

一线调研

习近平总书记强调,长江流域要加强合作,充分发挥内河航运作用,发展江海联运,把全流域打造成黄金水道。9月16日,连通长江与淮河的江淮运河全线贯通。这条新航道北端接沙颍河连通河南腹地,南端连芜申运河延伸至上海,构建了平行于京杭运河的第二条南北水运大动脉。

水运连着国运。江淮运河不仅重塑了安徽省内的航运格局,还加强了长三角与中原地区的联系,成为长江、淮河以及黄河三大流域经济要素流通的关键通道。运河沿线,物流成本显著下降,临港产业积蓄能量,区域经济高质量发展揭开了新篇章。

——编者

一道江淮分水岭,让南淝河流向巢湖入长江,东淝河则汇入淮河。两条河最近处只有10余公里,却难以交汇。三国时期,曾有人试图开凿一条运河,沟通江淮,然而最终只能望岭兴叹。

往事越千年。2016年12月29日,安徽合肥肥西县派河口寒风凛冽,机器轰鸣,引江济淮工程开工的号令从这里发出。

2022年底,引江济淮主体工程试通水试通航。作为工程重要组成部分,江淮运河逐渐显露南北向水上大通道的面容。

今年8月19日,江淮运河9条集装箱航线正式开航。9月16日,引江济淮菜子湖线开放试运行,江淮运河航道由此全线贯通。

近日,记者来到江淮运河江淮沟通段蜀山枢纽,只见船只往来穿梭。不远处,下切分水岭46.4米、口宽357米,那便是国内挖深最大、等级最高的人工内河航道。如今,长江之水可以经巢湖、派河,越过分水岭,连通东淝河,牵淮入淮。

江淮运河由江淮沟通段、菜子湖线、合裕线等数段构成,总里程508.3公里。运河北端通过沙颍河连接河南腹地,南端通过芜申运河延伸至上海,构建起纵贯豫皖苏沪四地、平行于京杭运河的第二条南北水运大动脉。

沿着新航道,记者行走于江淮大地,上货船、看港口、进企业、访枢纽,呈现沿线各地因运河贯通而获得的新变化、新机遇。

发挥航运价值 助企降本增效

安徽淮南寿县,宽阔平缓的淮河南干流在此与江淮运河交汇。不远处,便是运河江淮沟通段的东淝河船闸,也是由淮河进入万里长江的第一道船闸。

船闸上游几百米处的锚地上,一艘船号为“皖昌盛6688”的货船缓缓停靠在岸边,等待过闸驶向长江。“船上装的是煤炭,从安徽阜阳上港运往湖北武穴。”船民沈孝忠笑着说,“第一次走这新航道,路不熟,得靠导航。”

“过闸的船主要来自河南周口、信阳和安徽阜阳、淮南、蚌埠等地,货物以粮食、煤炭、建材等为主。”安徽省引江济淮集团有限公司淮南建管处综合管理办高级主管王勋介绍,自8月航线开通以来,截至11月2日,该闸共通行船舶895艘。

江淮运河合裕线上,航运更加繁忙。10月16日,长三角地区等级最高、宽度最大的内河船闸——裕溪一线船闸扩容改造工程建成通航。

得知新闻启用,“金锚1388”的船主陈浪很开心:“我的船是载重4000吨的散货船,从安徽安庆往合肥建建材、粮食、卷钢等,有时过闸要排队15天,现在一个小时就能通过。以前一个月只能跑一趟,现在能跑3趟。”

更短的航程,更高的通航效率,不仅惠及船主,还让相关企业降低了物流成本。

安徽省港航集团所属港投公司党委委员、副总经理许自玉算起了经济账:“裕溪闸改造后,以2022年通航量测算,每年可降低物流成本2亿元。”

“从安徽巢湖海螺水泥公司发往淮南海螺公司的船运物料,全年约250万吨,上行走江淮运河新航道的物流成本较老航道节约10余元/吨。”在公司的码头值班室,淮南海螺公司总经理助理严正翻开码头船只卸货记录表向记者介绍。

上行的货船密集,下行航线的需求同样旺盛。在河南周口港,码头上的工人正在将工业重碱装进集装箱。货品经江淮运河下行,将运往安徽芜湖的一家光伏玻璃生产企业。“如果船走淮河、洪泽湖,从京杭运河进入长江,再沿长江到达芜湖港,全程将近900公里。”周口港城集装箱有限公司负责人王磊说,“现在走新航线只有600多公里航程。”

江淮运河的开通,改变了淮河中上游地区与长江中上游地区之间水运要绕道京杭运河的状况,可缩短200公里至600公里航程。有关部门分析,沿线工业企业与沿江地区货物交流将部分改变现有运输方式,选择走江淮运河,物流成本可降低约5%至10%,企业利润可提高1.6个百分点。预计到2030年,江淮运河水运量将达2亿吨,年均节约物流成本60多亿元,减少碳排放180万吨。

培育临港经济 扩大产业优势

周口港是河南内河第一大港,也是国内36个内河主要港口之一。江淮运河开通后,周口港船舶进出长江航程缩短约300公里,一批临港项目被吸引而来。

港区不远处,益海嘉里(周口)现代食品产业园及配套码头正紧张施工,码头预计明年年初投入使用。“临港是我们的一大优势。”周口临港开发区相关负责人介绍,该项目投资145亿元,将建成中原地区领先的农产品综合加工企业集群。

江淮运河的开通将强化这一优势。“我们从长江口岸泰州港周转散油、大豆的每吨运费比

优化皖豫产业布局,促进区域协调发展

江淮运河新航道 打开发展新空间

本报记者 吕钟正 徐靖 毕京津



原来下降5到10元。”益海嘉里(周口)现代食品产业园总经理助理韩霞说。

同样被临港优势吸引而来的,还有河南安钢周口钢铁有限责任公司。公司项目投资超200亿元,将建成产能规模达1000万吨的新能源汽车用钢和电磁新材料生产基地。

“咱们向南看到的白色建筑,是华为与江淮汽车合作建设的新能源汽车工厂,东南是蔚来汽车,东边是大众汽车安徽公司。”邵胜荣介绍,以派河港为圆心,在半径10公里范围内,集聚了合肥市七成的先进制造业企业。

抓住江淮运河全线贯通的机遇,这里以派河港为中心,建起了国际综合物流园,园内建有公路、铁路、仓储及相关配套设施。11月29日,派河港铁路物流基地正式投入运营,铁海联运市内短驳费用降低60%,进一步放大了枢纽作用,推动了物流和关联制造业降本增效。

江淮运河放大了黄金水道优势,合肥进一步规划建设江淮联运中心,打造物流枢纽经济示范区。7月,合肥获批建设生产服务型国家物流枢纽。随着江淮运河全线贯通,合肥在国家物流枢纽网络中的区位优势更加凸显。

不仅是合肥,芜湖也在抢抓江淮运河带来的机遇。在芜湖港朱家桥港区,一艘艘货船有序装卸货物,集装箱作业区内的卡车在堆场与吊车之间穿梭,一派繁忙景象。“作为港口型国

中转港,辐射范围持续扩大。”安徽港口集团合肥有限公司派河分公司总经理邵胜荣介绍,截至目前,派河港今年累计完成集装箱吞吐量7万多标箱,件杂货4万吨,其中9月份单月集装箱吞吐量突破1万标箱,环比增长11.66%。

“咱们向南看到的白色建筑,是华为与江淮汽车合作建设的新能源汽车工厂,东南是蔚来汽车,东边是大众汽车安徽公司。”邵胜荣介绍,以派河港为圆心,在半径10公里范围内,集聚了合肥市七成的先进制造业企业。

抓住江淮运河全线贯通的机遇,这里以派河港为中心,建起了国际综合物流园,园内建有公路、铁路、仓储及相关配套设施。11月29日,派河港铁路物流基地正式投入运营,铁海联运市内短驳费用降低60%,进一步放大了枢纽作用,推动了物流和关联制造业降本增效。

江淮运河放大了黄金水道优势,合肥进一步规划建设江淮联运中心,打造物流枢纽经济示范区。7月,合肥获批建设生产服务型国家物流枢纽。随着江淮运河全线贯通,合肥在国家物流枢纽网络中的区位优势更加凸显。

不仅是合肥,芜湖也在抢抓江淮运河带来的机遇。在芜湖港朱家桥港区,一艘艘货船有序装卸货物,集装箱作业区内的卡车在堆场与吊车之间穿梭,一派繁忙景象。“作为港口型国



▲江淮运河航运示意图。安徽省引江济淮集团供图

家物流枢纽城市,芜湖将通过芜湖港挖掘江淮运河的黄金水道价值,努力做强枢纽经济。”安徽港口集团芜湖有限公司党委副书记杨运林介绍,自8月集装箱航线开通后,经江淮运河进芜湖港的集装箱航次越来越多。

深挖运河潜力 促进协调发展

走进位于蜀山枢纽的引江济淮工程指挥调度中心,数字大屏上的深绿色线段勾勒出一条略带弧度的曲线,绿色线段的区间内,数个黄色、红色的三角形正在移动。“这是江淮沟通段瓦埠湖的电子航道图,绿色线段是开通的航线,黄色三角形是已经通航过江淮运河的船,红色的是第一次走这条航线的船,我们会重点监测,帮助船员修正航向。”调度员江汝亮介绍。

“电子航道图是引江济淮智慧航道工程的一部分。该工程已被纳入交通运输部新建重点工程,可实现航道要素动态监测、船闸联合调度等功能。”安徽交通规划设计研究院总工程师吴志刚说,智慧航道正考虑接入长江电子航道图,提供更全面的服务。

从东淝河船闸下行的“皖昌盛6688”,经过3天航行后驶入长江干流。问及感受,沈孝忠轻松了许多:“按电子航道图走总体很顺利,比绕京杭运河近多了,就是部分河道比较窄,过闸费用偏高,服务区少了。”

如何进一步深挖江淮运河的潜力,充分发挥大通道的作用?安徽省交通运输厅有关负责人表示,接下来将提升江淮运河运输能力,实施复线船闸扩容改造,完善服务区和锚地布局建设,提高航道的可达性。此外,还将优化运河沿线港口功能布局,持续发展多式联运,提升服务效能。

一条运河让江淮大地水路更加通畅,出海更加便利。“依托江淮运河构建高效物流体系,安徽将形成以合肥都市圈为核心,联动皖北、沿江地区的产业格局,进一步促进协调发展。”安徽省发展改革委有关负责人表示。

以前招不来的企业正集聚发展,以前不敢想的发展方向逐渐成为现实,区域发展有了新的构想规划。

沈孝忠打算喊跑船的朋友都来走走这条便捷的航道。江淮汽车的新能源车明年就可以从派河港通过滚装船运往沿海。

周口港已在规划建设年通过能力达176万标箱的集装箱专业作业区。未来,江淮运河还将联动九华山、天柱山,打造具有国际影响力的黄金旅游带。

水到渠成日,通江达海时。自1951年安徽向国家递交《查勘沟通江淮水道工程报告》至今,江淮儿女已为之奋斗了半个多世纪。如今,千帆竞发、舳舻千里,新航道已过闸通行船舶超1万艘次,货运总吨位超过2000万吨。

运河之水流淌,见证了往昔的不懈探索,承载着现今的繁荣与昌盛,也将开辟出未来的发展新空间,活力涌动,生生不息。

(实习生柴瑞轩对本文亦有贡献)

图①:船只通过江淮运河庐江船闸。

左学长摄(影像中国)

图②:安徽合肥派河港俯瞰。

周啸勤摄(影像中国)

版式设计:蔡华伟

“从‘拿地即开工’到‘竣工即投产’仅用14个月,联合验收只用了5个工作日。”日前,中冶迈克(天津)液压科技有限公司在天津宝坻区京津中关村科技城(以下简称“科技城”)的研发生产基地正式落成,公司相关负责人宋大维说,“实际投产比预期提前两个多月。”

近年来,宝坻区持续简化工程建设项目审批服务流程,在科技城设立政务服务分中心,选派业务骨干作为“首席审批官”进驻,授权20余项审批事项实现“受、审、批、办”一站式办理。今年1—11月,宝坻全区审批、核准、备案项目数量同比增长450%,投资额达930多亿元,同比增长78.34%。

营商环境更优,发展动能更足。宝坻区高标准制定科技城战略发展规划,把“建设中关村创新成果转化聚集地”作为发展定位。目前,科技城已累计引进经营主体1275个,在承接来自北京的实体企业中,国家高新技术企业占比近85%。

今年以来,科技城聚焦深化“创新研发在北京、验证转化在宝坻”的发展模式,开展“助企纾困科技服务365”“科技特派员在行动”等活动。“我们以科技城为重点,深化协同创新与产业协作,加速区域产业链成链成群。”宝坻区科技局局长孟晓燕说,前三季度,宝坻区动力电池、智能装备、汽车配件3条重点产业链产值达187亿元。

“今年上半年,中关村高端医疗产业园落地科技城,将于年内竣工,目前已签约20余个创新项目。”宝坻区副区长、科技城党委书记王浩说,科技城今年与北京中关村签署10条深化合作协议,加强与中关村软件园等园区联动共建,已对接创新项目资源100余个,同时推动北大科技园天津分园总部、清华紫荆创新基地等多类别创新载体入驻。

“我们将牢固树立创新理念,涵养创新生态,为创新成果转化提供更好承载环境。”宝坻区委书记毛劲松说,宝坻区将重点聚焦科技城开发建设,创新合作模式,探索优化先行先试政策,提升政策效力,聚力将科技城打造成创新发展的高地。

广西实现220千伏变电站县域全覆盖

本报南宁12月7日电(记者庞革平)位于广西壮族自治区河池市大山深处的220千伏天峨变电站,220千伏凤山变电站近日启动投产,标志着广西实现220千伏变电站县域全覆盖。

据介绍,220千伏变电站县域全覆盖工程是广西加快构建新型电力系统 and 新型能源体系的重要组成部分。目前,广西500千伏电网呈“四横两纵”的网架格局,全区14个设区市实现500千伏变电站全覆盖,220千伏电网形成双环和双链网架结构,全区供电能力和供电可靠性大幅提升。

中国建设银行加大绿色信贷供给 绿色金融助推乡村振兴

本报记者 吴秋余

冬日里,湖南省华容县北景镇南顶村阳光明媚。在光伏大棚的荫蔽下,村民们正忙着收获最后一拨红薯。

据介绍,位于南顶村的80兆瓦分布式“农光互补”光伏电站项目,将光伏发电与农业生产综合利用结合起来,种植面积约1500亩,每亩产值1200元—1400元,带动了当地居民增收致富。这是建设银行湖南省分行的绿色信贷项目之一,经办行组建专业团队,在不到两个月时间内成功投放首批信贷资金1.74亿元,为项目顺利落地提供了有力的金融支持。

近年来,建设银行湖南省分行加大对清洁能源、绿色出行、资源循环利用等绿色信贷重点支持领域的信贷投入,支持湖南省绿色经济发展。为保证资金使用高效顺畅,该行在项目评估、合规审查、放款等环节,对绿色信贷业务优先受理、优先办理。

这是建设银行近年来大力发展绿色金融的一个缩影。从提供绿色信贷、绿色产业基金等方面着手,积极为推动乡村振兴贡献金融力量。

走进浙江省乐清市白石街道凤凰村,民居错落有致,屋顶上的光伏板整齐排列。“在屋顶安装光伏板,不仅有收益,还能加固房屋。”村民钱余艇告诉记者,每年约有2000元收益,很多村民都从中受益。

为加快广大农村地区分布式户用光伏的建设步伐,正泰安能数字能源(浙江)股份有限公司为农户用户提供了3种开发模式。其中钱余艇采用的“金顶宝”业务模式,由企业承担电站的设备建造及运维费用,用户零资金投入即可享受长期固定收益,既盘活了农村闲置资源,又拓宽了农民增收渠道。

户用光伏电站存在单户装机规模小、布局分散等特点,前期需要一定资金投入。传统的银行信贷产品难以满足授信需求,成为光伏应用领域的融资堵点之一。对此,建设银行以子公司建信金融租赁业务为支撑,结合浙江省分行的相关信贷产品,为企业量身定制了一揽子综合金融服务方案。

以银行业为主,建设银行结合证券、基金、信托等现代金融业态,丰富多层次绿色金融产品,近3年绿色贷款新增2.21万亿元,复合增速达40%。截至今年9月末,绿色贷款余额达3.65万亿元,较年初增加9038.8亿元,增速达32.9%,持续保持增长势头。

本版责编:林琳 吕钟正 林子夜