

国务院印发《空气质量持续改善行动计划》

新华社北京12月8日电 国务院日前印发《空气质量持续改善行动计划》(以下简称《行动计划》),对空气质量持续改善工作进行全面部署。

《行动计划》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的二十大精神,深入贯彻习近平生态文明思想,落实全国生态环境保护大会部署,坚持稳中求进工作总基调,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,以改善空气质量为核心,以减少重污染天气和解决人民群众身边的突出大气环境问题为重点,以降低细颗粒物(PM_{2.5})浓度为为主线,大力推动氮氧化物和挥发性有机物(VOCs)减排;开展区域协同治理,突出精准、科学、依法治污,完善大气环境管理体系,提升污染防治能力;远近结合研究谋划大气污染防治路径,扎实推

进产业、能源、交通绿色低碳转型,强化面源污染治理,加强源头防控,加快形成绿色低碳生产生活方式,实现环境效益、经济效益和社会效益多赢。

《行动计划》明确,到2025年,全国地级及以上城市PM_{2.5}浓度比2020年下降10%,重度及以上污染天数比率控制在1%以内;氮氧化物和VOCs排放总量比2020年分别下降10%以上。京津冀及周边地区、汾渭平原PM_{2.5}浓度分别下降20%、15%,长三角地区PM_{2.5}浓度总体达标,北京市控制在32微克/立方米以内。

《行动计划》以空气质量持续改善推动经济高质量发展,部署了9项重点工作任务:一是优化产业结构,促进产业产品绿色升级。二是优化能源结构,加速能源清洁低碳高效发展。三是优

化交通结构,大力发展绿色运输体系。四是强化面源污染治理,提升精细化管理水平。五是强化多污染物减排,切实降低排放强度。六是加强机制建设,完善大气环境管理体系。七是加强能力建设,严格执法监督。八是健全法律法规标准体系,完善环境经济政策。九是落实各方责任,开展全民行动。

《行动计划》强调,坚持和加强党对大气污染防治工作的全面领导,地方各级政府对本行政区域内空气质量负总责。严格监督考核,将空气质量改善目标完成情况作为深入打好污染防治攻坚战成效考核的重要内容。推进信息公开,加强宣传引导和国际合作。实施全民行动,推动形成简约适度、绿色低碳、文明健康的生活方式,共同改善空气质量。

第五次全国经济普查现场登记将于2024年1月1日正式启动

本报北京12月8日电 (记者刘温馨)第五次全国经济普查现场登记将于2024年1月1日正式启动。届时,全国210万普查员将深入企业商户、走访大

街小巷,在近4个月的时间里,实现对116万个普查小区的数据采集登记。

12月8日,第五次全国经济普查宣传月启动仪式暨北京市第五次全国经

济普查宣传月启动仪式举办。

据介绍,第五次全国经济普查是党的二十大胜利召开后首次国民经济“全面体检”和“集中盘点”,对于全面摸清我国经济发展状况,准确把握新时代高质量发展进程,推动全面建设社会主义现代化国家开好局、起好步,具有重要而深远的意义。2024年普查将进入全面实施阶段,主要任务是开展普查登记,组织事后数据质量抽查,审核汇总并发布普查主要数据。

济南至郑州最快1小时43分钟可达

济郑高铁8日全线贯通运营

本报记者 李心萍



12月8日10时58分,随着G4821次列车从山东济南长清站开出,济郑高铁(济南—郑州)全线贯通运营。至此,山东、河南两省高铁实现手拉手,山西、河北、山东、河南四省高铁结成环。

若从高空俯瞰,济郑高铁就像个“一”字,连接济南、郑州两座GDP超万亿元的省会城市。

写出这个“一”字,意义何在?

以前,从郑州前往济南,要么走京广高铁,在石家庄转石济客专,最短用时3时52分;要么走徐兰高铁,在徐州转京沪高铁,最短用时2时52分。两省相邻,坐高铁却总得绕远。

对山东而言,这是一条全新的出省通道。北京交通大学交通运输学院教授谭宇燕表示,从全国交通网来看,这条线路为山东“撬开”多条衔接南北、横贯东西的大通道。

对河南来说,济郑高铁濮阳至郑州段的开通运营,帮助河南实现17个地级市全部通高铁,补齐了“米”字形高铁网的最后一笔,提升了郑州铁路的辐射力、带动力。

“济郑高铁沿线经过6个地市,直接吸引范围人口超1900万,串起大运河、东昌湖、趵突泉等风景区,旅游资源丰富。”谭宇燕说,济郑高铁开通能更好发挥大型城市的辐射带动作用。

从全国来看,济郑高铁是“八纵八横”高铁网的重要连接线。在济南西站接入京沪高铁,在郑州连接京广高铁,中段在聊城西站与在建的京雄商高铁交会,济郑高铁助力干线高铁网互联互通,完善区域路网结构。

同时,济郑高铁向西南与郑万、渝昆高铁连通,向西北与郑西、兰新高铁连接,对发掘区域市场潜力、共建“一带一路”具有重要意义。

从区域来看,济郑高铁开通后,济南、郑州、西安、西宁等黄河沿线省会城

市经高铁连成一条线。地图上将形成一条西起黄河发源地青藏高原、东至黄河入海口的沿黄大通道。

写下这个“一”字,难度多大?

济郑高铁横跨多条河流,跨越京沪、京九等铁路干线,施工难度之大,从一座“桥”可窥一斑。从济南西站往南走5公里,就到了一座“铁路立交桥”;最上层,是刚刚通车的济郑高铁;中间是2011年6月通车的京沪高铁;最下层,分别是前身为1912年通车的津浦铁路的京沪铁路和水白铁路。

张文豪 僧少摄影报道

四线交会,意味着济郑高铁的桥梁需要架设在全部既有线路的上方。为了不影下方行车,此处有一节箱梁长达186.7米,是常规长度的数倍。

“跨越既有铁路线施工,较为成熟的工艺是转体梁。”中铁十局济郑高铁施工指挥部指挥长丁东说,但转体梁桥墩体积大,基础结构件尺寸大,施工过程中可能引起京沪高铁桥梁沉降。

设计团队想过使用起重机械,但由于地处线路夹角,空间狭小,大吨位起重机械无法入场。

经过半年论证,设计团队决定采用顶推工艺。先在邻近桥墩上完成箱梁的拼装、焊接,再采用千斤顶将箱梁一点点推到指定位置。

为确保安全,施工只能在铁路“天窗期”进行,每天最多4小时。再加上箱梁重1696吨,需14台500吨千斤顶同时作业,单次顶推行程只有75厘米。

循环往复,施工团队花了10天将箱梁顶推到位;又花了10天,才成功落梁2.9米。“整个过程像做手术一样精细,确保箱梁推得稳、落得准。”丁东说。历时89天,186.7米的“钢铁长龙”终于成功凌空架落。而在济郑高铁沿线,还有许多这样的工程。

列车飞驰,承载着地方的发展梦,寄托了游子的乡土情。山东聊城市、河南濮阳市接入高铁网,山东半岛城市群与中原城市群互联互通;济南西站至郑州东站最快1小时43分钟可达,来自济南、在郑州打拼的装修师兴奋地说:“济郑高铁让我的梦和我的家更近了!”



顶推工艺。先在邻近桥墩上完成箱梁的拼装、焊接,再采用千斤顶将箱梁一点点推到指定位置。

为确保安全,施工只能在铁路“天窗期”进行,每天最多4小时。再加上箱梁重1696吨,需14台500吨千斤顶同时作业,单次顶推行程只有75厘米。

循环往复,施工团队花了10天将箱梁顶推到位;又花了10天,才成功落梁2.9米。“整个过程像做手术一样精细,确保箱梁推得稳、落得准。”丁东说。历时89天,186.7米的“钢铁长龙”终于成功凌空架落。而在济郑高铁沿线,还有许多这样的工程。

列车飞驰,承载着地方的发展梦,寄托了游子的乡土情。山东聊城市、河南濮阳市接入高铁网,山东半岛城市群与中原城市群互联互通;济南西站至郑州东站最快1小时43分钟可达,来自济南、在郑州打拼的装修师兴奋地说:“济郑高铁让我的梦和我的家更近了!”

经济新方位 重大工程一线

深入推进新型工业化

走进福建福州市连江县的申远新材料一体化产业园,钢塔高耸、管廊密布,园区里却鲜见工人身影。

“我们自主研发了信息化控制系统和实时监测平台,实现生产全流程自动化管理。”恒申控股集团有限公司申远产业园管理公司总经理陈曦介绍,产业园完整布局“锦纶6”八道产业链,既减少中间运输环节,又充分利用副产品,实现绿色高效循环。

近年来,福建省着力推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,主导产业持续做大做强,传统产业改造提速,新一代信息技术、新能源、生物医药等战略性新兴产业发展提速,新型工业化不断跃上新台阶。

聚焦实业,推动制造业高质量发展

1984年,恒申集团从“做一根尼龙绳”起步,现已成为集化工、化纤及新材料为一体的先进制造业企业,进入2023中国企业500强。

“我们一心一意搞实业,努力打造百年企业。”陈曦介绍,依托一体化产业园公共配套资源,恒申持续做强半导体原材料、锂电池新能源原材料、高端工程塑料、纺织服装新材料等产业链项目,不断提升竞争力。

“福建省去年制造业增加值占地区生产总值比重达34.9%,排名全国前列,形成了4个万亿级产业,实体经济在省内发挥‘挑大梁’作用。”福建省工业和信息化厅党组成员、总工程师施惠财介绍。

今年以来,福建健全完善省级工业稳增长协调工作机制,集中资源要素支持工业发展,先后出台“促进当前全省工业稳定增长3条”“合力抓工业全力稳增长10条”等政策措施,鼓励企业增产增效。

同时,支持企业开展上下游产能对接、产品互采、协作配套,带动实现销售额(含意向)近400亿元。截至目前,全省工业企业供需对接平台已入驻企业超2.4万家,促成线上线下对接500多单,达成意向金额约190亿元。

得益于宁德时代等企业引领,宁德市已形成锂电新能源、新能源汽车、不锈钢新材料、铜材料等四大具有国际竞争力的主导产业集群。当地组建“一产业一专班”,解决企业经营中遇到的困难和问题。

“我们推行项目落地‘保姆式’服务,对企业项目所需资金、土地、电力等要素,依据项目建设规划和进度提前谋划、及时保障。”宁德市工业和信息化局总工程师雷彪华说。

今年1至10月,福建省规上工业增加值同比增长2.7%。其中,10月份规上工业增加值同比增长5%。

数智赋能,传统产业“老树发新芽”

福建实施制造业竞争力提升行动,分行业制定纺织鞋服、建材、食品、冶金等传统产业升级实施路径,推广生产管控、精益排产、智能物流等应用场景实践,推动传统产业“老树发新芽”。

安踏集团于2020年开启数字化转型,如今已实现全品

主导产业做大做强,传统产业改造提速,新兴产业发展提速

福建制造业跃上新台阶

本报记者 蒋升阳 付文

类、全流程贯通式生产方式。在安踏同安智能工厂,服装剪裁、制作、吊挂、分拣、装箱等全面实现智能化,一件衣服制造周期缩短至3个小时。

数字化、智能化推动企业进一步转变管理和组织方式。“在自动托盘立体仓库里,货品借助自动化托盘进行搬运、存储,通过标签感应设备实现秒级自动清点。”安踏集团执行董事兼首席财务官毕明伟介绍,仓库还与第三方平台合作,可自动分拣、发货,打通“工厂—仓库—运输—门店”全链路物流信息。

数智赋能,不仅实现企业生产、运输后端的飞跃,也带动产品设计、研发前端的变革。

在莆田市双驰实业股份有限公司,“识足鸟”测量仪可在15秒内获取54项足部数据,生成适合消费者的鞋型,在线选择颜色、图案后,鞋子能在2小时内极速“智造”。公司董事长陈文彪介绍,个性化定制的生产模式,使产品品牌服务附加值提升40%,企业人力、物力成本分别降低70%、20%。

今年1至10月,福建已组织实施省重点技改项目1565项,技改项目融资支持专项政策规模扩大至300亿元,累计已签约项目429项、金额约520亿元,投放金额超250亿元。

锚定智能制造,福建已培育5个国家级、34个省级工业互联网平台和301个省级数字化转型标杆企业。

创新引领,培育壮大战略性新兴产业

福建强化企业科技创新主体地位,促进各类创新要素向企业集聚,全面激发企业创新活力。

“L3级别的智能汽车,至少要安装20根天线。”福耀玻璃工程研究院院长郑明生说,5G天线玻璃可“隐藏”天线,同时可靠性、稳定性增强,信息传递速度最快能达到800兆/秒。

多年来,福耀集团每年创新研发投入超过营收的4%,形成了覆盖汽车玻璃全产业链的自主创新能力。目前,福耀已实现关键技术100%自主可控,先后主持或参与编制46项国内外标准,成功解决了13项技术难题。

“总体来看,福建在科技创新方面仍存在产业核心技术薄弱、高水平科研机构相对较少等短板。”福建社会科学院副研究员张元钊说,应当着力建设协同创新平台,打造高新技术产业集群,以高水平科技创新激发经济社会发展的动能和活力。

“我们在能源材料、化学工程、能源器件、光电信息等领域培育建设7家省创新实验室,形成体系化布局。”福建省发展改革委副主任张文洋介绍。

今年,福建批复新建9家省级工程研究中心,省级以上工程研究中心(工程实验室)已达136家;推动7家企业新纳入国家级企业技术中心序列,数量位居全国前列。此外,已培育建设国家级企业技术中心78家。全省已初步形成梯次布局、高质量发展的区域创新平台体系。

聚焦新一代信息技术、新材料、新能源、生物医药等七大重点领域,福建还前瞻布局量子信息、6G、基因与生物技术等未来产业。目前,全省已有规上工业战略性新兴产业3628家,建成4个国家级、17个省级战略性新兴产业集群。

福建省副省长林瑞良表示,下一步将结合实际出台务实举措,突出科技创新、结构优化、“智改数转”、绿色低碳和产业安全,在推进新型工业化进程中争先争优争效。

国家外汇管理局推出9项政策措施

促进跨境贸易和投融资便利化

本报北京12月8日电 (记者葛孟超)为深入贯彻落实中央金融工作会议精神,着力推进金融高水平开放,促进跨境贸易和投融资便利化,国家外汇管理局发布关于进一步深化改革、促进跨境贸易投资便利化的通知。其中,经常项目政策措施4项,主要是进一步完善特殊贸易外汇收支管理,将前期已在部分区域试点实施的便利化措施推广至全国;资本项目政策措施5项,主要是拓展资本项目便利化政策及更新优化部分资本项目外汇管理。

据介绍,随着外贸新业态新模式的蓬勃发展及跨境投融资活动的日益多样化,市场经营主体对外汇便利化也有了新的更多的诉求。国家外汇管理局调研市场诉求,总结前期试点经验,系统梳理贸易外汇收支、科技型企业跨境融资、外商直接投资等相关外汇管理政策,在此基础上制定发布通知,推出进一步深化外汇管理改革、促进跨境贸易投资便利化的9

项政策措施。

在跨境贸易便利化方面,一是优化市场采购贸易外汇管理,二是放宽加工贸易收支轧差净额结算,三是完善委托代理项下跨境贸易资金收付,四是便利境内机构经营性租赁业务外汇资金结算。

在支持初创期的科技型企业跨境融资方面,一是在以往高新技术、专精特新企业的基础上,将科技型中小企业纳入试点主体;二是政策覆盖范围从此前的17个省份扩展至全国;三是将此前17个省份的便利化额度提高至等值1000万美元,其余地区的便利化额度暂定为等值500万美元。

下一步,国家外汇管理局将按照中央金融工作会议部署要求,坚持统筹发展和安全,进一步深化外汇领域改革开放,以支持科技创新和中小微企业为重点优化外汇服务,加大政策实施和工作推进力度,持续提升跨境贸易和投融资便利化水平,促进稳外贸稳外资,更好服务实体经济高质量发展。

西南地区首座百万千瓦级抽水蓄能电站投产

本报重庆12月8日电 (记者常碧罗)12月7日,我国西南地区首座百万千瓦级大型抽水蓄能电站——蟠龙抽水蓄能电站1号机组投产发电。该电站位于重庆市綦江区中峰镇境内,工程总投资71.18亿元,由上水库、下水库、输水系统、地下厂房和地面开关站等部分组成,安装4台单机容量30万千瓦的可逆式水泵水轮发电机组,总装机容量120万千瓦,以一回500千伏线路接入重庆电网。设计年发电量20.04亿千瓦时,年抽水电量26.72亿千瓦时。电站于2015年9月开工建设,计划2024年全部投产发电。

西藏自治区供销集团有限公司揭牌成立

本报北京12月8日电 (记者齐志明)记者8日从中国供销集团获悉:西藏自治区供销集团有限公司(以下简称“西藏供销集团”)当日上午正式揭牌成立。

下一步,西藏供销集团将依托全国供销系统经营网络资源和“832平台”优势集聚资源,合力推动建设西藏

供销合作社上下贯通的流通服务体系,围绕西藏特色农产品加工和销售、农资和边销茶储备供应、农牧区生活必需品应急保供储备、日用品销售网络建设等方面开拓经营,积极服务农牧民生产生活,助力西藏巩固拓展脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴和加快农业农村现代化。

(上接第一版)要坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想凝心铸魂,深刻领会“两个确立”的决定性意义,坚决做到“两个维护”,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,当好贯彻党中央决策部署的执行人、行动派、实干家。要倍加珍惜党和人民赋予的权力,以奋发有为的精神状态干事创业,紧紧围绕推进高质量发展这个首要任务,持续深化改革、扩大开放、推动创新、改善民生,勇于打破常规,善于开辟新局,抓住主要矛盾综合施策,聚焦瓶颈制约持续攻坚,以实干实绩践行誓言。要牢固树立正确的权力观、政绩观、事业观,严格按照法定权限和程序履行职责、行使权力,承担责任,始终绷紧廉洁自律这根弦,时时处处严格要求自己,坚决反对形式主义、官僚主义,大力弘扬勤俭节约、艰苦奋斗的优良作风,为全面建设社会主义现代化国家、实现中华民族伟大复兴中国梦不懈奋斗。

国务院领导同志以及国务院有关部门负责同志等参加。