地下暗挖高铁车站。



八达岭长城站安装了近百米长的扶梯，垂直高度42米，相当于一幢10多层高的住宅楼。图为八达岭长城站超大扶梯。 本报记者 蒋雨师摄

新时代画卷

高铁站看亮点

本版责编
许 诺 李铁林 常 晋
版式设计
张丹峰
资料来源
中国国家铁路集团有限公司

海拔最高 山丹马场站

山丹马场站位于甘肃张掖市山丹县，是兰新高高速铁路上的中间站。车站地处祁连山北麓的高寒高海拔地区，海拔3108米，年平均气温只有零下4摄氏度，空气含氧量不足海平面的80%，是世界上海拔最高的高铁车站。

上图：列车穿行出兰新高铁祁连山隧道群，即将到达山丹马场站。

右图：被辽阔草场环绕的山丹马场站。

以上图片均为叶俊海摄(人民视觉)



祁连山北麓海拔3108米，战高寒、平冻土，建设海拔最高高铁站；长城脚下地下102米，挖隧道、抗压差，建设埋置最深高铁站……

高铁飞驰，站点密布。党的十八大以来，我国高铁路网与站点建设实现飞跃式发展，全国新增高铁车站近1000座，串联起4.37万公里的高铁线路，共同构成世界上规模最大和现代化水平最高的高铁网，覆盖全国超95%的50万人口以上城市。“四

纵四横”高铁主骨架全面建成，“八纵八横”高铁主通道加密成形，铁路发展取得历史性成就。

习近平总书记指出：“高铁是我国装备制造的一张亮丽的名片”“要抓住机遇，乘势而上”。一座座新建与新改造高铁站的建成投用，联通高铁网络，让越来越多的旅客可以乘坐高铁出行，让越来越多的城乡能够因为高铁繁荣，使中国高铁这张金名片更加闪亮。(本报记者 李心萍)

站房建筑面积最大 北京丰台站

北京丰台站由北京第一座火车站——丰台站改建而来，于2022年6月投运。改建后的北京丰台站站房建筑面积约40万平方米，是国内首座采用高铁、普铁双层车场重叠设计的特大型车站，也是亚洲站房建筑面积最大铁路枢纽车站。



改建后的北京丰台站。

本报记者 张武军摄

站台数量最多 西安北站

西安北站是连接徐兰高铁、西成高铁、大西高铁、银西高铁的中心枢纽车站。该站采用“上进下出、高架候车”的旅客集散模式，呈现“大进大出、立体集散分离”的特点。西安北站有18个站台34股道，站台数量位居全国第一，是西北地区最重要、规模最大的铁路客运枢纽。



一列复兴号动车组列车从西安北站出发。

刘 翔摄(人民视觉)